



BARRANQUILLA CON GRANDES OBRAS



CIUDAD QUE SUEÑA EN GRANDE

Alguna vez un Ministro de Obras Públicas dijo que para resolver el problema de los arroyos de Barranquilla había que mudarla de sitio. Eran épocas en las que la ciudad dependía de misiones y diagnósticos foráneos. Eran tiempos de pensamiento pequeño.

Pero un día los barranquilleros decidieron pensar por su cuenta y hacerlo en grande. Y con esa inspiración, entraron a resolver sus complejidades históricas y los desafíos por delante.

Así, la alcaldesa Elsa Noguera de la Espriella se propuso resolver el problema de los arroyos sin alteración de la fisonomía urbana, y hoy las corrientes de las calles 84, 79 y La María circulan por ductos subterráneos que garantizan la movilidad y conectividad aún en los escenarios de mayores precipitaciones lluviosas. Y paralelamente se canalizaron 30 km de arroyo en el sur de la ciudad evitando el sufrimiento de miles de familias cuando llovía y sus casas se inundaban.

Pero, además, Barranquilla va a tener en las 96 hectáreas de La Loma el proyecto

urbanístico más importante de Colombia, que impulsará el otro ambicioso propósito de devolver la mirada de la ciudad al Río; está construyendo el Centro de Eventos y Exposiciones Puerta de Oro, más grande del país; consiguió del Gobierno Nacional una inversión de 2.5 billones para recuperar permanentemente la navegabilidad del Magdalena; que se reemplace el viejo puente Pumarejo por un nuevo paso a nivel que permitirá la navegación de embarcaciones de mayor calado y mejorará la movilidad y la conectividad en la región; y logra que quede firmado el contrato de modernización del aeropuerto Ernesto Cortissoz.

Se trata de inversiones en un Distrito donde la confianza ha facilitado la gestión exitosa de macroproyectos de ciudad que, en tanto la preparan para enfrentar los retos de desarrollo, permiten recuperar el orgullo de los ciudadanos que la habitan. Barranquilla, es hoy, una **ciudad que sueña en grande**.





BARRANQUILLA LE DA LA CARA AL RÍO

7 DE DICIEMBRE DE 2012 • Empresarios de la ciudad, del sector bancario, directivos de la Cámara de Comercio, de la Sociedad Portuaria Regional y de ProBarranquilla visitaron con la alcaldesa Elsa Noguera la Avenida del Río León Caridi. **Esta obra conecta la prolongación de la carrera 46 con el Corredor Portuario, La Loma y el malecón Bicentenario.**

“Nos sentimos muy complacidos con los avances que estamos viendo de la Avenida del Río ‘León Caridi’, esta es una obra muy importante para Barranquilla, porque con ella vamos a darle la cara al río Magdalena y a impulsar este polo de desarrollo para nuestra ciudad”

MARÍA JOSÉ VENGOECHEA - PRESIDENTA EJECUTIVA CÁMARA DE COMERCIO.

AVENIDA DEL RÍO ‘LEÓN CARIDI’

“Estamos escribiendo la historia de una nueva ciudad, que se reencuentra con sus orígenes, que se conecta otra vez con sus cuerpos de agua, reafirmando su condición de ciudad río y ciudad mar. Pero también una ciudad que construye un nuevo futuro de cara al río”

ELSA NOGUERA - ALCALDESA DE BARRANQUILLA



MALECÓN BICENTENARIO

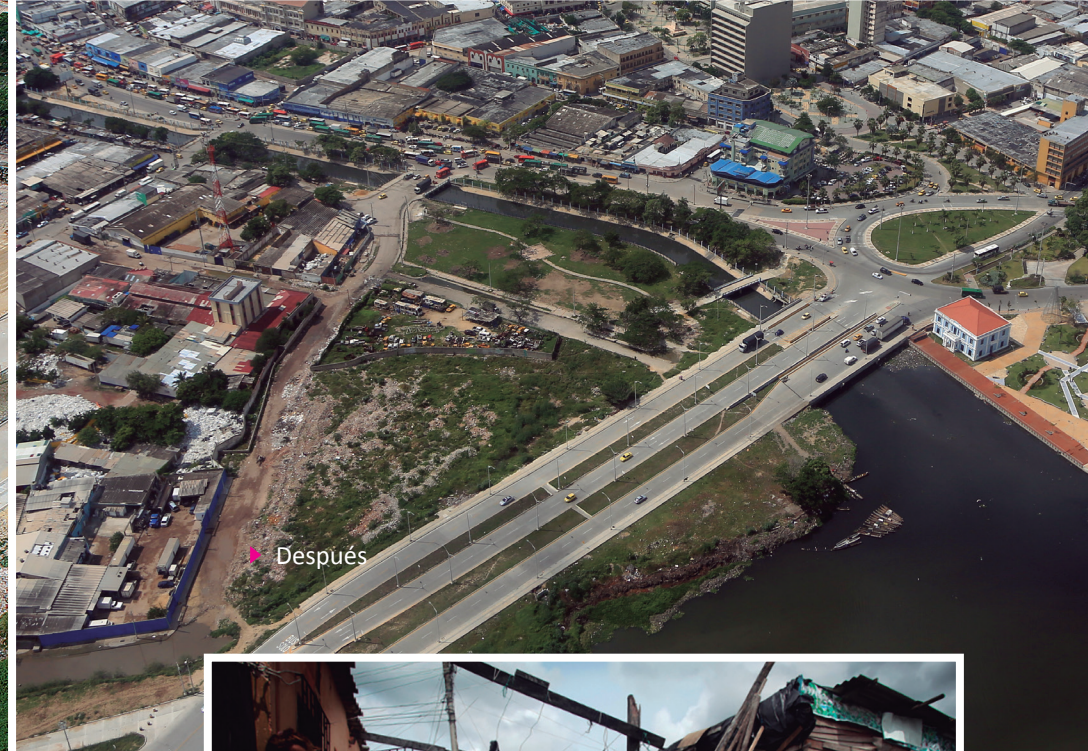
“Este malecón es una gran ventana al río, así le damos la cara al Magdalena. Somos testigos de la definición de otra ciudad, con un gran potencial para que quienes nos visitan puedan ver el río Magdalena en todo su esplendor desde este malecón, es algo que la gente estaba esperando para venir con la familia y para aprovechar turísticamente. Esto es un sueño hecho realidad”

MARIO MUVDI - PRESIDENTE DE LA ASOCIACIÓN HOTELERA Y TURÍSTICA DE COLOMBIA- CO-TELCO.



28 DE ENERO DE 2013 • La apertura del **malecón Bicentenario** se hizo en medio de la alegría del Carnaval de Barranquilla. El malecón fue el punto de desembarque de los reyes del Carnaval 2013, Daniela Cepeda y José Llanos, quienes lideraron el desfile de la Guacherna Náutica.

La gran ventana al río Magdalena es el malecón Bicentenario, que en su extensión inicial de 500 m es una atracción turística para el disfrute público gratuito. Muestra la ubicación a escala de los principales puertos a la orilla de la arteria fluvial, muelles flotantes y zona para el desarrollo futuro de restaurantes y espacios públicos. El malecón de la Avenida del Río se prolongará como un gran paseo que conectará con el malecón del Centro de Eventos ‘Puerta de Oro’ que se construye en la Vía 40.



LAS COLMENAS: DE LA MISERIA A LA ESPERANZA

15 DE MAYO DE 2012 • Se inició la recuperación de ‘Las Colmenas’, en la intersección de la carrera 46 con la Vía 40. En este sector se recuperó el espacio público y se brindó asistencia social a las familias que ocupaban este predio que es bien fiscal. **297 familias que vivían allí en condiciones inhumanas fueron trasladadas y hoy se encuentran en condiciones dignas.** También se erradicó la principal olla de microtráfico que tenía Barranquilla. Recuperar el control territorial en ‘Las Colmenas’ era un requisito indispensable, no solo para ejecutar obras de desarrollo urbano, como la prolongación de la carrera 46 y La Loma, sino para mejorar las condiciones de seguridad del Centro Histórico y acabar con el mito de inseguridad en ese sector.



▲ Así vivían antes.

▼ Así viven ahora.



ADQUISICIÓN PREDIO FÁBRICA DE LICORES

1 DE ABRIL DE 2013. • Culminó la demolición del antiguo edificio de la Fábrica de Licores, que fue adquirido por la Alcaldía, luego de una negociación con la Gobernación del Atlántico. **En este punto, en la calle 6 con carrera 46, sector Barranquillita, se construyó la rotonda que conecta el Corredor Portuario, la Avenida del Río y la prolongación de la carrera 46.**



► La secretaria de Infraestructura Nury Logreira, Carlos Martínez (Q.E.P.D.) y Fedor Hernández, ingeniero de Edisa.



► Diseño virtual vista aérea y terrestre de lo que será La Loma.



► Diseño proyectado para la construcción de una alameda central que conducirá a la entrada del nuevo edificio de la Alcaldía.

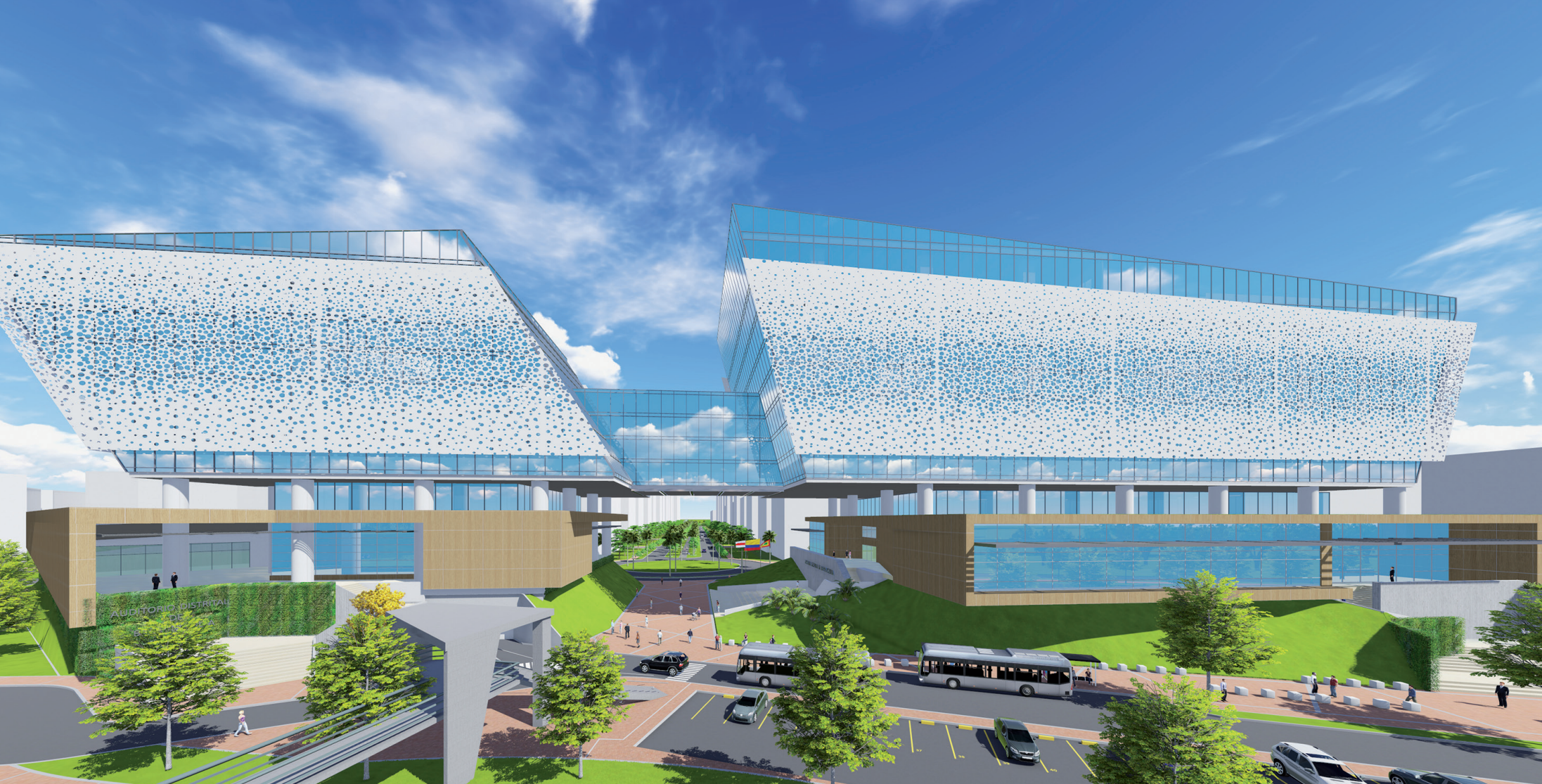
LA LOMA, EL FUTURO DE BARRANQUILLA

20 DE AGOSTO DE 2014 • Con la presencia del vicepresidente Germán Vargas; la ministra de Transporte Natalia Abello, el ministro de Vivienda Luis Felipe Henao, el gobernador del Atlántico José Antonio Segebre, el exalcalde Alejandro Char y obispo auxiliar de Barranquilla Monseñor Víctor Tamayo, la alcaldesa presentó **el proyecto urbanístico más importante de Colombia: La Loma. Con una extensión de 96 hectáreas, de las cuales el 55% corresponde a espacios públicos y el 45% restante tendrá usos comerciales, de servicios, habitacionales e institucionales.** Esta será una ciudad viva con cultura, comercio, deporte y esparcimiento para todos, con un entorno con distancias que permitirán disfrutarlo a pie o en bicicleta, con acceso a un transporte público mixto que conectará a la isla con el resto de la ciudad por distintos puntos, para que hagamos realidad el gran sueño de Barranquilla: ¡Volver al Río!



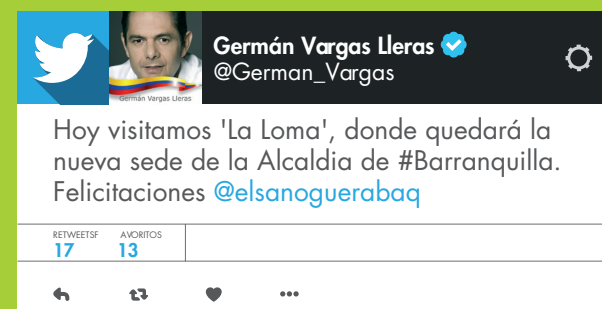
“Qué ejemplo de urbanismo para todo el país”

GERMÁN VARGAS LLERAS - VICEPRESIDENTE DE LA REPÚBLICA.



LA NUEVA ALCALDÍA DE BARRANQUILLA MIRANDO AL RÍO

20 DE AGOSTO DE 2014 • La arquitecta barranquillera Marta Villarreal, presentó los diseños de la nueva Alcaldía. Un edificio de 11 pisos y **89.000 m² de construcción**. Está inspirado en un barco a vapor, que simboliza ese vínculo permanente entre la ciudad y nuestro río Magdalena. Además, la utilización del vidrio en su diseño representa la materialización de un proceso de modernización que viene experimentando la Alcaldía de Barranquilla, y busca reflejar una nueva era de administración eficiente y transparente.



TRANSMETRO TAMBIÉN SE MUEVE A LA LOMA

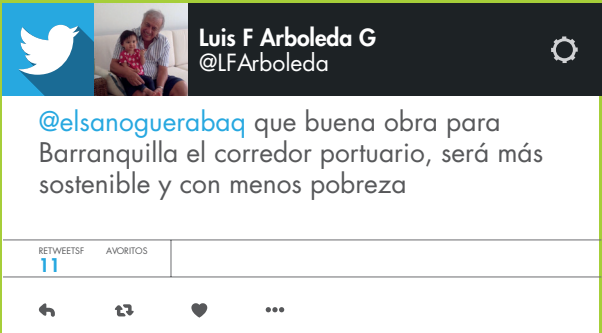
14 DE JULIO DE 2015. • La alcaldesa Elsa Noguera con el gerente de Transmetro, Ricardo Restrepo, y periodistas de la ciudad visitaron las obras del **Portal de Transmetro en Barranquillita 'Nelson Pinedo'**. Justo en la entrada a La Loma este portal se construye en un área de 45.000 m² y en principio estará únicamente destinado a operaciones técnicas y mecánicas para los buses del sistema. Esta es una muestra más de que **Barranquilla se mueve**.





CORREDOR PORTUARIO: VÍA PARA LA COMPETITIVIDAD

23 DE SEPTIEMBRE DE 2014. • La alcaldesa Elsa Noguera, en compañía del gobernador del Atlántico, José Antonio Segebre, concejales, diputados, congresistas, empresarios, y ciudadanos en general, inauguró **el Corredor Portuario, una vía rápida de 5 km, que nos permite recorrer en 5 minutos el trayecto entre el puente Pumarejo y la Vía 40**, mejorando la competitividad de los puertos, reduciendo los tiempos de transporte de carga y mejorando la movilidad en la malla urbana, porque los vehículos pesados ya no necesitan transitar por ella. Es una vía de doble calzada, con dos carriles en cada una.



23 DE SEPTIEMBRE DE 2015. • Al cumplirse el primer año de funcionamiento del Corredor Portuario se mostraron los excelentes resultados de la vía, **con recaudos del orden de los \$13.000 millones**; en el mismo período transitaron por allí 899.638 vehículos, contribuyendo a descongestionar la malla vial de la ciudad y mejorar los tiempos del transporte de carga entre la zona portuaria y el sector industrial de la Vía 40.



EL RÍO RECUPERA SU NAVEGABILIDAD

4 DE MAYO DE 2014. • En el malecón de la Avenida del Río, el presidente Juan Manuel Santos anunció **la aprobación de \$2.5 billones de vigencias futuras por parte del CONFIS para invertir en la recuperación de la navegabilidad del río Magdalena** y la apertura de la licitación correspondiente. Al evento asistieron la alcaldesa Elsa Noguera, el ministro de Hacienda Mauricio Cárdenas, el presidente de Findeter, Luis Fernando Arboleda, el director ejecutivo de Cormagdalena, Augusto García, la directora de Planeación Nacional, Tatyana Orozco, funcionarios del Gobierno Nacional y congresistas.



“Barranquilla, por estar en la desembocadura del río, necesariamente será esa gran plataforma de servicios logísticos que tanto requiere el país y será la gran beneficiada porque llega inversión, se generan más empleos en la actividad portuaria y más oportunidades para nuestra gente”

JUAN MANUEL SANTOS - PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA.



13 DE SEPTIEMBRE DE 2014 • Barranquilla será la gran beneficiada con el ambicioso proyecto de **recuperación de la navegabilidad del río Magdalena**, cuyo contrato de asociación público-privada se firmó en las instalaciones de la Sociedad Portuaria, con asistencia del presidente Juan Manuel Santos, el vicepresidente Germán Vargas Lleras, la ministra de Transporte Natalia Abello, funcionarios del Gobierno Nacional, congresistas y la alcaldesa Elsa Noguera. Al finalizar las obras, serán más de 900 km de río navegables por los que se transportarán convoyes de 7.200 toneladas, equivalentes a la capacidad de 240 tractomulas una tras otra. El proyecto incluye obras de encauzamiento en un 70 % y de dragado y mantenimiento en el 30 % restante.



DE CAÑOS A CANALES

10 DE MAYO DE 2013 • Con la entrega de la **estación de bombeo de aguas residuales ‘Felicidad’**, por parte del entonces ministro de Vivienda, Ciudad y Territorio, Germán Vargas Lleras, entró en servicio uno de los principales componentes de esta obra que se puso al servicio oficialmente el 28 de febrero de 2014 con el ministro Luis Felipe Henao.



28 DE FEBRERO DE 2014 • El saneamiento de los caños de la cuenca oriental de Barranquilla es el **proyecto ambiental más importante de la ciudad**. La recuperación ambiental de este sistema hídrico logró eliminar el vertimiento de las aguas residuales, evitando de esa manera su contaminación y los malos olores. Con esta obra surge una nueva historia, una Barranquilla que se reencuentra con sus cuerpos de agua.

“Esta obra, que tiene un impacto ambiental muy positivo en Barranquilla, es producto de la voluntad decidida de la alcaldesa Elsa Noguera, que el Gobierno Nacional decidió apoyar”

LUIS FELIPE HENAO - MINISTRO DE VIVIENDA, CIUDAD Y TERRITORIO.



► La construcción de Puerta de Oro generará 27.725 empleos de tiempo completo entre el período 2012 – 2024.

PUERTA DE ORO CENTRO DE EVENTOS Y CONVENCIONES



ABRIENDO MÁS PUERTAS AL PROGRESO

24 DE JULIO DE 2015 • Durante la jornada ‘El Presidente en las Regiones’, con el presidente Juan Manuel Santos y 48 funcionarios nacionales, la ministra de Comercio, Industria y Turismo, Cecilia Álvarez Correa, visitó las instalaciones del **Centro de Convenciones ‘Puerta de Oro’** revisó sus avances y anunció una partida de **\$60.000 millones** para completar la financiación de esta megaobra. **Este será el más moderno complejo destinado a la realización de eventos, al servicio de Colombia y de la cuenca del Caribe**, ubicado sobre la Vía 40 frente al río Magdalena. Tiene un componente de urbanismo con sendero peatonal, rutas de descargue, el centro de ferias y un gran malecón que será una segunda ventana al río Magdalena.



“Barranquilla está a mitad de camino de tener el mejor centro de convenciones de Colombia, más grande que el de Cartagena. Esta es una obra extraordinaria que en la construcción genera 2.000 empleos y ya terminada 27.000 más, con un complejo comercial, de hoteles y desarrollo urbanístico que le darán la cara al río”

MAURICIO CÁRDENAS – MINISTRO DE HACIENDA



► Puerta de Oro también será una zona turística donde los visitantes podrán disfrutar del río y el paisaje con un ambiente natural y moderno.



UNA OBRA MONUMENTAL

28 DE ABRIL DE 2015 • El presidente de la República Juan Manuel Santos, el vicepresidente Germán Vargas Lleras, la ministra de Transporte Natalia Abello, el director de Invías Carlos García Montes y la alcaldesa Elsa Noguera fueron testigos de la firma del contrato que marcó el inicio de las obras que reemplazarán **el viejo puente Pumarejo construido en 1974 por uno moderno cuya altura permitirá la navegación de embarcaciones de mayor calado y mejorará la movilidad y la conectividad en la región.** El puente, que hace 40 años se bautizó con el nombre Laureano Gómez y llevará oficialmente el nombre de puente Pumarejo, al lado del puerto de aguas profundas colocará a Barranquilla y la región Caribe en el circuito de los monumentales buques de 160.000 toneladas que transitarán por el Canal de Panamá.





MÁS CIRCUNVALAR, MEJOR CONECTIVIDAD

16 DE OCTUBRE DE 2014 • El vicepresidente de la República, Germán Vargas Lleras; la ministra de Transporte, Natalia Abello; el entonces director general de INVÍAS, Leonidas Narváez, y la alcaldesa Elsa Noguera De La Espriella firmaron los convenios que aseguraron **\$66.000 millones más, para totalizar \$144.000 millones de inversiones en ampliación de la Circunvalar de Barranquilla como vía de interconexión regional,** asegurando el cierre del anillo vial con la Vía 40. Este es un proyecto estratégico del plan de conectividad que impulsó la alcaldesa Noguera para una Barranquilla capital del TLC.



▲ Inspección de obras al puente de la 51B con Circunvalar con Ramón Vides, gerente de EDUBAR; Franco Fiorentino, director (e) de Área Metropolitana; Carlos García, director de INVÍAS; Natalia Abello, ministra de Transporte; Germán Vargas, vicepresidente de la República; Elsa Noguera, alcaldesa de Barranquilla; José Antonio Segebre, gobernador del Atlántico y Nury Logreira, secretaria de Infraestructura.



“El Gobierno Nacional cumplió su compromiso con los recursos para terminar la Circunvalar, una obra importante para mejorar la movilidad y la conectividad de la ciudad, con el área metropolitana, con los puertos y con la región”

GERMÁN VARGAS LLERAS - VICEPRESIDENTE DE LA REPÚBLICA

“Cuando uno ve el dinamismo que está viviendo Barranquilla puede comprobar fielmente cómo ese sueño se está convirtiendo en realidad, y hoy con este contrato para modernizar el aeropuerto Ernesto Cortissoz, damos un paso adicional en ese esfuerzo de convertir a Barranquilla en ese polo de desarrollo, en una ciudad pujante”

JUAN MANUEL SANTOS - PRESIDENTE DE COLOMBIA



AEROPUERTO DE BARRANQUILLA



UN PASO MÁS PARA UNA BARRANQUILLA PUJANTE

5 DE MARZO DE 2015 • El presidente de la República Juan Manuel Santos le dio a Barranquilla la buena noticia de la firma del **contrato de modernización del aeropuerto Ernesto Cortissoz**, luego de una lucha liderada por la alcaldesa Elsa Noguera, los gremios de la ciudad y nuestra principal embajadora en el Gobierno Nacional, la ministra Natalia Abeledo, quien finalmente logró una concesión con unas condiciones muy favorables para nuestra ciudad, que no estuviera empaquetada con otros terminales aéreos del país como se había anunciado inicialmente.



BARRANQUILLA SIN ARROYOS



CALLE 84

23 DE DICIEMBRE DE 2013. • El gobierno distrital adjudicó las **obras de ampliación de vía y canalización de arroyo de la calle 84**, para seguir demostrando que **Barranquilla sí puede vivir sin arroyos**. En esta vía, en el tramo comprendido entre las carreras 51B y 74 se hace la reconstrucción total con encauzamiento del arroyo, relocalización de redes de servicio, recuperación de espacio público, iluminación tipo LED, mobiliario urbano y paisajismo. Esta canalización se hace mediante la construcción de un box culvert debajo de la estructura del pavimento, con sumideros transversales en las intersecciones para captación y canalización de las aguas.



▲ La alcaldesa ha inspeccionado en diferentes oportunidades las obras de canalización del arroyo para conocer de cerca los avances del proyecto, en esta ocasión con Rodrigo Pardo.





CALLE 79

12 DE DICIEMBRE DE 2013 • Convencido de una solución para el problema de los arroyos, el gobierno distrital adjudicó la canalización y ampliación de la **calle 79** entre carreras 52 y 60, obra que desarrolla la renovación vial de un tramo de 800 metros lineales, con 3 carriles de 3,5 metros de ancho, con un ancho final de 10,5 metros, que permite dinamizar el flujo vehicular y aportar a la calidad de vida de los habitantes del sector. La solución hidráulica consiste en una vía-canal, que recoge las aguas de un arroyo que por muchos años ocasionó grandes problemas en términos de pérdidas de vidas humanas y daños materiales. Hoy los resultados son contundentes en movilidad y en la recolección de las aguas lluvias.



**BARRANQUILLA
SIN ARROYOS**



LA MARÍA

29 DE OCTUBRE DE 2013 • El gobierno de la alcaldesa Elsa Noguera adjudicó la canalización del arroyo **La María, uno de los más peligrosos de Barranquilla**, con un caudal de 90 m³/seg. El proyecto es en sí mismo una propuesta integral de desarrollo urbano, con estructuras hidráulicas para la conducción de las aguas, solución vial al tráfico vehicular del sector de la carrera 54 y de la Vía 40, mejoramiento del entorno urbano de la zona de influencia del arroyo, e intervención paisajística.

2 DE JUNIO DE 2015 • El alcalde (e) Raúl Lacouture y la secretaria de Infraestructura, Nury Logreira, realizaron visita de inspección a la canalización del arroyo La María. Esta obra, además de ser **una solución vial, hidráulica y de movilidad, también tiene un gran impacto social porque 18 familias que vivían en el tramo final del arroyo hacia el canal de Las Compañías fueron reubicadas en mejores condiciones**. La solución del arroyo consiste en un canal en concreto reforzado en una longitud de 620 metros lineales y 6 metros de ancho hasta su disposición final en el río.



▲ Canalización arroyo Los Angeles.

LOS ARROYOS DEL SUR YA NO LE QUITAN EL SUEÑO A NUESTRA GENTE

23 DE JULIO 2013 • La alcaldesa Elsa Noguera inspeccionó las obras de canalización de arroyos en el sector de los Rosales en el Suroccidente de la ciudad. A través de este programa, iniciado en mayo 2011, durante la administración del alcalde Alejandro Char, **se han canalizado 30 km de arroyos**. Estos peligrosos caudales por muchos años fueron un dolor de cabeza para miles de familias. Hoy los nuevos canales han transformado la vida de estas personas que dejarán de sufrir porque sus viviendas no se inundarán más cuando llueva.



▲ Canalización arroyo Las Cayenas.



30 km de arroyos canalizados en el sur de Barranquilla.

Canalización arroyo Los Ángeles.



Canalización arroyo Villas de San Pablo.



Canalización arroyo La Paz sector Bicentenario.



“Con la canalización de arroyos estamos mejorando calidad de vida. No podemos acostumbrarnos a que cada vez que llueve hay sufrimiento en nuestras familias porque se pierden vidas, enseres y viviendas”

ELSA NOGUERA - ALCALDESA DE BARRANQUILLA

Canalización arroyo Los Ángeles.



Canalización arroyo Sourdís.



Canalización arroyo La Esmeralda.