



BOLETÍN 035

4.600 PESOS COSTARÍA TARIFA MÍNIMA DE TAXIS EN BARRANQUILLA

Según el estudio de BONUS, firma de Banca de Inversión y Asesorías Financieras enfocada en la estructuración de proyectos y productos financieros para empresas, gobiernos e inversionistas privados; la tarifa mínima que recomiendan implementar en Barranquilla es de 4.600 pesos y 720 pesos por Km adicional.

La estructuración de las tarifas está regulada por la Resolución 4350 de 1998 del Ministerio de Transporte, la cual establece la metodología para la elaboración de los estudios de costos que sirven de base para la fijación de las tarifas del transporte público municipal, distrital y/o metropolitano de pasajeros y/o mixto.

Para la estructura de costos se tuvo en cuenta:

- | | |
|-------------------------------|---|
| I. Costos variables: | 2. Costos fijos: |
| I.1. Combustible. | 2.1. Garaje. |
| I.2. Lubricantes. | 2.2. Gastos de administración y rodamiento. |
| I.3. Llantas. | 2.3. Impuestos. |
| I.4. Mantenimiento. | 2.4. Seguros. |
| I.5. Salarios y prestaciones. | 3. Costos de capital: |
| I.6. Servicios de estación. | 3.1. Recuperación de capital. |
| | 3.2. Rentabilidad. |

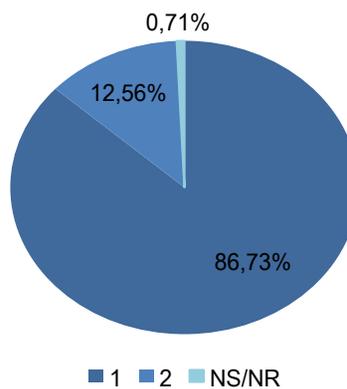
Para el muestreo se aplicaron los parámetros **de operación por clase de vehículo y nivel de servicio:**

- Kilómetros recorridos por mes, día y recorrido o carrera.
- Kilómetros por día recorridos sin pasajero. (Para el caso de taxi individual).
- Número de días trabajados por mes.
- Número de recorridos o carreras por día.
- Número de pasajeros movilizadas por recorrido, día y mes.
- Longitud promedio de la carrera (para el caso de taxi individual).

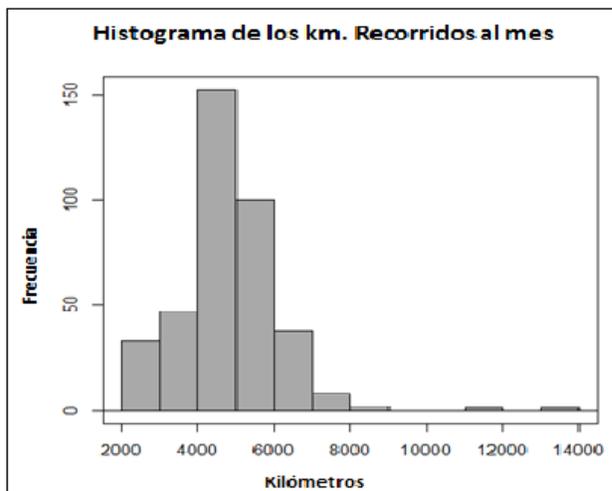


ciudadanía seguridad movilidad

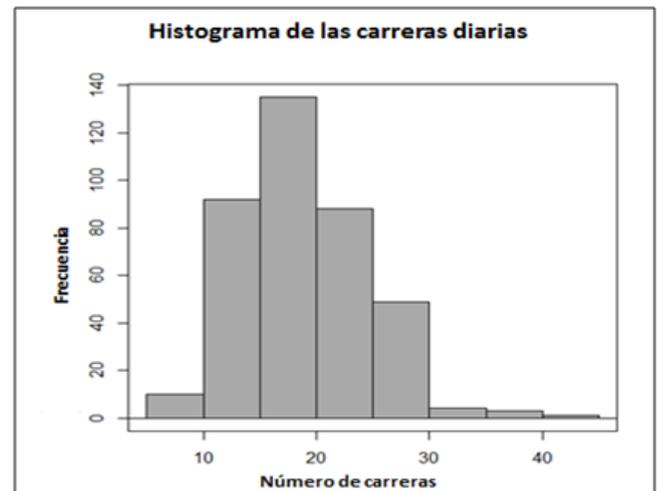
Los resultados se dieron luego del análisis que se realizó de las 420 encuestas, con un margen de error del 5 por ciento y una confiabilidad del 95 por ciento. Con respecto a la jornada laboral el 87,68 por ciento de los encuestados afirmó trabajar 26 días del mes y de los cuales el 86,73 hace un turno diario en un promedio de 13 horas, mientras que el 12,56 por ciento tiene dos turnos. Otra de las informaciones obtenidas es que el 84,83 por ciento es el único conductor del vehículo.



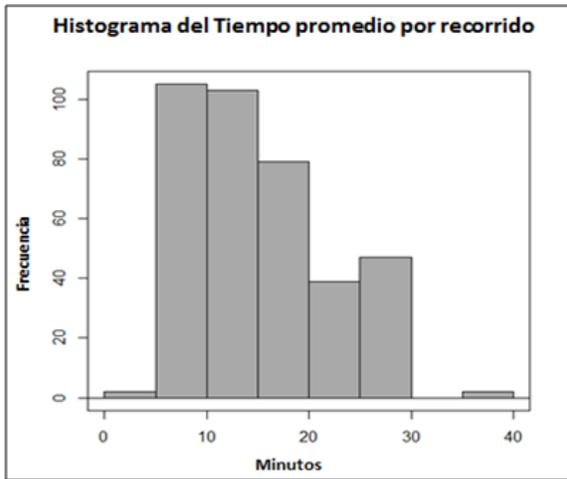
En cuanto a los recorridos 150 taxistas en Barranquilla transitan aproximadamente 5.000 kilómetros al mes y realizan entre 10 y 30 carreras diarias. El tiempo de recorrido de 420 taxistas encuestados está entre 5 y 30 minutos promedio por carrera.



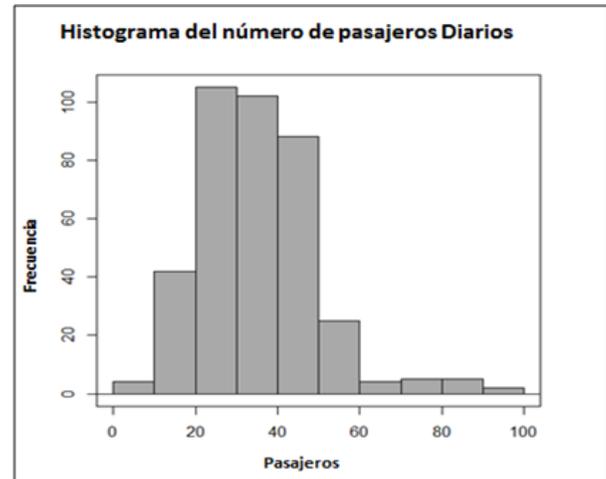
Kilómetros Recorridos al Mes



Número de Carreras al Día



Tiempo Promedio por Carrera



Cantidad de Pasajeros al Día

Parque Automotor:

De acuerdo a la base de datos con la que cuenta la Secretaria de Movilidad, el parque automotor del Distrito de Barranquilla está conformado por 12.499 vehículos; los cuales se componen por marca y referencia así:

POR MARCA

- HYUNDAI: 55,92%
- CHEVROLET: 27,01%
- OTRAS MARCAS NO REPRESENTATIVAS: 17,06%

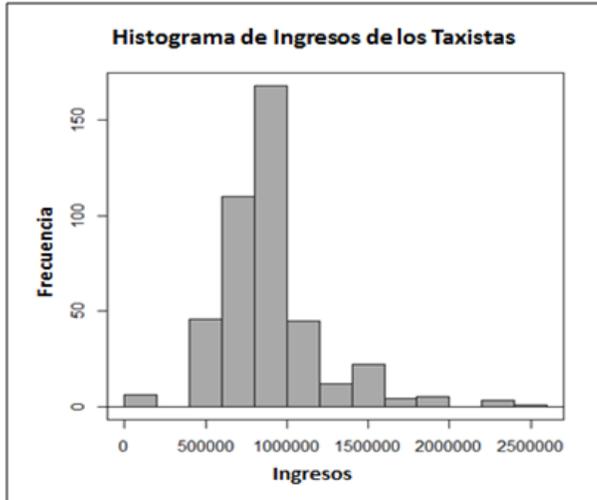
POR MODELO

- HYUNDAI ATOS: 54,27%
- CHEVROLET SPARK: 23,22%
- CHEVROLET SPRINT: 1,90%
- OTROS MODELOS NO REPRESENTATIVOS: 20,62%

Costos Variables > Combustible

De acuerdo a los resultados obtenidos en el trabajo de campo, el 90,57% de los conductores encuestados, afirmaron que el combustible utilizado en su vehículo es gas, seguido por el 6,20% que usa gasolina.





Ítem	Carga
Cesantías	8,33%
Vacaciones	4,17%
Prima de Servicio	8,33%
Salud	8,50%
Pensión	12,00%
Subsidio Familiar	4,00%
SENA	2,00%
ICBF	3,00%
Interés sobre Cesantías	1,00%
Dotación Personal	6,00%
Subsidio de Transporte	11,93%
Total	69,27%

Estructura de Costos

Variable	\$/Km	Porcentaje
Costos Variables	610	85,17%
Costos Fijos	78	10,89%
Costos de Capital	28	3,94%
Total Costo por Kilómetro	716,41	100%

Tarifa Aplicable

Variable	Unidades	Valor a Pagar
Valor Unidad cada 100 metros	1	\$ 72
Arranque o Banderazo	29	\$ 2.047
Valor x cada 30 seg de espera	1	\$ 72
Carrera Mínima	35	\$ 4.600



Carrera Mínima = Banderazo + 3.5 Km * (\$72 / 100 m)
 Carrera Mínima = 2.047 + 3500 * 73 / 100
 Carrera Mínima = 2.047 + 2.555
 Carrera Mínima = 4.602 => **4.600 (Por Redondeo)**.



COMPARATIVO TARIFARIO

	Medellin 2012	Manizales 2012	Bogotá 2012	Pereira 2012	Barranquilla
Costo por Km	\$ 746	\$ 782	\$ 680	\$ 644	\$ 715,9
Arranque o Banderazo	\$ 2.600	\$ 1.839	\$ 1.700	\$ 900	\$ 2.047
Carrera mínima	\$ 4.400	\$ 3.200	\$ 3.400	\$ 4.000	\$ 4.600
Valor espera por minuto	\$ 79	\$ 98	\$ 136	\$ 69	\$ 144
Forma de Cobro	\$/Km uso taxímetro	\$/Km uso taxímetro	unidades uso taxímetro	\$/Km uso taxímetro	unidades uso taxímetro
Horario Nocturno	Medellín decretó no cobrar ningún sobrecosto adicional a las tarifas establecidas	Manizales decretó no cobrar ningún sobrecosto adicional a las tarifas establecidas	Desde las 20:00 horas hasta las 6:00 del día siguiente	Desde las 19:00 horas hasta las 6:00 del día siguiente	Desde las 22:00 horas hasta las 6:00 del día siguiente*

“Hemos cumplido con la primera meta de este año de revisar minuciosamente la tarifa mínima de taxis a través de un consultor con experiencia en resolución de tarifas de servicio público. Los resultados nos muestran una propuesta de aumento que consideramos justa, acorde a los costos e ingresos de los conductores de taxis y la demanda en la ciudad. Si nos comparamos con otras ciudades capitales podemos observar que estaríamos en uno de los rangos más altos del país al aplicar esta recomendación de los consultores. En la política de participación ciudadana de la Alcaldesa Elsa Noguera, esta propuesta es el punto de inicio para realizar mesas de trabajo para que gremios, conductores y usuarios del servicio de taxis, liderados por la Secretaría de Movilidad podamos concertar una tarifa definitiva que sea asumida por todos. Seguiremos organizando el servicio público individual en el Distrito de Barranquilla y paralelamente seguiremos controlando a quienes insisten en el transporte de taxi colectivo que tanto perjudica a Transmetro. Este es un trabajo iniciado por el ex-secretario de Movilidad, Dr. Pumarejo, y ha sido un estudio juicioso y responsable con la máxima de buscar un beneficio colectivo.”



BONUS BANCA DE INVERSIÓN

Empresa consultora que realizó el estudio para la nueva tarifa de taxis en la ciudad de Barranquilla.

BONUS es una firma de Banca de Inversión y Asesorías Financieras enfocada en la estructuración de proyectos y productos financieros para empresas, gobiernos e inversionistas privados.

La firma fue creada en noviembre de 2005 y ha estructurado proyectos por más de 25 billones de pesos. Siempre ha buscado proporcionar un acompañamiento integral a sus clientes a través de la interacción de los aspectos financieros, técnicos y jurídicos que se requieren para alcanzar el éxito de los proyectos.

Es una empresa con experiencia en estructuración de proyectos, consultorías, valoración de empresas y consecución de recursos.

BONUS cuenta con una amplia experiencia en la estructuración de proyectos, realizando entre otras las siguientes actividades:

- Preparación y manejo de un Modelo Financiero que permita evaluar cambios de supuestos y matices a las estructuras, modelar escenarios de sensibilidad y dar soporte cuantitativo a las negociaciones entre las partes del negocio o contrato.
- Presentaciones de la transacción a inversionistas, bancos, agencias multilaterales / banca de desarrollo, agencias calificadoras de riesgo y aseguradoras financieras, entidades del gobierno (Ministerio de Hacienda, Confis, etc.) principalmente a través de un detallado documento descriptivo o Memorando de Información, que incluye características de las partes, de la fuente de repago, de la estructura legal y financiera, análisis de riesgo, etc.
- Asistencia en la obtención de autorizaciones por parte de las legislaturas estatales, y de las modificaciones legales que fuesen necesarias.
- Coordinación de los procesos de Due Diligence.
- Preparación y manejo de un Modelo Financiero que permita evaluar cambios de supuestos y matices a las estructuras, modelar escenarios de



sensibilidad y dar soporte cuantitativo a las negociaciones entre las partes del negocio o contrato.

- Coordinación de estudios de especialistas técnicos independientes para la auditoría de la información histórica, sistemas de recaudación, proyecciones de la recaudación futura y auditoría de modelos financieros.
- Asistencia en la negociación de la documentación legal necesaria.
- Obtención de calificaciones de riesgo para las transacciones y evaluación del impacto de las mismas en las calificaciones de las partes.
- Asistencia en la selección y contratación de bancos, agentes colocadores, agentes fiduciarios y representantes comunes.
- Asesoramiento en el diseño e instrumentación de ofertas públicas de valores.
- Presentaciones al mercado (road show), Teasers y actividades de cierre.

Dentro de sus clientes se encuentra:

-Aeronáutica Civil

-Aguas del Magdalena

-Acueducto de Bogotá

-Energía de Pereira

-Trasmilenio

-Alcaldía de Santiago de Cali

-Gobernación del Cesar

OFICINA DE COMUNICACIONES
SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
FEBRERO 21 DE 2013