



BARRANQUILLA.GOV.CO

# Radiografía Económica y Social de Barranquilla

I Trimestre 2025



ALCALDÍA DE **BARRANQUILLA**

## **Radiografía económica y social de Barranquilla**

### **I Trimestre 2025**

**Alejandro Char Chaljub**  
**Alcalde de Barranquilla**

**Ana María Aljure Reales**  
**Gerente de Ciudad**

#### **Edición**

María Luisa Prado Mosquera  
Dina Rodríguez

#### **Equipo técnico**

María Camila Linero  
Rosa Alemán  
Valentina Vanegas  
Luis Javier Rodríguez  
Nora Burgos  
Dina Rodríguez  
Carlos Montoya

#### **Diseño y diagramación**

Gabriela Llanos López

## Tabla de contenido

|  |           |
|--|-----------|
| <b>Introducción: Palabras Gerente</b>                          | <b>4</b>  |
| <b>1. Generalidades</b>  | <b>5</b>  |
| Estadísticas Demográficas: nacimientos y defunciones           | 7         |
| <b>2. Variables macroeconómicas</b>                            | <b>8</b>  |
| PIB  | 8         |
| Índice de precios al consumidor (IPC)                          | 10        |
| Mercado laboral  | 13        |
| <b>3. Análisis sectorial económico</b>                         | <b>16</b> |
| Industria y Comercio   | 16        |
| Vivienda y Construcción  | 19        |
| Sector Financiero  | 23        |
| Turismo  | 25        |
| <b>4. Comercio exterior</b>                                    | <b>27</b> |
| Exportaciones  | 27        |
| Importaciones  | 29        |
| Zonas Portuarias   | 31        |
| Zonas Francas  | 32        |
| <b>5. Movilidad urbana</b>                                     | <b>34</b> |
| Transporte Público Colectivo                                   | 34        |
| Transmetro   | 35        |
| Vehículos nuevos   | 36        |
| <b>6. Percepción ciudadana</b>                                 | <b>38</b> |
| Índice de Confianza del Consumidor: Fedesarrollo               | 38        |
| Favorabilidad alcaldes   | 41        |
| <b>Hitos de la Alcaldía de Barranquilla - I Trimestre 2025</b> | <b>42</b> |
| <b>Premios y reconocimientos</b>                               | <b>48</b> |
| <b>Glosario</b>  | <b>49</b> |



## Introducción Palabras Gerente

La Gerencia de Ciudad presenta a la ciudadanía una nueva entrega de la serie ***"Radiografía Económica y Social de Barranquilla"***, una publicación trimestral que consolida información estratégica sobre la evolución económica y social de la ciudad, así como sobre las acciones que viene adelantando la Alcaldía, bajo el liderazgo y la visión del alcalde Alejandro Char, para mejorar de manera integral las condiciones de vida de la población.

Este Documento integra información de alto valor que orienta la toma de decisiones y respalda las acciones que buscan transformar, de manera integral y sostenible, la calidad de vida de los barranquilleros.

Fieles a nuestro compromiso con la transparencia, la rendición de cuentas y la generación de conocimiento público, ponemos a disposición de la ciudad este boletín reúne y analiza los principales indicadores estadísticos provenientes de fuentes oficiales, con el propósito de fortalecer la comprensión colectiva sobre los avances, transformaciones y desafíos que enfrenta el Distrito. Este esfuerzo refleja la sinergia entre gobierno, sector privado, academia y ciudadanía, construyendo una visión compartida para el futuro de Barranquilla.

**Esta edición corresponde al primer trimestre del año 2025 y ofrece un análisis técnico del comportamiento reciente de la economía barranquillera, así como de los principales fenómenos sociales que inciden en la calidad de vida urbana.** El documento fue desarrollado por el equipo de Investigación y Estudios Socioeconómicos de la Gerencia de Ciudad, a partir de ejercicios de análisis estadísticos rigurosos y una lectura integral del territorio.

Confiamos en que este insumo se convierta en una herramienta estratégica para comprender el momento histórico que atraviesa Barranquilla, visibilizar las transformaciones en marcha y fortalecer el respaldo ciudadano a las políticas públicas que impulsan desarrollo, equidad y prosperidad para todos.

**Ana María Aljure**  
**Gerente de Ciudad**



## 1. GENERALIDADES

Ubicada al norte de Colombia, a lo largo de la ribera occidental del río Magdalena, Barranquilla es el Distrito Especial, Industrial y Portuario que sirve como capital del departamento del Atlántico. Es el cuarto municipio más poblado del país, con una población de 1.342.818 habitantes, según proyección DANE 2025.

Además de ser la capital del Atlántico, Barranquilla es el principal centro económico y cultural de la región. Su influencia se extiende más allá de los límites del departamento, siendo un importante polo de desarrollo para todo el Caribe colombiano.

Aunque algunos indicadores tienen desagregación departamental, las dinámicas y tendencias económicas de Barranquilla suelen reflejar las del Departamento, dada su posición como el motor económico del Atlántico.

## Área Metropolitana de Barranquilla

El Área Metropolitana de Barranquilla se conformó bajo ordenanza de la Asamblea del Atlántico (No. 028 de 1981) y está compuesta por el Distrito de Barranquilla y los municipios de Soledad, Malambo, Puerto Colombia y Galapa.

Estos a su vez se encuentran vinculados entre sí por dinámicas e interrelaciones territoriales, ambientales, económicas, sociales, demográficas, culturales y tecnológicas, por lo que requieren de una administración coordinada.



Población:  
**2.287.377 personas**



Área: **512 km<sup>2</sup>**



Fuente: DNP, DANE. La población corresponde a las proyecciones de población a 2018.



## Distrito de Barranquilla

Oficialmente se denomina al Distrito Especial, Industrial y Portuario de Barranquilla al territorio ubicado al norte de Colombia que limita al oriente con el departamento del Magdalena, al norte con el municipio de Puerto Colombia, Galapa y Túbará, y al sur con el municipio de Soledad. Es el territorio en el cual el alcalde, Alejandro Char, tiene su jurisdicción.



Población:  
**1.334.509 personas**



Área: **166 km<sup>2</sup>**

La ciudad presenta una sólida base de indicadores sociales que evidencian su compromiso con el bienestar de sus habitantes, destacándose además por las acciones orientadas a ampliar y cualificar los espacios recreativos, turísticos, deportivos y de embellecimiento del espacio público. Con una infraestructura moderna que integra puertos, aeropuertos y una red vial estratégica, Barranquilla se consolida como un centro económico de alcance regional. Su oferta educativa, de salud y cultural es amplia y diversificada, y la ciudad sobresale por su alta cobertura en servicios básicos y por generar oportunidades laborales para distintos segmentos de la población.

Barranquilla es una ciudad en constante crecimiento y desarrollo, que se destaca por su economía dinámica, su infraestructura moderna y sus servicios de calidad. Su influencia se extiende más allá de sus límites geográficos, convirtiéndola en un motor de progreso para toda la región del Caribe colombiano.

## Estadísticas Demográficas: nacimientos y defunciones



En el primer trimestre de 2025, nacieron **2.876** niños en Barranquilla.

### Número total de nacimientos de residentes en Barranquilla año 2025



Fuente: Alcaldía de Barranquilla. Secretaría de Salud – RUAF (Datos preliminares)



Entre enero – marzo de 2025 en Barranquilla fallecieron:  
Fallecieron **2.907** personas



**71%**  
eran mayores de 60 años

### Manera probable de muerte



Fuente: Alcaldía de Barranquilla. Secretaría de Salud – RUAF (Datos preliminares)



## 2. VARIABLES MACROECONÓMICAS

### PIB

Para las principales variables macroeconómicas de la ciudad, es necesario pensar a esta como un núcleo de producción, donde los habitantes se congregan e interactúan para producir bienes y servicios que les generan ingresos. Actualmente, según las últimas cifras proporcionadas por el DANE, aproximadamente el 64,1% del valor agregado de todos estos bienes y servicios del departamento se genera en el distrito de Barranquilla **y posiciona a la ciudad como el músculo económico del departamento**<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> DANE. (s.f.). Cuentas nacionales Departamentales: PIB por Departamento. Publicado el 22 de marzo de 2024, de <https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/cuentas-nacionales/cuentas-nacionales-departamentales>

**Valor agregado según grandes actividades económicas Barranquilla (2023 p)**

| Actividades primarias * | Actividades secundarias ** | Actividades terciarias *** | Valor agregado | Peso relativo municipal en el valor agregado departamental (%) |
|-------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------|--|
| <b>6</b>                | <b>8.752</b>               | <b>31.985</b>              | <b>40.743</b>  | <b>64,1</b>  |
| <b>0%</b>               | <b>21%</b>                 | <b>79%</b>                 |                |  |

**Fuente:** DANE, Cuentas Nacionales Departamentales.



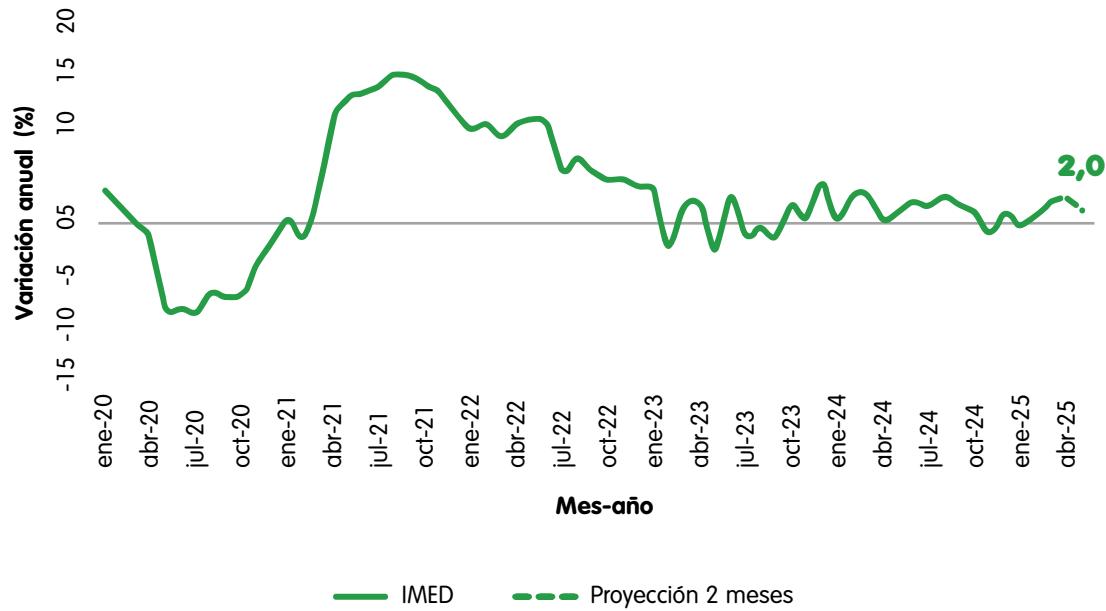
**Gracias a su enfoque significativo en actividades terciarias, Barranquilla se ha consolidado como un importante Hub de Servicios.**

Utilizando la metodología del DANE, Fundesarrollo, un centro de pensamiento independiente y sin ánimo de lucro, realiza estimaciones y tendencias de la economía barranquillera, proporcionando información con mayor periodicidad que la entregada por el DANE.

De acuerdo con Fundesarrollo, y con base en el Indicador Mensual de la Economía de Barranquilla (IMED), en marzo de 2025 la actividad económica de la ciudad registró

un crecimiento interanual del **2 %**. Este resultado estuvo impulsado principalmente por el dinamismo del comercio minorista y el crecimiento sostenido en los sectores de información y comunicaciones, así como en las actividades financieras. Por su parte, aunque los sectores de servicios públicos domiciliarios y construcción mantuvieron variaciones negativas, estas fueron menos pronunciadas que en meses anteriores, contribuyendo a una mejora relativa del desempeño económico en el periodo.

### Crecimiento anual del PIB de Barranquilla



**Cálculos:** Fundesarrollo.

### Índice de Precios al Consumidor (IPC)<sup>2</sup>

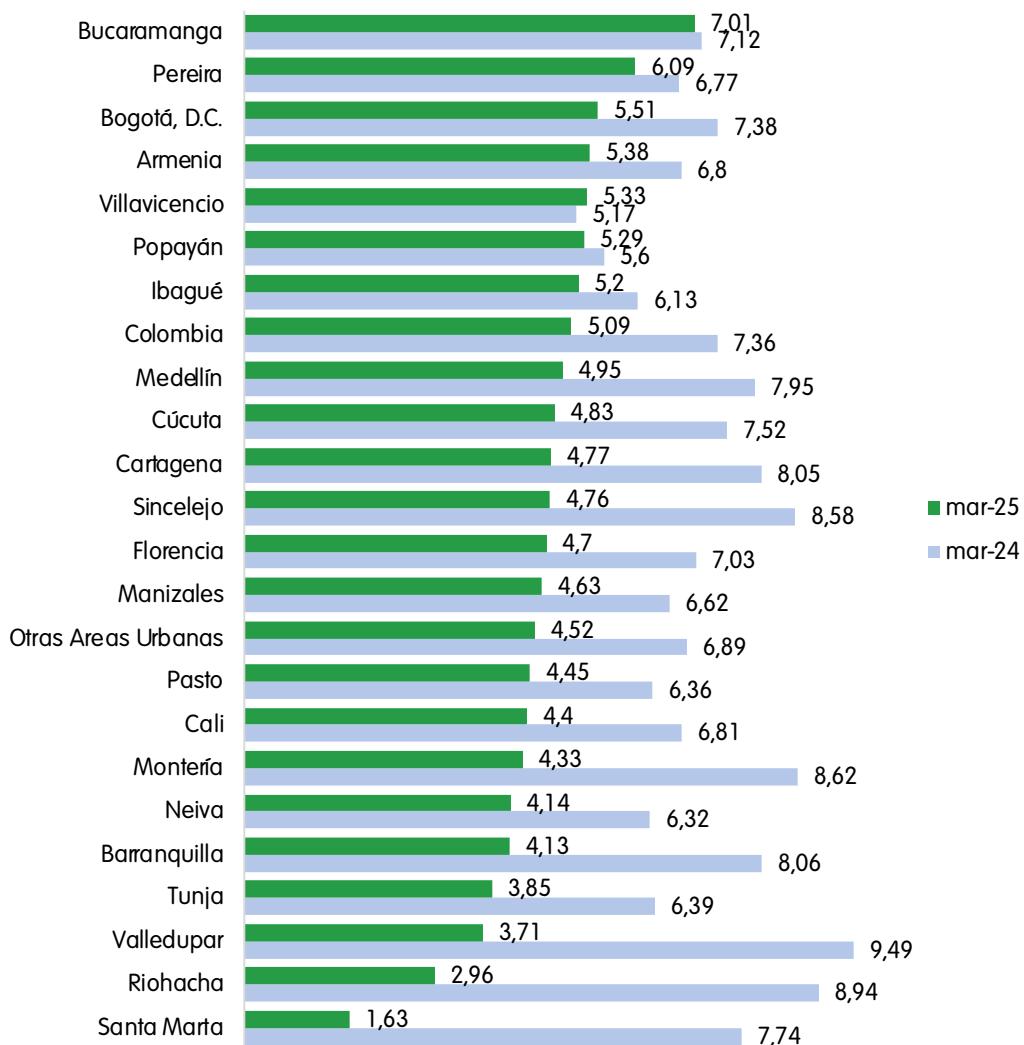
De acuerdo con el Banco de la República<sup>3</sup>, la actividad económica colombiana continúa recuperándose, registrando un desempeño dinámico durante los primeros tres meses del año. En el primer trimestre de 2025, a nivel nacional, se mantuvo la tendencia de disminución de la inflación iniciada en 2023 y prolongada a lo largo de 2024. Sin embargo, este indicador aún supera la meta del 3% anual establecida por el Banco, a la cual se espera acercarse a finales de 2026. A pesar de estos resultados favorables, persiste una alta incertidumbre sobre las proyecciones de la inflación y la economía debido a factores como la política comercial de Estados Unidos, el precio internacional de los alimentos por choques de oferta, entre otros.

<sup>2</sup> Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE). Índice de Precios al Consumidor (IPC), información a marzo de 2025. Recuperado de: <https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/precios-y-costos/indice-de-precios-al-consumidor-ipc/IPC-historico#indice-de-precios-al-consumidor-ipc-2025>

<sup>3</sup> Banco de la República de Colombia. (5 de mayo de 2025). Informe de Política Monetaria - abril de 2025. Recuperado de <https://www.banrep.gov.co/es/publicaciones-investigaciones/informe-politica-monetaria/abril-2025>

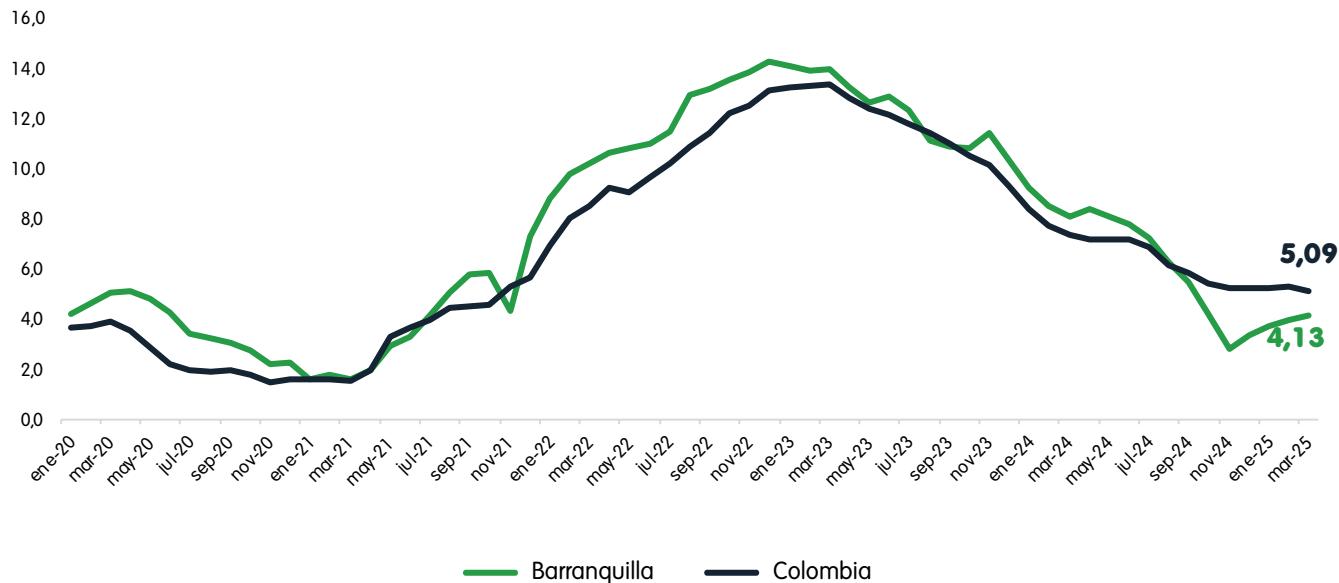
Según el DANE, el país registró una inflación anual (abril 2024 – marzo 2025) de 5,09%, lo que representa una disminución de aproximadamente 2,27 puntos porcentuales con respecto al mismo periodo de 2024 (7,36%). Mientras que, para el año corrido (enero 2025 – marzo 2025) la inflación fue de 2,62%, es decir, en solo 3 meses la economía prácticamente alcanzó la meta anual de inflación.

### Variación porcentual anual del IPC



Fuente: Dane - Índice de Precios al Consumidor IPC.

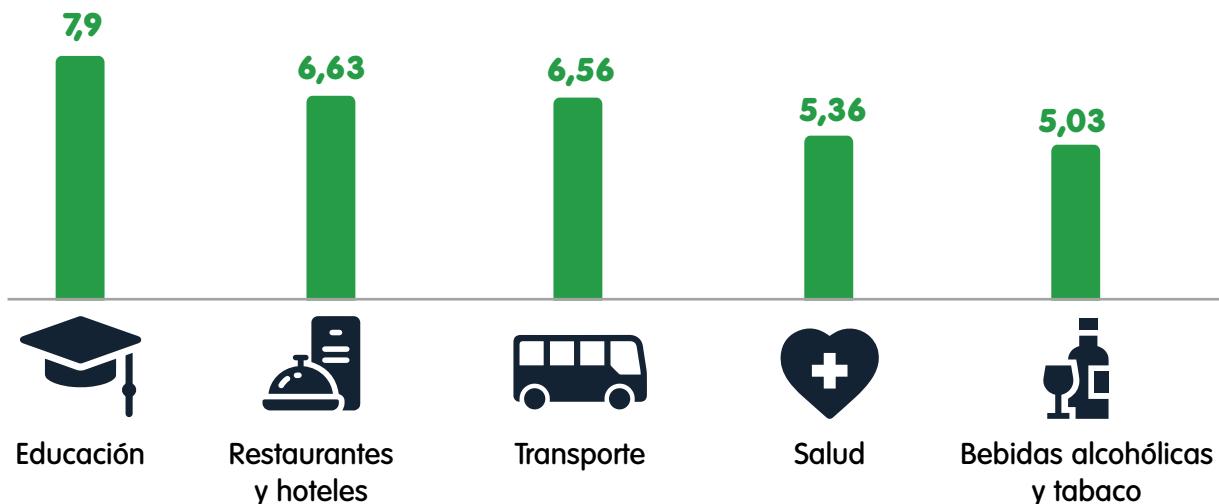
**Variación porcentual anual IPC**



Fuente: Dane - Índice de Precios al Consumidor IPC

**¿Qué es lo que más cambió de precio en Barranquilla?**

**Variación anual por grupo de gasto de inflación de Barranquilla**



Fuente: Dane - Índice de Precios al Consumidor IPC

## Mercado Laboral

La Gran Encuesta Integrada de Hogares (GEIH) Marzo 2018 es una operación estadística por medio de la cual el DANE provee información estadística relacionada con mercado laboral de la población residente en Colombia.

A través de la encuesta, la población se clasifica según su participación en la fuerza laboral como ocupada, desocupada o fuera de la fuerza de trabajo. Esta metodología permite estimar los principales indicadores del mercado laboral colombiano, tales como la Tasa Global de Participación (TGP), la Tasa de Ocupación (TO) y la Tasa de Desocupación (TD). La GEIH es una encuesta continua, aplicada en todo el territorio nacional, que posibilita la desagregación de resultados tanto para el total del país como para cada una de las 23 ciudades capitales y sus áreas metropolitanas.

Para el caso puntual, es posible identificar los resultados tanto para Barranquilla Ciudad Capital, como para el área metropolitana de Barranquilla o Barranquilla A.M, para efectos de la medición se considera esta como el territorio compuesto por Barranquilla y Soledad.

Para el primer trimestre de 2025, en Barranquilla la tasa de desocupación se ubicó en 10,2%, lo que representa una disminución de 0,8 puntos porcentuales frente al mismo periodo del año anterior (11,0%). La tasa global de participación (TGP) fue 63,7%, lo que representa un leve aumento de 0,4 puntos porcentuales respecto al primer trimestre de 2024 (63,4%). La tasa de ocupación alcanzó 57,2%, mostrando un incremento de 0,8 puntos porcentuales en comparación con el mismo trimestre del año anterior (56,4%).

En cuanto en magnitudes, la población ocupada creció en 17.728 personas, alcanzando un total de **605 mil ocupados**. Por el contrario, la población desempleada disminuyó en 3.906 personas, para un total de 69 mil desempleados<sup>4</sup>.

---

<sup>4</sup>Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE). (30 de abril de 2025). Mercado Laboral, información a marzo de 2025. Recuperado de: <https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/mercado-laboral/empleo-y-desempleo>

**Barranquilla Serie trimestral 2021 - 2025**

| Concepto                                | 2024<br>ENE-MAR | 2025<br>ENE-MAR | Var    |
|---|-----------------|-----------------|--------|
| % población en edad de trabajar         | 78,1            | 78,4            | 0,4    |
| Tasa Global de Participación (TGP)      | 63,4            | 63,7            | 0,4    |
| Tasa de Ocupación (TO)                  | 56,4            | 57,2            | 0,8    |
| Tasa de Desocupación (TD)               | 11,0            | 10,2            | -0,8   |
| Tasa de Subocupación (TS)               | 9,5             | 9,8             | 0,3    |
| Población total                         | 1335,826        | 1349,729        | 13,903 |
| Población en edad de trabajar (PET)     | 1042,847        | 1058,719        | 15,872 |
| Fuerza de trabajo                       | 660,693         | 674,515         | 13,822 |
| Población ocupada                       | 587,719         | 605,447         | 17,728 |
| Población desocupada                    | 72,974          | 69,068          | -3,906 |
| Población fuera de la fuerza de trabajo | 382,154         | 384,204         | 2,050  |
| Población subocupada                    | 62,458          | 65,813          | 3,355  |
| Fuerza de trabajo potencial             | 59,316          | 55,773          | -3,542 |

**Fuente:** Mercado laboral, DANE.



**Si se considera el área metropolitana de Barranquilla, el total de personas ocupadas asciende a 902 mil. El sector de comercio y reparación de vehículos concentra la mayor proporción de empleo, con 194 mil trabajadores, seguido por la industria manufacturera, que registra 115 mil ocupados.**

**Población ocupada según ramas de actividad CIIU 4 A.C.  
Barranquilla A.M**

| Concepto  | 2025<br>ENE-MAR |
|---|-----------------|
| <b>Población ocupada</b>  | <b>901</b>      |
| <b>No informa</b>   | <b>0</b>        |
| <b>Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca</b>                                   | <b>4</b>        |
| <b>Explotación de minas y canteras</b>  | <b>0</b>        |
| <b>Industrias manufactureras</b>  | <b>115</b>      |
| <b>Suministro de electricidad gas, agua y gestión de desechos</b>                           | <b>24</b>       |
| <b>Construcción</b>   | <b>78</b>       |
| <b>Comercio y reparación de vehículos</b>   | <b>194</b>      |
| <b>Alojamiento y servicios de comida</b>  | <b>72</b>       |
| <b>Transporte y almacenamiento</b>  | <b>92</b>       |
| <b>Información y comunicaciones</b>   | <b>11</b>       |
| <b>Actividades financieras y de seguros</b>   | <b>13</b>       |
| <b>Actividades inmobiliarias</b>  | <b>19</b>       |
| <b>Actividades profesionales, científicas, técnicas y servicios administrativos</b>         | <b>72</b>       |
| <b>Administración pública y defensa, educación y atención de la salud humana</b>            | <b>102</b>      |
| <b>Actividades artísticas, entretenimiento, recreación y otras actividades de servicios</b> | <b>105</b>      |

**Fuente:** Mercado laboral, DANE.

En cuanto a la informalidad laboral, Barranquilla y su área metropolitana presentaron una reducción significativa, en **2,2 puntos porcentuales** su tasa de informalidad alcanzando un **51,5%**. Esta tasa se sitúa por debajo del promedio nacional (57,2%). Importante destacar que la informalidad a nivel nacional aumentó 0,9 puntos porcentuales.<sup>5</sup>

<sup>5</sup> El DANE solo presenta datos de informalidad laboral desde 2021 debido a un proceso de rediseño de la Gran Encuesta Integrada de Hogares (GEIH) iniciado en 2019. Este proceso incluyó actualizaciones operativas y conceptuales, así como la actualización del marco muestral con base en el Censo Nacional de Población y Vivienda de 2018



### 3. ANÁLISIS SECTORIAL ECONÓMICO

#### Industria y Comercio

Durante el primer trimestre de 2025, se observa una recuperación importante en el desempeño económico de Barranquilla y el departamento del Atlántico, en contraste con la tendencia contractiva que marcó el cierre de 2023 y comienzos de 2024.

Según la Encuesta Mensual Manufacturera con Enfoque Territorial (EMMET) del DANE, Barranquilla registró un crecimiento real del **3,8 % en su producción industrial** y del **4,8 % en sus ventas reales** durante el periodo enero-marzo de 2025 frente al mismo periodo del año anterior.

**ENCUESTA MENSUAL MANUFACTURERA CON ENFOQUE TERRITORIAL**  
**Variación año corrido (%) y contribución, del valor de la producción, ventas, y empleo, según ciudad**  
**Enero - marzo (2025 / 2024)p**

| Ciudad                 | Producción        |                |   | Ventas            |                |   | Empleo          |                               |
|------------------------|-------------------|----------------|---|-------------------|----------------|---|-----------------|-------------------------------|
|                        | Nominal<br>(Var%) | Real<br>(Var%) | Contribución a<br>la producción<br>real Nal | Nominal<br>(Var%) | Real<br>(Var%) | Contribución a<br>la producción<br>real Nal | Total<br>(Var%) | Contribución<br>al empleo Nal |
| <b>Total Industria</b> | <b>5,5</b>        | <b>1,8</b>     | <b>1,8</b>                                  | <b>6,2</b>        | <b>2,2</b>     | <b>2,2</b>                                  | <b>0,2</b>      | <b>0,2</b>                    |
| Medellín               | 9,4               | 4,6            | 0,3   | 10,2              | 5,0            | 0,3   | -1,9            | -0,2                          |
| Bogotá, D.C            | 6,7               | 2,0            | 0,3   | 4,9               | 0,2            | 0,0   | -0,4            | -0,1                          |
| Santiago de Cali       | -1,6              | -5,4           | -0,2  | -1,0              | -4,9           | -0,2  | -6,7            | -0,3                          |
| Yumbo                  | 8,2               | 4,4            | 0,2   | 7,7               | 4,1            | 0,2   | 0,0             | 0,0                           |
| Bucaramanga            | 8,9               | 1,3            | 0,0   | 13,0              | 4,6            | 0,1   | 0,3             | 0,0                           |
| Cartagena de Indias    | -1,9              | -4,9           | -0,3  | -2,1              | -5,4           | -0,3  | 1,4             | 0,0                           |
| Barranquilla           | 9,3               | 3,8            | 0,2   | 10,7              | 4,8            | 0,3   | 5,1             | 0,3                           |
| Manizales              | 15,0              | 10,4           | 0,2   | 13,4              | 9,1            | 0,1   | 2,1             | 0,0                           |
| Pereira                | 8,0               | 1,6            | 0,0   | 4,0               | -2,1           | 0,0   | -6,7            | -0,1                          |
| Resto del país         | 5,1               | 2,1            | 1,1   | 6,6               | 3,2            | 1,7   | 1,1             | 0,5                           |

**Fecha de publicación** mayo 14 de 2025

**Fuente:** DANE - EMMET

p: Cifras provisionales

**Nota:** La diferencia entre el total y la suma de los dominios se debe a aproximaciones decimales.

Estas cifras posicionan a Barranquilla entre las cinco ciudades con mejor desempeño económico del país, superando el promedio nacional, que fue de **1,8 %** en producción y **2,2 %** en ventas. Este resultado marca un giro positivo frente a inicios de 2024, cuando la ciudad registraba variaciones anuales negativas de **-8,0 %** en producción y **-9,8 %** en ventas reales. Además, Barranquilla aportó el **0,2 %** a la producción real nacional y el **0,3 %** a las ventas reales, destacándose igualmente por un crecimiento del **5,1 %** en el empleo manufacturero, con una contribución positiva del **0,3 %** al total nacional.

**ENCUESTA MENSUAL DE COMERCIO - EMC**  
**Variación del comercio minorista por departamentos y contribución al total nacional**  
**Marzo 2025**

**MARZO 2025 / MARZO 2024**  
**Variación anual**

| <b>Dominios departamentales</b> | <b>Ventas</b>  |             |                     | <b>Personal ocupado</b> |                     |
|---------------------------------|----------------|-------------|---------------------|-------------------------|---------------------|
|                                 | <b>Nominal</b> | <b>Real</b> | <b>Contribución</b> | <b>Variación</b>        | <b>Contribución</b> |
| <b>Total nacional</b>           | <b>13,8</b>    | <b>14,7</b> | <b>14,7</b>         | <b>-1,0</b>             | <b>-1,0</b>         |
| Antioquia                       | 15,5           | 16,4        | 2,6                 | 0,9                     | 0,2                 |
| Atlántico                       | 9,5            | 8,8         | 0,5                 | -3,9                    | -0,3                |
| Bogotá                          | 17,7           | 19,7        | 6,1                 | -1,7                    | -0,4                |
| Cundinamarca                    | 3,4            | 3,4         | 0,2                 | -3,0                    | -0,2                |
| Santander                       | 12,6           | 13,2        | 0,5                 | -2,6                    | -0,1                |
| Valle del Cauca                 | 11,1           | 11,3        | 1,2                 | 0,2                     | 0,0                 |
| Otros departamentos             | 13,0           | 13,6        | 3,7                 | -0,6                    | -0,2                |

**ENERO - MARZO 2025 / ENERO - MARZO 2024**  
**Variación año corrido**

| <b>Dominios departamentales</b> | <b>Ventas</b>  |             |                     | <b>Personal ocupado</b> |                     |
|---------------------------------|----------------|-------------|---------------------|-------------------------|---------------------|
|                                 | <b>Nominal</b> | <b>Real</b> | <b>Contribución</b> | <b>Variación</b>        | <b>Contribución</b> |
| <b>Total nacional</b>           | <b>11,5</b>    | <b>12,6</b> | <b>12,6</b>         | <b>-1,2</b>             | <b>-1,2</b>         |
| Antioquia                       | 13,3           | 14,3        | 2,2                 | 0,2                     | 0,0                 |
| Atlántico                       | 9,4            | 9,2         | 0,5                 | -3,5                    | -0,2                |
| Bogotá                          | 13,2           | 15,5        | 4,8                 | -1,8                    | -0,4                |
| Cundinamarca                    | 2,1            | 2,2         | 0,1                 | -2,8                    | -0,2                |
| Santander                       | 11,4           | 12,0        | 0,5                 | -3,3                    | -0,2                |
| Valle del Cauca                 | 8,9            | 9,3         | 1,0                 | -0,3                    | 0,0                 |
| Otros departamentos             | 12,2           | 13,0        | 3,5                 | -0,6                    | -0,2                |

Fuente: DANE - EMMET

En cuanto al comercio, el departamento del Atlántico mostró una reactivación significativa. Según la Encuesta Mensual de Comercio (EMC) del DANE, las ventas reales del comercio minorista crecieron un **9,2 %** entre **enero y marzo de 2025**, superando el promedio nacional (**12,6 %**) en términos absolutos y ubicándose como el segundo departamento con mejor desempeño, solo por después de Bogotá.

El comportamiento conjunto de los sectores industrial y comercial permite concluir que Barranquilla y el Atlántico iniciaron 2025 con un renovado impulso económico. La ciudad logró revertir la contracción industrial de 2024, mientras que el repunte del comercio minorista sugiere un incremento en la confianza de los hogares y un mayor dinamismo empresarial, aunque el mercado laboral aún no refleja plenamente esta recuperación. En conjunto, estos resultados consolidan a Barranquilla como una de las economías urbanas más resilientes del país en el escenario pospandemia.

## **Vivienda y Construcción**

Según los datos del Censo de Edificaciones más recientes, publicados el 14 de febrero de 2025, el sector construcción en Barranquilla y el Atlántico ha experimentado una contracción en el último año, en consonancia con la tendencia nacional.

En este censo, DANE incluye como Área Metropolitana de Barranquilla (A.M) a los municipios de Galapa, Malambo, Palmar de Varela, Ponedera, Puerto Colombia, Sabanagrande, Sabanalarga, Santo Tomás, Sitionuevo, Soledad.

Dentro de los resultados de este censo, el área en proceso de construcción en Barranquilla A.M pasó de 2.300.229 m<sup>2</sup> en el I trimestre de 2024 a 1.819.515 m<sup>2</sup> para el mismo periodo en 2025, con una contracción de 20,8%.

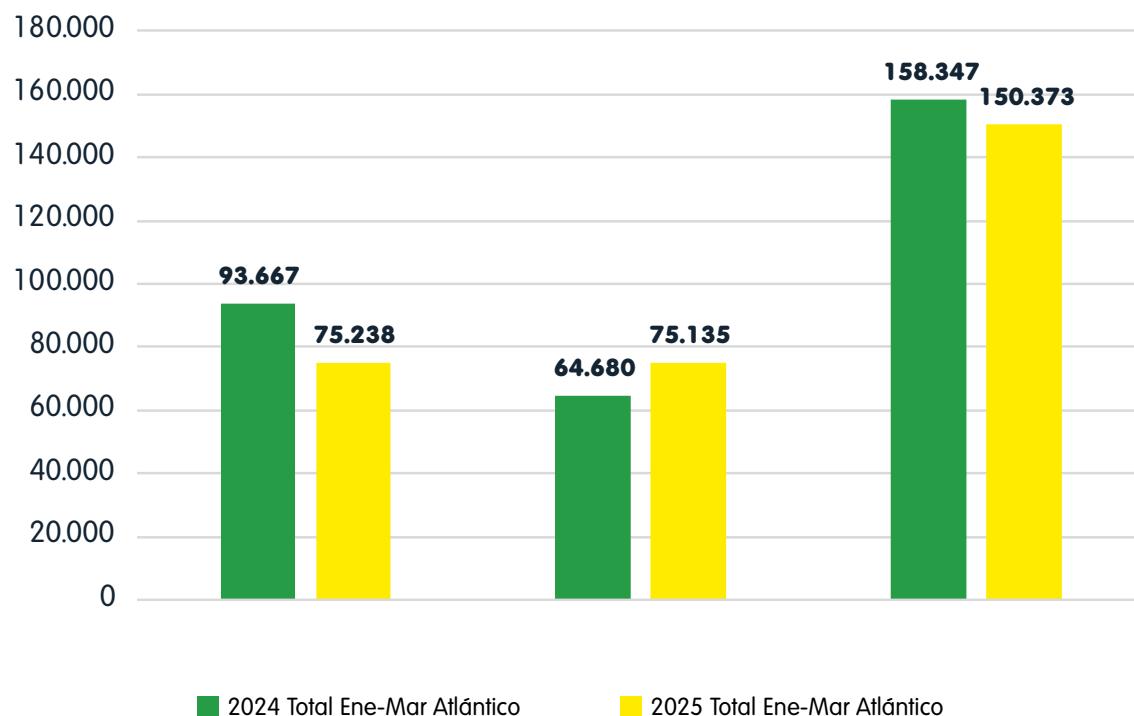
Esta contracción se atribuye a factores macroeconómicos como el encarecimiento del precio de la vivienda y a la disminución de subsidios nacionales a la compra de vivienda que acontecieron el año pasado. En ese mismo sentido, **los desarrollos urbanos en municipios aledaños pueden estar teniendo algún impacto en las cifras de Barranquilla.**

Al analizar el índice de Costos de la Construcción de Edificaciones en Barranquilla A.M, ICOCED, para el primer trimestre de 2025, se muestra un aumento anual en los costos de construcción de 3,39%, y en lo que va del 2025, presenta una variación del 3,58%, aproximadamente 0,42 puntos porcentuales menos que el mismo periodo de 2024, esto muestra que, si bien los costos continúan subiendo, lo hacen en menor medida que el año pasado.

Para evaluar la actividad del sector construcción, es importante también considerar indicadores clave como los despachos de cemento gris y la producción de concreto premezclado.

Durante los primeros tres meses de 2025, los despachos nacionales de cemento gris alcanzaron las 150,373 toneladas, representando el Atlántico, el 5.17% del total nacional.<sup>6</sup>

**Toneladas de cemento gris por tipo de empaque**



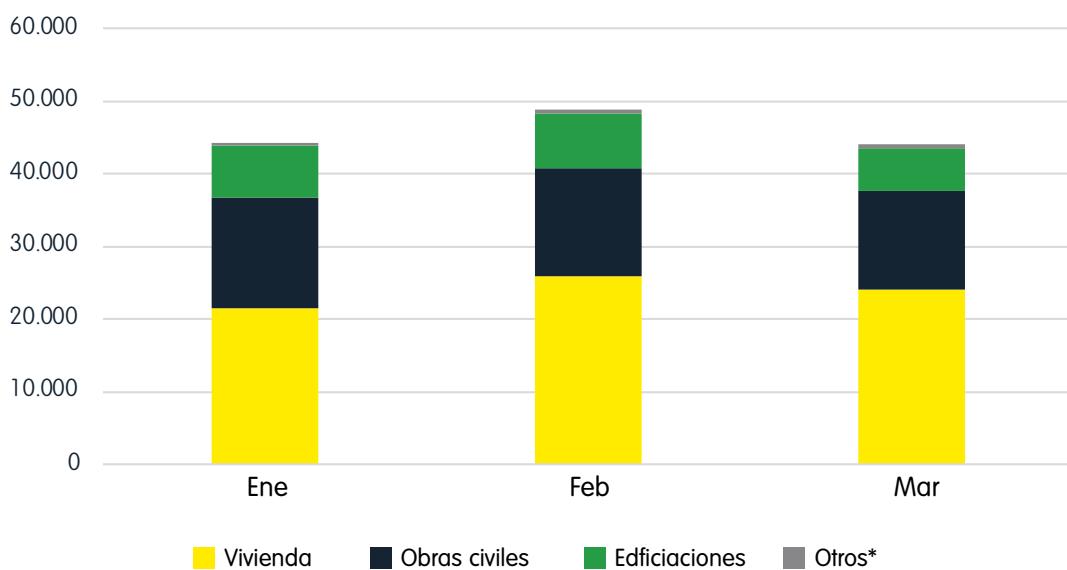
**Fuente:** DANE. ECG 2025

<sup>6</sup>DANE. (27 de marzo de 2024). Estadísticas de Cemento Gris (ECG). Recuperado de : <https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/construccion/estadisticas-de-cemento-gris>



Asimismo, la producción de concreto premezclado en la región alcanzó los **137.397 metros cúbicos**, equivalente al 7,98% de la producción nacional<sup>7</sup>. Estos indicadores son fundamentales, ya que el consumo de cemento y concreto es un reflejo directo de la actividad constructiva en la región.

#### **Metros cúbicos de concreto pre-mezclado - destino Atlántico**



Fuente: DANE. EC 2025



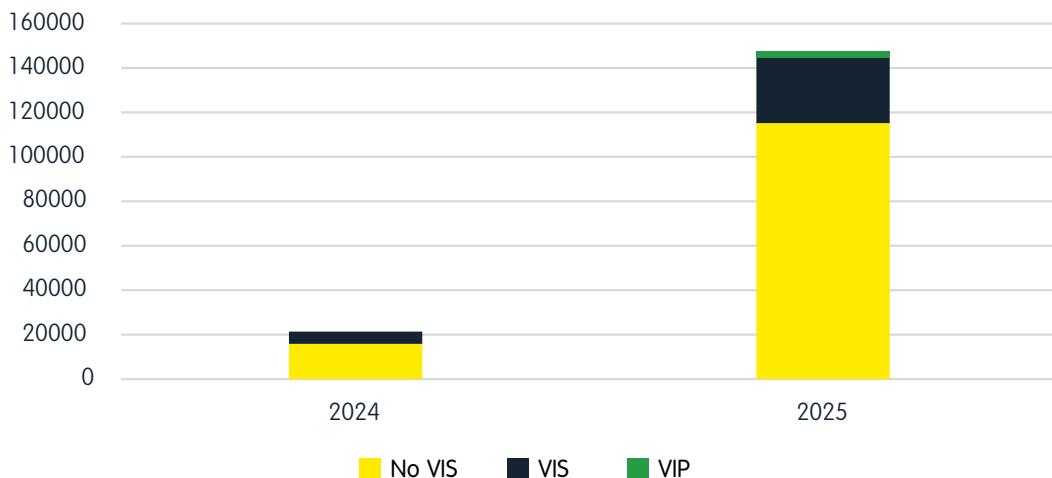
En el periodo comprendido entre enero y marzo de 2025, en Barranquilla se aprobaron cerca de **169.519 metros cuadrados** para la construcción nueva en la ciudad. De estos el 87,1% fue destinado a vivienda.

En comparación con el mismo periodo del año pasado, el área aprobada para construcción nueva aumentó un notable 550%, lo que se traduce en cerca de **21.246 metros cuadrados** de área aprobada nueva en Barranquilla<sup>8</sup>, reflejando una fuerte reactivación de la dinámica edificadora en la ciudad.

<sup>7</sup>DANE (9 de abril 2024). Estadísticas de Concreto Premezclado (EC). Recuperado de: <https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/construccion/estadisticas-de-concreto-premezclado>

<sup>8</sup>DANE. (15 de abril de 2024). Estadísticas de Licencias de Construcción (ELIC). Recuperado de: <https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/construccion/licencias-de-construccion>

**Área aprobada según tipo de vivienda en Barranquilla I trimestre 2024-2025**

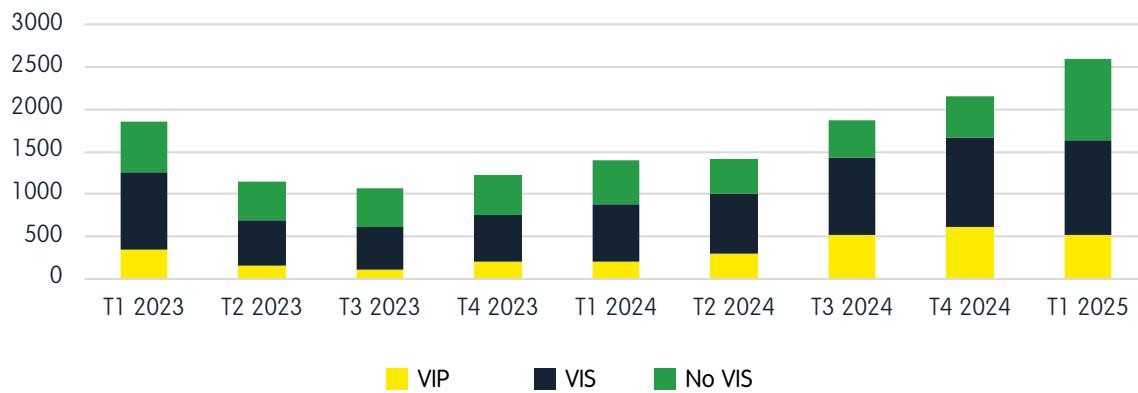


Fuente: DANE, ELIC



Por su parte, CAMACOL, reportó que durante el primer trimestre de 2025 en Barranquilla se vendieron **2.592 unidades** mientras que en marzo había una oferta de viviendas nuevas que alcanzaba las **5.624 unidades**. Este panorama refleja una amplia disponibilidad de opciones para quienes buscan adquirir una nueva vivienda en la ciudad<sup>9</sup>.

**Venta de vivienda nueva en Barranquilla, según tipo de vivienda**



Fuente: Camacol

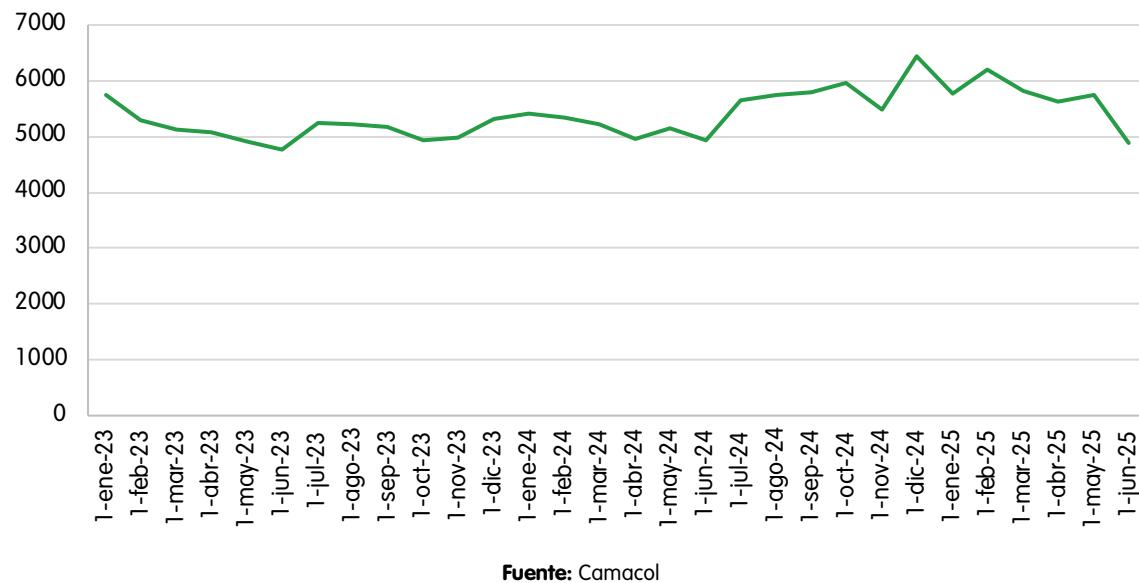
<sup>9</sup> CAMACOL. (24 de abril de 2024). Informe de Actividad Edificadora. Recuperado de: <https://lookerstudio.google.com/u/0/reporting/f73214b9-0329-4daa-b2df-579d5b2e8602/page/48dVD>



El Distrito de Barranquilla ha implementado medidas para dinamizar el sector de la construcción mediante el programa **"Mi Techo Propio"**, el cual otorga subsidios para la adquisición de vivienda nueva en la ciudad.

Esta iniciativa facilita el acceso a vivienda propia a la población con mayores necesidades, contribuyendo a mejorar su calidad de vida al ofrecerles la oportunidad de contar con un hogar digno y adecuado, y al mismo tiempo estimula el crecimiento y la reactivación del sector de la construcción.

#### Oferta de vivienda nueva en Barranquilla



Fuente: Camacol

#### Sector Financiero

La Superintendencia Financiera de Colombia (SFC) administra los registros de captaciones y colocaciones a nivel nacional. Las captaciones corresponden a las operaciones mediante las cuales las entidades financieras reciben recursos de personas u organizaciones, mientras que las colocaciones consisten en la puesta en circulación de esos recursos en la economía, por ejemplo, a través de créditos otorgados a personas, empresas u organizaciones, integrando así la cartera activa de las entidades.

**Captaciones – Barranquilla<sup>10</sup>**



Fuente: Superintendencia Financiera 2025

En 2025, la captación del sistema financiero registró un aumento impulsado por los altos rendimientos ofrecidos en productos como los CDT (Certificados de Depósito a Término Fijo), lo que incentivó a los ahorradores a proteger el poder adquisitivo de su capital frente a la inflación vigente.

Estas rentabilidades elevadas se explican por el incremento de la tasa de interés de referencia establecido por el Banco de la República, medida que fortaleció el atractivo de los instrumentos de ahorro e inversión.

<sup>10</sup> Superintendencia Financiera de Colombia. (6 de marzo de 2024). Operaciones activas / pasivas por municipios - Serie de captaciones por departamento y municipio. Recuperado de <https://www.superfinanciera.gov.co/publicaciones/10115037/diciembre-2023/>

## Turismo



Entre enero y marzo de 2025, arribaron a Barranquilla vía aérea un total de **399.465 visitantes nacionales e internacionales**, según cifras del Grupo Aeroportuario del Caribe y análisis de la Oficina Distrital de Turismo. Este valor representa una ligera disminución del 3% frente al mismo periodo de 2024, cuando se registraron 411.598 llegadas. No obstante, se destaca la estabilidad del flujo internacional, que incluso registró **un crecimiento del 14% en enero** (20.526 visitantes internacionales vs. 17.961 en 2024), señalando una fuerte atracción de turistas durante la primera temporada alta del año.

El **Carnaval 2025** se consolidó como un evento de escala global, atrayendo a más de **760.000 visitantes nacionales e internacionales**. Este periodo registró picos de ocupación hotelera del **99%** en los principales días festivos, y una derrama económica total de **más de \$880.000 millones**, según cifras oficiales de la Cámara de Comercio de Barranquilla y la Alcaldía Distrital.

En cuanto a la inclusión, el Carnaval 2025 se consolidó como un ejemplo de apertura y accesibilidad. A través de la estrategia **IncluyeTE+**, la Alcaldía habilitó **palcos accesibles** en la Vía 40 para que **más de 1.500 personas con discapacidad y sus cuidadores** pudieran disfrutar en condiciones dignas y cómodas de eventos como la Batalla de Flores, la Gran Parada de Comparsas y la Gran Parada de Tradición. Además, **293 personas con discapacidad** participaron como protagonistas en la agenda cultural, actuando como músicos, bailarines y artistas, llevando un mensaje inspirador de talento, superación y transformación social.



Entre el 27 de febrero y el 3 de marzo, se reportaron **más de 22.000 llegadas aéreas, 136.173 pasajeros por terminal terrestre, y más de 145.000 vehículos ingresando por los peajes periféricos**. Este comportamiento dinamizó sectores como el gastronómico, hotelero y comercial, con un gasto promedio por turista internacional de **\$3.100.000** y **\$2.400.000** por turista nacional.



Destinos como el **Gran Malecón**, que se consolida como el lugar más visitado del país y recientemente amplió su certificación como **Destino Turístico Sostenible (NTS-TS 001-01)**, fue protagonista en la agenda de los turistas. A este se sumaron espacios de creciente valorización cultural y paisajística como **Puerto Mochó**, con su playa renovada y su tren; los **Callejones del Prado**, que ofrecen una experiencia patrimonial y artística en el corazón del barrio El Prado; y el **Malecón de Rebolo**, que se perfila como nuevo epicentro de cultura popular y encuentros ciudadanos.



Estos espacios, además de fortalecer la identidad local, fueron escenario para actividades recreativas, muestras culturales y recorridos turísticos, evidenciando el compromiso de la ciudad con una oferta turística diversa, incluyente y sostenible.



## 4. COMERCIO EXTERIOR

### Exportaciones

#### Exportaciones del Atlántico – I Trimestre 2025

Durante el primer trimestre de 2025, el Departamento del Atlántico reportó exportaciones por un valor total de **USD \$507 millones FOB**, con un peso neto de **184.563 toneladas**. Esta cifra representa una recuperación respecto al cierre de 2024, evidenciando una tendencia positiva en el desempeño exportador del territorio.

#### Desempeño mensual exportador – 2025:

**USD \$179 millones**  
ENERO

**USD \$133 millones**  
FEBRERO

**USD \$195 millones**  
MARZO

**Exportaciones por modo de transporte – Atlántico, I Trimestre 2025**

| Modo de transporte    | Valor FOB<br>(USD \$ millones) | Participación (%) |
|-----------------------|--------------------------------|-------------------|
| Marítimo              | 473,9                          | 93,56%            |
| Terrestre (carretero) | 24,9                           | 4,92%             |
| Aéreo                 | 8,2                            | 1,62%             |
| <b>Total</b>          | <b>507,0</b>                   | <b>100,0%</b>     |

**Fuente:** Mercado laboral, DANE.

**Principales destinos de exportación – I Trimestre 2025:**



**Fuente:** DIAN – Bases estadísticas de comercio exterior – Exportaciones

**Principales productos exportados – Atlántico, I Trimestre 2025**

| Código – Descripción del producto  | Valor FOB<br>(USD \$ Millones) | Peso Neto<br>(TON) |
|--|--------------------------------|--------------------|
| 7610100000 - Puertas, ventanas y sus marcos, bastidores y umbrales, de aluminio        | 136,316                        | 13.246,70          |
| 7404000010 - Desperdicios y desechos, de cobre, con contenido ≥ 94% de cobre           | 35,677                         | 4.474,46           |
| 1511100000 - Aceite de palma en bruto  | 30,611                         | 25.905,00          |
| 3808921200 - Fungicidas (con mancozeb, maneb, etc.) en envases para venta al por menor | 24,224                         | 4.496,39           |
| 6302600000 - Ropa de tocador o de cocina, de algodón, tipo toalla                      | 18,663                         | 2.828,86           |
| 7602000000 - Desperdicios y desechos, de aluminio                                      | 17,724                         | 8.245,38           |
| 8507100000 - Acumuladores eléctricos de plomo para motores de explosión                | 14,217                         | 5.300,05           |
| 3923509000 - Tapones, tapas, cápsulas y otros dispositivos de cierre, de plástico      | 11,092                         | 319,90             |
| 7404000090 - Otros desperdicios y desechos de cobre                                    | 14,217                         | 5.300,05           |

Fuente: DIAN – Bases estadísticas de comercio exterior – Exportaciones

## Importaciones

### Importaciones del Atlántico – I Trimestre 2025

Durante el primer trimestre de 2025, el Departamento del Atlántico registró importaciones por un valor total de **USD \$700 millones CIF**, con un peso neto de **662.806 toneladas**. Esta dinámica consolida su rol como plataforma logística e industrial clave en el Caribe colombiano.

#### Desempeño mensual importador – 2025:

**USD \$248,7 millones**  
ENERO

**USD \$214,3 millones**  
FEBRERO

**USD \$236,6 millones**  
MARZO

**Importaciones por modo de transporte – Atlántico, I Trimestre 2025**

| Modo de transporte    | Valor CIF<br>(USD \$ millones) | Participación (%) |
|-----------------------|--------------------------------|-------------------|
| Marítimo              | 541,7                          | 77,44%            |
| Terrestre (carretero) | 110,6                          | 15,81%            |
| Aéreo                 | 47,7                           | 6,81%             |
| <b>Total</b>          | <b>700,0</b>                   | <b>100,0%</b>     |

Fuente: DIAN – Bases estadísticas de comercio exterior – Importaciones

**Principales productos importados – Atlántico, I Trimestre 2025**

| Código – Descripción del producto  | Valor CIF<br>(USD \$ Millones) | Peso Neto<br>(TON) |
|--|--------------------------------|--------------------|
| <b>Sin identificar</b>   | <b>241,790</b>                 | <b>234.823,41</b>  |
| <b>3102101000 - Urea, incluso en disolución acuosa con ≥45% de nitrógeno</b>   | <b>10,987</b>                  | <b>29.051,41</b>   |
| <b>7225500090 - Productos laminados planos de acero aleado &gt;600 mm</b>      | <b>10,408</b>                  | <b>16.540,35</b>   |
| <b>8411990000 - Partes de turbinas de gas</b>                                  | <b>9,609</b>                   | <b>6,83</b>        |
| <b>2933399000 - Compuestos con ciclo piridina</b>                              | <b>8,469</b>                   | <b>60,45</b>       |
| <b>3920911000 - Placas/hojas de polivinilbutíral para vidrios de seguridad</b> | <b>7,742</b>                   | <b>961,60</b>      |
| <b>7601200000 - Aleaciones de aluminio en bruto</b>                            | <b>7,492</b>                   | <b>2.138,36</b>    |
| <b>1001991090 - Los demás trigos</b>   | <b>6,991</b>                   | <b>24.508,88</b>   |

Fuente: DIAN – Bases estadísticas de comercio exterior – Importaciones

*Principales países de origen de las importaciones – Atlántico, I Trimestre 2025*



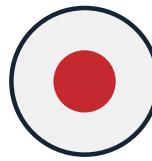
**27,72%**  
CHINA



**24,45%**  
ESTADOS UNIDOS



**4,08%**  
ALEMANIA



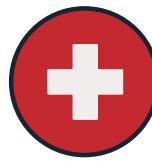
**3,96%**  
JAPÓN



**3,87%**  
BRASIL



**3,21%**  
INDIA



**2,49%**  
SUIZA



**2,35%**  
CANADÁ



**1,93%**  
VENEZUELA

**Fuente:** DIAN – Bases estadísticas de comercio exterior (importaciones y exportaciones), consulta a junio de 2025.

**Nota:** Aunque se utiliza el término “dólares CIF”, la DIAN registra el valor en dólares FOB como referencia para las importaciones, independientemente de los términos de entrega pactados entre comprador y vendedor.

## Zonas Portuarias

Durante el primer trimestre de 2025, la zona portuaria de Barranquilla movilizó **5.330.023 toneladas**, registrando un incremento del **66,8%** frente al mismo periodo de 2024. Este crecimiento consolida a la ciudad como un nodo logístico estratégico dentro del sistema portuario nacional, con una participación del **11,8%** en el tráfico total de mercancías del país.

### Exportaciones

Entre enero y marzo de 2025, las exportaciones movilizadas por la zona portuaria de Barranquilla ascendieron a **992.700 toneladas**.

### Importaciones

Las importaciones en el mismo periodo sumaron **4.193.769 toneladas**, con un desempeño positivo frente al primer trimestre de 2024.

Los resultados del primer trimestre de 2025 reafirman la importancia estratégica de la zona portuaria de Barranquilla como punto de entrada y salida de mercancías, particularmente en productos agroindustriales, materias primas energéticas e insumos industriales.

**Fuente:** Superintendencia de Transporte – Boletín de Tráfico Portuario en Colombia, Enero–Marzo 2025. Consulta SIGT-VIGIA: 22 de mayo de 2025.

## Zonas Francas

Las Zonas Francas (ZF) son áreas específicas que se encuentran bajo un régimen aduanero especial. En estas áreas, se pueden almacenar y manipular mercancías con beneficios como la exención de pagos e impuestos.<sup>11</sup>

**En Barranquilla y su área metropolitana operan tres zonas francas permanentes:**

**Zona Franca  
Permanente (ZFP)  
Barranquilla**

**Zona Franca  
Permanente (ZFP)  
La Cayena**

**Zona Franca  
Permanente (ZFP)  
Internacional  
del Atlántico**

En el acumulado de enero a marzo de 2025, las tres zonas francas permanentes del Atlántico ubicadas en el área metropolitana de Barranquilla registraron en conjunto **exportaciones por USD \$108,4 millones FOB e importaciones por USD \$82,4 millones FOB**, dejando una **balanza comercial positiva de USD \$26 millones**.

- La Zona Franca Permanente La Cayena registró el mayor superávit (USD \$25,6 millones), seguida por ZFP Barranquilla (USD \$9,9 millones).
- En contraste, la ZFP Internacional del Atlántico presentó una balanza negativa de USD \$-9,6 millones.

Este desempeño representa el **16,8%** del total nacional exportado desde zonas francas en el periodo analizado.<sup>12</sup>

<sup>11</sup> DANE, ZF. (2025) Zonas Francas. Recuperado de: <https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/comercio-internacional/zonas-francas>

<sup>12</sup> FOB (del inglés Free On Board, «Libre a bordo, puerto de carga convenido»)

**COMERCIO EXTERIOR DE MERCANCÍAS EN ZONAS FRANCAS**  
**Exportaciones - Importaciones y Balanza Comercial según Zonas Francas**  
**- Miles de dólares FOB 2024 - 2025**

**ENERO-MARZO**

| <b>Zona franca</b>              | <b>Exportaciones</b> |                  | <b>Importaciones</b> |                  | <b>Balanza</b>   |                 |
|---------------------------------|----------------------|------------------|----------------------|------------------|------------------|-----------------|
|                                 | <b>2024</b>          | <b>2025</b>      | <b>2024</b>          | <b>2025</b>      | <b>2024</b>      | <b>2025</b>     |
| <b>Total</b>                    | <b>746.133,4</b>     | <b>636.514,4</b> | <b>406.296,5</b>     | <b>544.331,6</b> | <b>339.836,9</b> | <b>92.182,8</b> |
| ZFP la Cayena                   | 40.464,8             | 44.626,9         | 16.381,1             | 18.980,7         | 24.083,7         | 25.646,2        |
| ZFP Barranquilla                | 37.918,3             | 41.192,0         | 24.822,2             | 31.263,9         | 13.096,1         | 9.928,2         |
| ZFP Internacional del Atlántico | 22.991,2             | 22.611,4         | 20.821,8             | 32.179,7         | 2.169,5          | -9.568,3        |

**Fuente:** Zonas Francas. Cálculos DANE



## 5. MOVILIDAD URBANA

### Transporte Público Colectivo

Durante el primer trimestre de 2025, el sistema de Transporte Público Colectivo (TPC) movilizó en promedio **2.917.868** pasajeros por semana, con un total estimado de **37.932.278** pasajeros entre el 30 de diciembre de 2024 y el 30 de marzo de 2025.

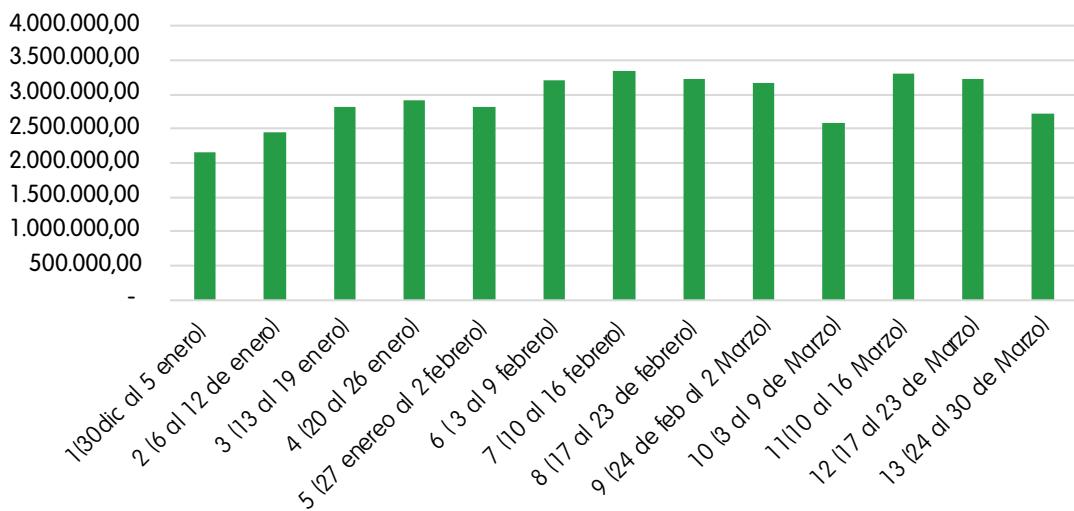
Durante enero, la demanda semanal mostró un crecimiento progresivo. La primera semana (30 de diciembre al 5 de enero) fue la de menor flujo del trimestre, con 2.163.127 pasajeros, debido al cierre del año y el bajo dinamismo por vacaciones escolares. No obstante, desde la segunda semana de enero se observó una recuperación constante, alcanzando los 2.915.609 pasajeros en la semana del 20 al 26 de enero.

En febrero se consolidó el repunte de la demanda, registrando cifras superiores a los 3,2 millones de pasajeros semanales, gracias al regreso pleno de la actividad académica y laboral. Este comportamiento se mantuvo estable hasta mediados de marzo.

Es importante resaltar que, en marzo, por factores coyunturales como la celebración de los Carnavales de Barranquilla (1 al 4 de marzo), la demanda del TPC presentó una leve reducción durante la semana del 3 al 9 de marzo, alcanzando 2.574.923 pasajeros, la segunda cifra más baja del trimestre.

Este comportamiento permite concluir que, aunque los eventos festivos impactan temporalmente la demanda, el sistema ha demostrado una alta capacidad de recuperación y estabilización en su flujo de pasajeros.

**Nº de pasajeros TPC**



**Fuente:** Área Metropolitana de Barranquilla

## Transmetro

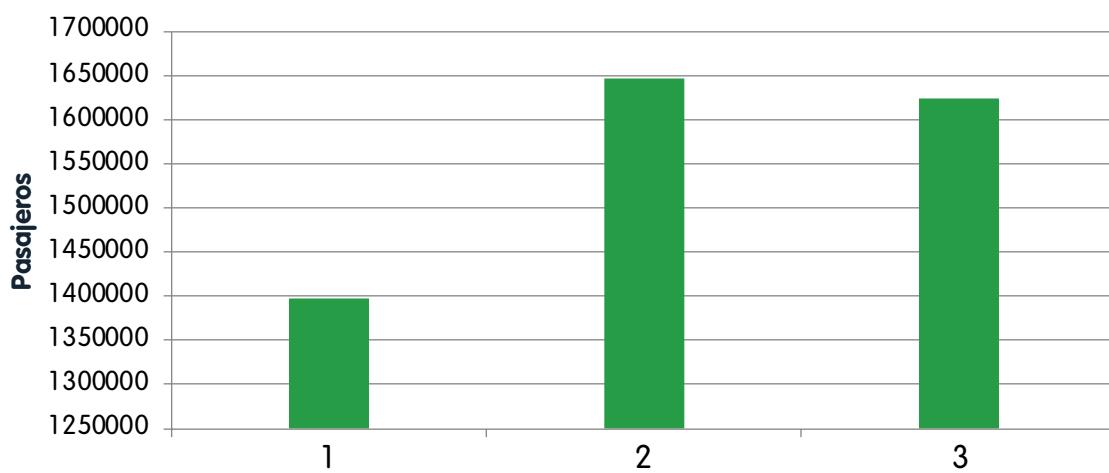
Durante el primer trimestre de 2025, Transmetro movilizó un total de 4.667.786 pasajeros, lo que representa un promedio mensual de 1.555.929 usuarios. Esta cifra refleja un comportamiento estable con ligeros incrementos intermensuales, asociados al calendario académico y laboral de la ciudad.

En el mes de enero, se registró la cifra más baja del trimestre con 1.397.455 pasajeros, un comportamiento usual durante la temporada de vacaciones. Esta tendencia suele revertirse gradualmente hacia finales de mes.

En marzo, Transmetro movilizó 1.623.552 pasajeros, una cifra ligeramente inferior a la registrada en febrero, variación atribuida principalmente a la celebración de los Carnavales, entre el 1 y el 4 de marzo, que modificó la dinámica habitual de la demanda.

Pese a estas coyunturas, Transmetro mantuvo una tendencia estable de movilización durante el trimestre, confirmando su rol como eje estructural del transporte masivo.

**Transmetro - Pasajeros por Mes 2025**



Fuente: Área Metropolitana de Barranquilla

## Vehículos nuevos

Según información de la Secretaría de Tránsito y Seguridad Vial de la Alcaldía de Barranquilla<sup>13</sup> durante el primer trimestre de 2025, se matricularon en la ciudad un total de 1.302 vehículos nuevos, lo que representa un incremento del 22% si se compara con el mismo periodo del 2024. Esta tendencia es similar a la nacional donde se presentó un aumento en las matrículas o ventas de vehículos nuevos del 23%<sup>14</sup> en los primeros tres meses del año en curso. Para 2025, ANDI y FENALCO estiman que las matrículas de vehículos en el país alcanzarán las 220 mil unidades.<sup>15</sup>

<sup>13</sup> Con datos de Pentaho. Base de datos qx. Reporte matrículas. Registro Nacional Automotor (No incluye motos)

<sup>14</sup> Boletines de Vehículos nuevos, ANDI – FENALCO. Recuperado de: <https://www.fenalco.com.co/blog/gremial-4/tag/informe-de-vehiculos-20>

<sup>15</sup> <https://www.fenalco.com.co/blog/gremial-4/informe-del-sector-automotor-a-enero-2025-7793>

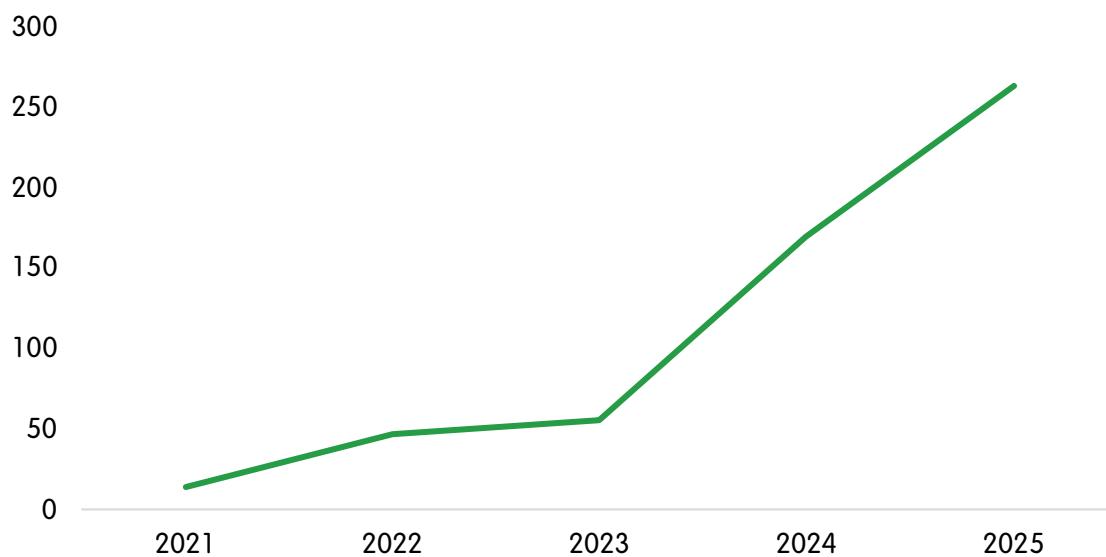
Entre enero y marzo de 2025, las matrículas de nuevos vehículos en la capital del Atlántico representaron el 3% del total nacional, el 71% del total del Departamento del Atlántico y el 75% del total del Área Metropolitana de Barranquilla<sup>16</sup>.



Es relevante destacar la transición en curso hacia opciones de movilidad más limpias en la ciudad. Según cifras de la Secretaría de Tránsito y Seguridad Vial, en el primer trimestre de 2025 se matricularon **230 vehículos híbridos** y **34 eléctricos**, lo que representa un crecimiento del **55%** en comparación con el mismo periodo de 2024.

Por su parte, los vehículos con motor ACPM — identificados como los de mayor impacto contaminante — registraron una reducción del **24%** en las matrículas durante este trimestre, evidenciando un cambio progresivo en las preferencias de los compradores hacia tecnologías vehiculares más sostenibles y ambientalmente responsables.

#### **Matrículas de vehículos híbridos o eléctricos en Barranquilla I trimestre**



**Fuente:** Secretaría de Tránsito y seguridad vial, Alcaldía de Barranquilla

<sup>16</sup> Barranquilla, Soledad, Puerto Colombia, Malambo y Galapa



## 6. PERCEPCIÓN CIUDADANA

### Índice de Confianza del Consumidor. Fedesarrollo

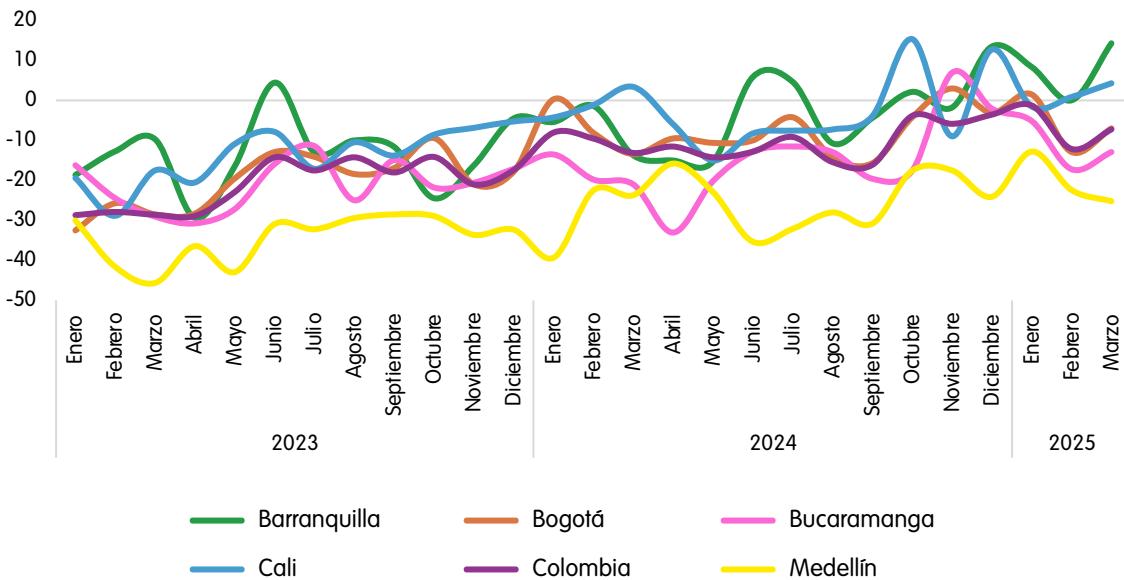
El Índice de Confianza del Consumidor (ICC) lo forman cinco componentes, tres corresponden a las expectativas de los hogares a un año, mientras que los dos restantes reflejan la percepción de los consumidores de la situación económica actual.

Al contrastar los resultados nacionales de este índice en el primer trimestre de 2025 con los del cuarto trimestre de 2024, se registra un aumento en la percepción positiva de los consumidores respecto a la situación de la ciudad y de sus hogares.

En marzo de 2025, el ICC disminuyó en tres de las cinco ciudades analizadas por Fedesarrollo, respecto al mes de diciembre de 2024. Se registraron las siguientes variaciones en el ICC: 14,3 pps en Barranquilla, -7,0 pps en Bogotá, -12,9 pps en Bucaramanga, -25,2 pps en Medellín y 4,2 pps en Cali, registrándose una disminución generalizada de los principales centros urbanos del país, excepto Barranquilla y Cali<sup>17</sup>.

<sup>17</sup> Fedesarrollo (10 de abril de 2025). Encuesta de Opinión del Consumidor. Resultados marzo de 2025. Recuperado de <https://www.fedesarrollo.org.co/p/publicaciones/encuesta-opinion-del-consumidor>

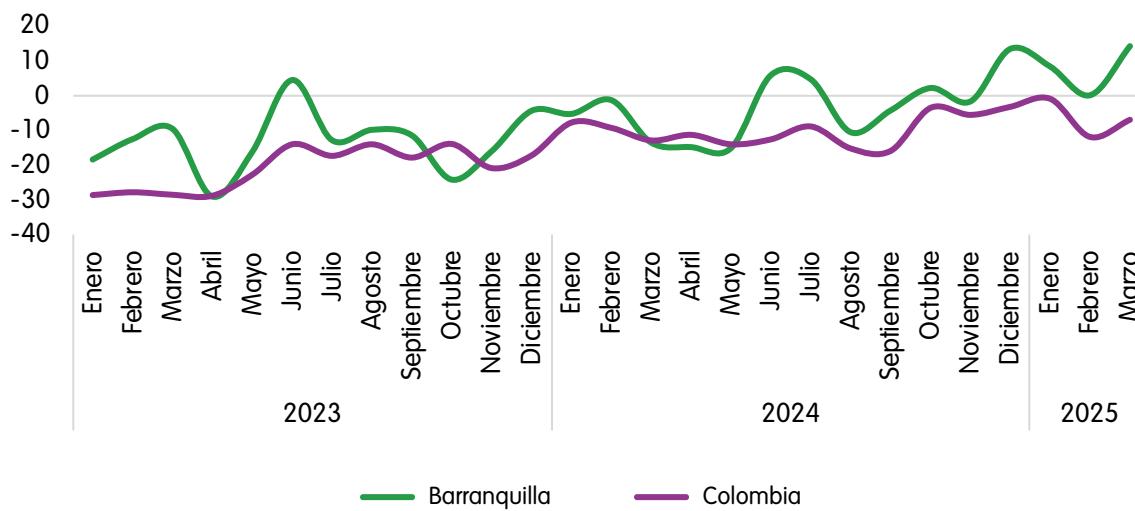
### Índice de confianza del consumidor



Fuente: Dane - Índice de Precios al Consumidor IPC

Al comparar el ICC nacional con el de Barranquilla, se evidencia que, desde 2023, la capital del Atlántico ha mantenido de forma consistente un desempeño más favorable que el promedio nacional.

### Índice de confianza del consumidor

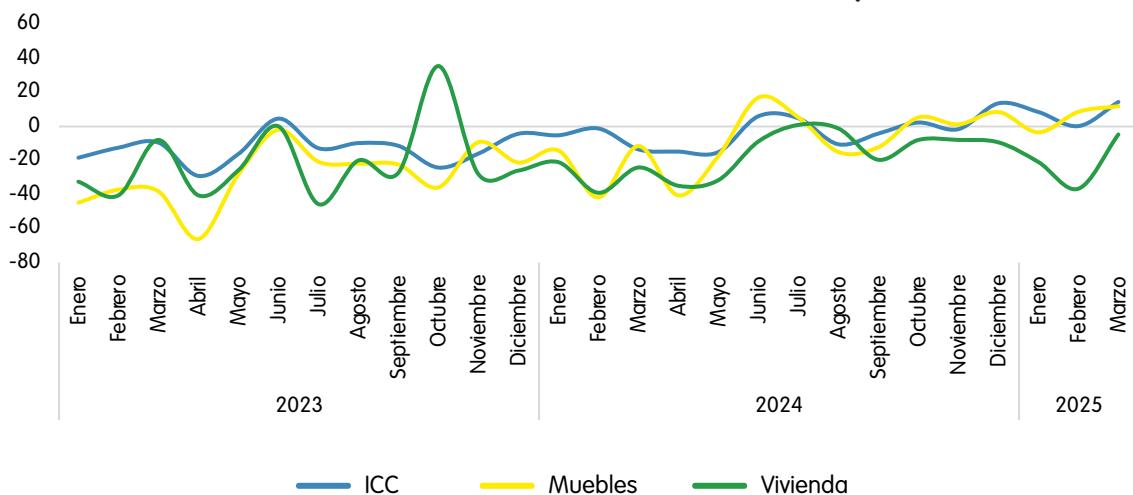


#### Comparativo Barranquilla con el total nacional

Fuente: Encuesta de Opinión del Consumidor (EOC) marzo 2025 – Fedesarrollo.

Si bien el ICC para la compra de vivienda se mantiene en terreno negativo como el resto de las ciudades analizadas, exhibe un agudo repunte en los primeros meses de 2025.

### Indice de confianza del consumidor en Barranquilla

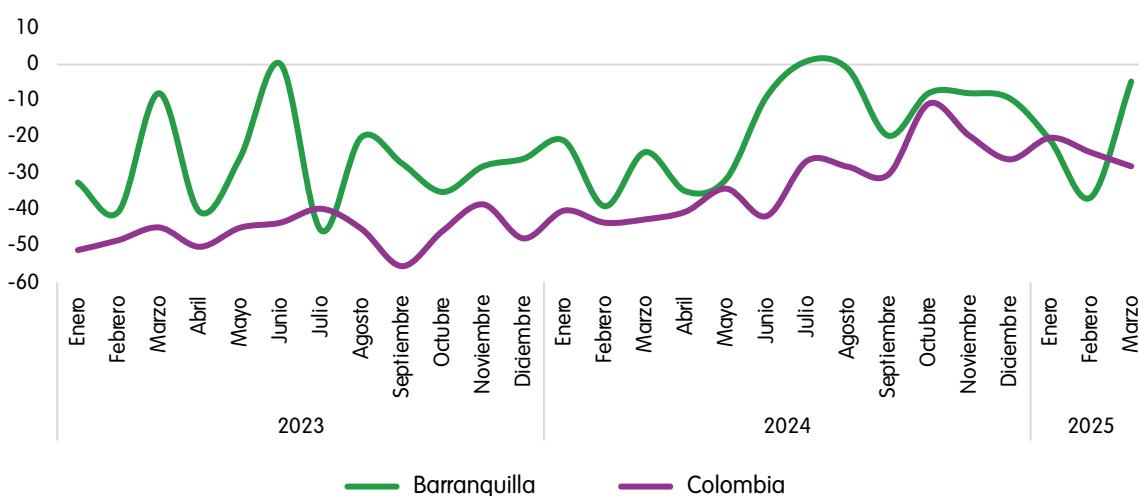


#### ICC general, Muebles y de vivienda para Barranquilla

Fuente: Encuesta de Opinión del Consumidor (EOC) marzo 2025 – Fedesarrollo.

Cabe destacar que Barranquilla ha mantenido una disposición a comprar vivienda por encima del nivel nacional, como se muestra en la siguiente gráfica.

### Disposición a comprar vivienda



#### ICC general, Muebles y de vivienda para Barranquilla

Fuente: Encuesta de Opinión del Consumidor (EOC) marzo 2025 – Fedesarrollo.

## Favorabilidad alcaldes

De acuerdo con los datos de medición emitidos por Guarumo y Ecoanalítica en febrero, el alcalde de Barranquilla, Alejandro Char, mantiene el primer lugar en el índice de favorabilidad entre los mandatarios del país, con un sólido **85,6%**. En el segundo puesto se ubica el alcalde de Cartagena, Dumek Turbay, con un 74,1%, seguido por el alcalde de Bucaramanga, Jaime Beltrán, con un 69,5%, consolidando así el liderazgo regional y nacional de la administración distrital.



Fuente: Guarumo-Ecoanalítica



# HITOS DE LA ALCALDÍA DE BARRANQUILLA

## I TRIMESTRE 2025

En el primer trimestre de 2025, la Alcaldía de Barranquilla desarrolló un conjunto de acciones estratégicas y proyectos de alto impacto que generaron transformaciones significativas en la ciudad. A continuación, se presentan los hitos más representativos de este periodo:

Se reinauguró la **Fábrica de Cultura**, con nueva dotación y tecnología de punta, consolidándose como la universidad creativa más importante de América Latina.

1



2



Se llevó a cabo la primera edición de las **"Noches de Centro"**, un evento que congregó a barranquilleros y turistas en la Plaza de la Paz para disfrutar de una experiencia integral de gastronomía, música y cultura.

Gracias a la gestión de nuestro alcalde Alejandro Char. El **colegio José Eusebio Caro** se renueva con **modernas aulas, laboratorio, batería de baños, auditorio, cancha nueva** y más espacios mejorados, para el fortalecimiento de la educación de calidad.

3



4



Puesta en funcionamiento del nuevo **Hospital de Barranquilla**, dotado con instalaciones modernas, tecnología de última generación y estándares de atención de primer nivel, fortaleciendo la capacidad del sistema de salud local.

5



Gracias al alcalde Alejandro Char y en compañía de la fundación Daniela Álvarez por intermedio de la estrategia Incluyete más, se les entregaron **prótesis a 25 personas en condición de discapacidad**, restaurando su movilidad, autonomía y esperanza.

Se inauguró la primera etapa del **Mercado Público El Playón**, una obra que dignifica y moderniza el espacio de trabajo de más de 180 comerciantes, impulsando la economía local y mejorando las condiciones de comercialización.

6



7



Se entregó la **segunda fase de la calle 10 en Barranquillita**, fueron 3.232 m<sup>2</sup> intervenidos con paisajismo, en los cuales se hizo la siembra de especies como uva playa, agave, mangle verde, duranta y ave del paraíso.

8



Llegaron **15 buses nuevos** para ofrecer un servicio de transporte más cómodo, accesible, eficiente y sostenible, optimizando la movilidad urbana y la experiencia de los usuarios brindada por transmetro.

Se entregaron **4 de las 33 cocinas en construcción** para que los estudiantes de Barranquilla tengan mejores condiciones en sus colegios, asegurando espacios adecuados para su alimentación y desarrollo.

9



10



Continúa cada semana la entrega de **mejoramiento de vivienda** junto al alcalde Alejandro Char a través del programa de mejoramiento de vivienda que transforma hogares con remodelaciones en pisos, paredes, cocina, baño habitaciones, instalaciones eléctricas y hasta entrega de neveras y estufas, elevando la calidad de vida y el bienestar de las familias beneficiadas.

El alcalde Alejandro Char anunció la firma de un **convenio con el ICBF por más de 99 mil millones de pesos**, con el objetivo de garantizar la atención integral de más de 30 mil niños, fortaleciendo la cobertura y calidad de los programas de cuidado, nutrición y desarrollo infantil en el Distrito.

11



Gracias a la gestión de nuestro alcalde, Triple A y la empresa china BCCY, estamos haciendo historia en la generación de energías renovables en la puesta en marcha de la **planta de biogás más grande de Colombia en el parque ambiental relleno sanitario Los Pocitos**, transformamos en biometano de los residuos en 4,9 MW de energía sostenible, marcando un hito en la producción de energías renovables en el país.



12



12

El alcalde Alejandro Char anunció que próximamente **el barrio Rebolo contará con una nueva estación de Policía**, una obra que fortalecerá la presencia institucional, optimizará la vigilancia y mejorará las condiciones de seguridad y control en la zona.

Se habilitó la **prolongación de la calle 98**, una nueva arteria vial que conecta la Vía 40 con el sector de Buenavista, resultado de un esfuerzo conjunto entre el sector público y privado, con la participación de empresas como Tecnoglass y Cementos Argos, fortaleciendo la conectividad y la movilidad urbana.

13



Gracias al alcalde Alejandro Char, **se canalizó 1 km del arroyo de "La lengua" y se le entregó a Cevillar y San José una vía totalmente nueva**, permitiendo que la comunidad disfrute de un entorno seguro y libre de inundaciones.

15



16



Gracias al alcalde Alejandro Char, **el barrio La Unión ya tiene nuevo parque**, este espacio renovado y lleno de vida para el disfrute de toda la comunidad ahora cuenta con cancha múltiple, cancha sintética, gimnasio biosaludable, juegos infantiles, plazoleta, kiosko, senderos, accesibilidad, zonas verdes e iluminación led, fomentando la recreación, el deporte y la integración social.

17





## PREMIOS Y RECONOCIMIENTOS



**Gobernantes comprometidos con la niñez 2025.** El Alcalde Alejandro Char fue reconocido con el premio gracias a su liderazgo en la creación de políticas y entornos que promueven el bienestar integral de la infancia.



## GLOSARIO

- **A.M:** Área Metropolitana
- **CAMACOL:** Cámara Colombiana de la Construcción
- **CDT:** Certificados de Depósitos a Término Fijo
- **CIF** significa "Cost, Insurance, and Freight" (Costo, Seguro y Flete)
- **DANE:** Departamento Nacional de Estadística
- **DIAN:** Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales
- **ECG:** Estadísticas de Cemento Gris
- **EC:** Estadísticas de Cemento Premezclado
- **EMMET:** Encuesta Mensual Manufacturera con Enfoque Territorial
- **EMC:** Encuesta Mensual del Comercio
- **ELIC:** Estadísticas de Licencias de Construcción
- **FDI:** Foreign Direct Investment (Inversión Extranjera Directa)
- **FOB:** Free On Board (Libre a Bordo)
- **ICC:** Índice de Confianza del Consumidor
- **ICOCED:** Índice de Costos de la Construcción de Edificaciones
- **IED:** Inversión Extranjera Directa
- **IPC:** Índice de Precios al Consumidor
- **PIB:** Producto Interno Bruto
- **RNT:** Registro Nacional de Turismo
- **SFC:** Superintendencia Financiera de Colombia
- **SIBUS:** Sistema Inteligente de Buses
- **TD:** Tasa de Desocupación
- **TGP:** Tasa General de Participación
- **TO:** Tasa de Ocupación
- **VIS:** Vivienda de Interés Social
- **VIP:** Vivienda de Interés Prioritario
- **ZF:** Zona Franca
- **ZFP:** Zona Franca Permanente