



BARRANQUILLA.GOV.CO

Radiografía Económica y Social de Barranquilla

II Trimestre 2025



ALCALDÍA DE **BARRANQUILLA**

Radiografía económica y social de Barranquilla II Trimestre 2025

Alejandro Char Chaljub
Alcalde de Barranquilla

Ana María Aljure Reales
Gerente de Ciudad

Edición

María Luisa Prado Mosquera
Dina Rodríguez

Equipo técnico

María Camila Linero
Rosa Alemán
Valentina Vanegas
Luis Javier Rodríguez
Nora Burgos
Dina Rodríguez
Carlos Montoya

Diseño y diagramación

Gabriela Llanos López

Tabla de contenido

Introducción: Palabras Gerente	4
1. Generalidades	5
Estadísticas Demográficas: nacimientos y defunciones	7
2. Variables macroeconómicas	8
PIB	8
Índice de precios al consumidor (IPC)	10
Mercado laboral	12
3. Análisis sectorial económico	15
Industria y Comercio	15
Vivienda y Construcción	18
Sector Financiero	22
Turismo	23
4. Comercio exterior	24
Exportaciones	24
Importaciones	26
Zonas Portuarias	28
Zonas Francas	29
5. Movilidad urbana	31
Transporte Público Colectivo	31
Transmetro	32
Vehículos nuevos	33
6. Percepción ciudadana	35
Índice de Confianza del Consumidor: Fedesarrollo	35
Favorabilidad alcaldes	38
Hitos de la Alcaldía de Barranquilla - I Trimestre 2025	39
Premios y reconocimientos	46
Glosario	47



Introducción Palabras Gerente

La Gerencia de Ciudad presenta esta segunda edición de la **Radiografía Económica y Social de Barranquilla**, un boletín creado para que todos los barranquilleros puedan conocer, de manera clara y cercana, cómo avanza nuestra ciudad en los principales temas económicos y sociales.

Este documento es elaborado por el Equipo de Investigación y Estudios Socioeconómicos de la Gerencia de Ciudad, que analiza información proveniente de varias fuentes oficiales de diferentes entidades. Gracias a este trabajo conjunto podemos ofrecer un panorama actualizado y confiable sobre la situación de Barranquilla durante este segundo trimestre de 2025.

En este periodo observamos señales positivas en distintos sectores. La economía continúa creciendo, se generan nuevas oportunidades laborales y actividades como el comercio, la industria, el turismo, la movilidad y la construcción muestran un buen comportamiento. Estos avances reflejan el esfuerzo de todos los actores que aportan al desarrollo de Barranquilla y la confianza que existe en la ciudad.

Durante estos meses también se han adelantado acciones importantes en educación, salud, espacio público, infraestructura vial, transporte y programas sociales, que benefician directamente a miles de ciudadanos y fortalecen el bienestar de nuestra gente. Cada uno de estos logros contribuye a construir una ciudad más moderna, segura y con mejores oportunidades para todos.

Este boletín busca proporcionar información clara y útil a la ciudadanía, para que cada barranquillero pueda conocer, entender y hacer seguimiento a lo que está pasando en la ciudad. Nuestro compromiso es seguir trabajando con transparencia, escuchando a la comunidad y apostando por un desarrollo sostenible que mejore la calidad de vida de todos.

Invito a cada lector a consultar y aprovechar este documento, porque conocer la realidad de nuestra ciudad nos permite tomar mejores decisiones y seguir avanzando juntos.

Ana María Aljure
Gerente de Ciudad



1. GENERALIDADES

Ubicada al norte de Colombia, a lo largo de la ribera occidental del río Magdalena, Barranquilla es el Distrito Especial, Industrial y Portuario que sirve como capital del departamento del Atlántico. Es el cuarto municipio más poblado del país, con una población de 1.342.818 habitantes, según proyección DANE 2025.

Además de ser la capital del Atlántico, Barranquilla es el principal centro económico y cultural de la región. Su influencia se extiende más allá de los límites del departamento, siendo un importante polo de desarrollo para todo el Caribe colombiano.

Aunque algunos indicadores tienen desagregación departamental, las dinámicas y tendencias económicas de Barranquilla suelen reflejar las del Departamento, dada su posición como el motor económico del Atlántico.

Área Metropolitana de Barranquilla

El Área Metropolitana de Barranquilla se conformó bajo ordenanza de la Asamblea del Atlántico (No. 028 de 1981) y está compuesta por el Distrito de Barranquilla y los municipios de Soledad, Malambo, Puerto Colombia y Galapa.

Estos a su vez se encuentran vinculados entre sí por dinámicas e interrelaciones territoriales, ambientales, económicas, sociales, demográficas, culturales y tecnológicas, por lo que requieren de una administración coordinada.



Población:
2.287.377 personas



Área: **512 km²**



Fuente: DNP, DANE. La población corresponde a las proyecciones de población a 2018.

Distrito de Barranquilla

Oficialmente se denomina al Distrito Especial, Industrial y Portuario de Barranquilla al territorio ubicado al norte de Colombia que limita al oriente con el departamento del Magdalena, al norte con el municipio de Puerto Colombia, Galapa y Tubará, y al su con el municipio de Soledad. Es el territorio en el cual el alcalde, Alejandro Char, tiene su jurisdicción.



Población:
1.334.509 personas



Área: **166 km²**

La ciudad presenta una sólida base de indicadores sociales que evidencian su compromiso con el bienestar de sus habitantes, destacándose además por las acciones orientadas a ampliar y cualificar los espacios recreativos, turísticos, deportivos y de embellecimiento del espacio público.

Con una infraestructura moderna que integra puertos, aeropuertos y una red vial estratégica, Barranquilla se consolida como un centro económico de alcance regional. Su oferta educativa, de salud y cultural es amplia y diversificada, y la ciudad sobresale por su alta cobertura en servicios básicos y por generar oportunidades laborales para distintos segmentos de la población.

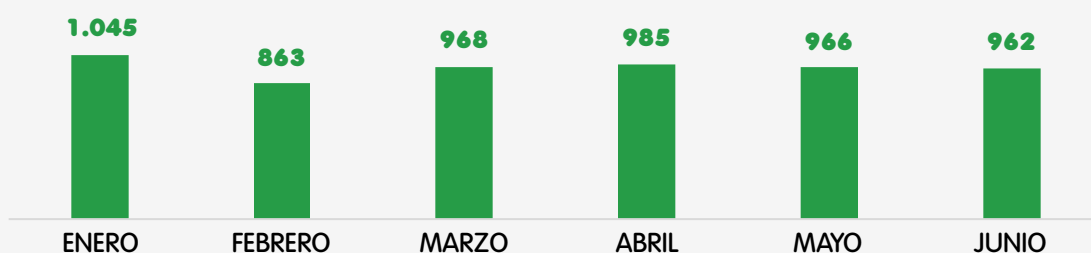
Barranquilla es una ciudad en constante crecimiento y desarrollo, que se destaca por su economía dinámica, su infraestructura moderna y sus servicios de calidad. Su influencia se extiende más allá de sus límites geográficos, convirtiéndola en un motor de progreso para toda la región del Caribe colombiano.

Estadísticas Demográficas: nacimientos y defunciones



En el segundo trimestre de 2025, nacieron **2.913 niños en Barranquilla**, acumulando **5.789** nacimientos entre enero y junio de 2025.

Número total de nacimientos de residentes en Barranquilla año 2025



Fuente: Alcaldía de Barranquilla. Secretaría de Salud – RUAF

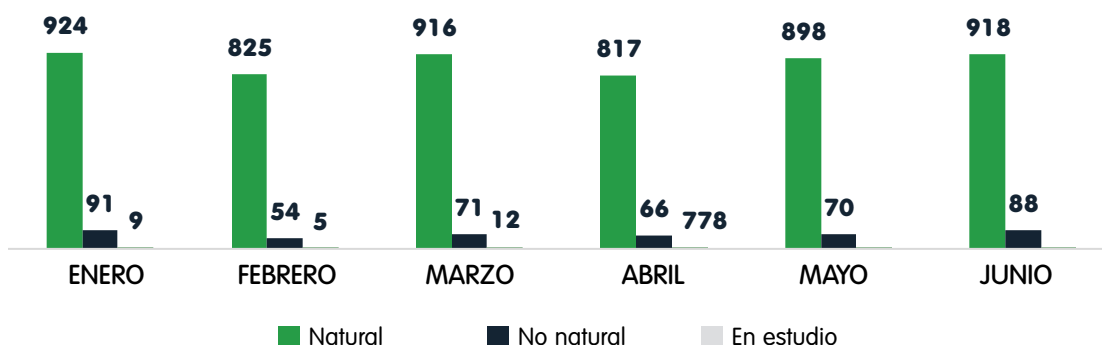


Entre abril – junio de 2025 en Barranquilla fallecieron:
Fallecieron **2.879** personas



71%
eran mayores
de 60 años

Manera probable de muerte



Fuente: Alcaldía de Barranquilla. Secretaría de Salud – RUAF



2. VARIABLES MACROECONÓMICAS

PIB

Para analizar las principales variables macroeconómicas de la ciudad, es necesario entender a Barranquilla como un núcleo de producción, donde los habitantes se congregan e interactúan para generar bienes y servicios que les permiten obtener ingresos. Actualmente, según las cifras más recientes del DANE, **aproximadamente el 64,1 % del valor agregado de todos los bienes y servicios del departamento se produce en el Distrito de Barranquilla, lo que posiciona a la ciudad como el principal músculo económico del Atlántico.**¹

¹ DANE. (s.f.). Cuentas nacionales Departamentales: PIB por Departamento. Publicado el 22 de marzo de 2024, de <https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/cuentas-nacionales/cuentas-nacionales-departamentales>

Valor agregado según grandes actividades económicas Barranquilla (2023 p)

Actividades primarias *	Actividades secundarias **	Actividades terciarias ***	Valor agregado	Peso relativo municipal en el valor agregado departamental (%)
6	8.752	31.985	40.743	64,1
0%	21%	79%		

Fuente: DANE, Cuentas Nacionales Departamentales.



Gracias a su enfoque significativo en actividades terciarias, Barranquilla se ha consolidado como un importante Hub de Servicios.

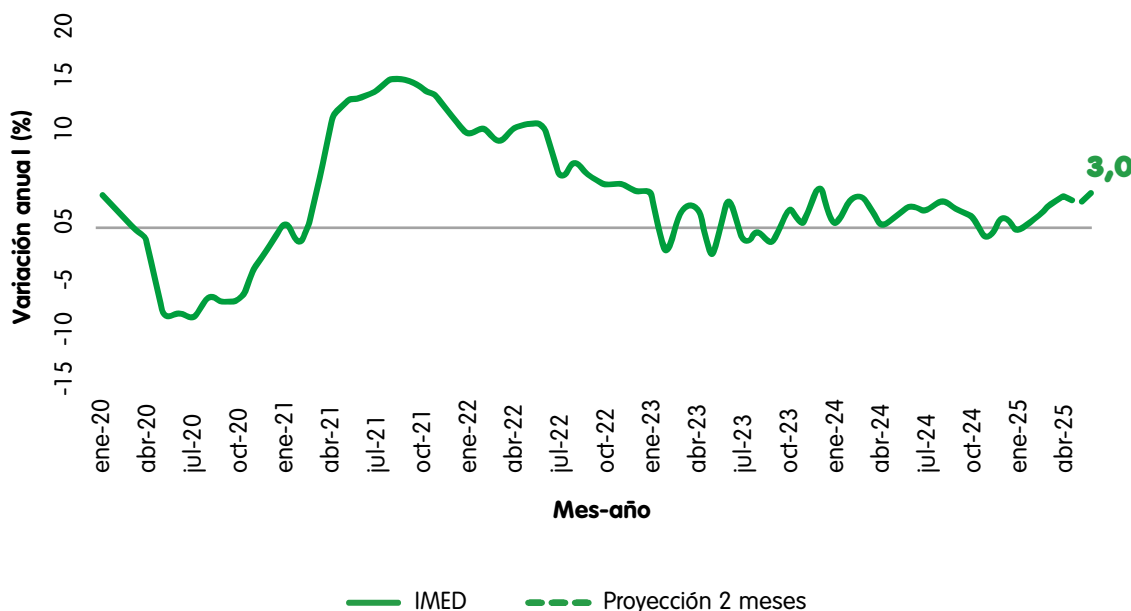
Utilizando la metodología del DANE, Fundesarrollo, un centro de pensamiento independiente y sin ánimo de lucro, realiza estimaciones y análisis de la economía de Barranquilla, proporcionando información con mayor periodicidad que la entregada por el DANE.

De acuerdo con Fundesarrollo, con base en el Indicador Mensual de la Economía de Barranquilla (IMED), la dinámica productiva de la ciudad registró un crecimiento interanual del 3,0 % en abril de 2025. Este desempeño estuvo impulsado principalmente por la recuperación sostenida de actividades económicas clave como el comercio al por menor, la industria

manufacturera, el sector financiero y los servicios profesionales, así como por un crecimiento moderado en las actividades artísticas y de entretenimiento. Por su parte, los servicios públicos mostraron una desaceleración de menor magnitud, lo que refleja un mejor comportamiento en comparación con los meses del primer trimestre.

En contraste, algunas actividades que venían mostrando señales de recuperación entre enero y marzo —como información y comunicaciones, agricultura y actividades inmobiliarias— presentaron una ligera reversión en abril, evidenciando cierta sensibilidad frente a la mayor dinámica de la economía local.

Crecimiento anual del PIB de Barranquilla



Cálculos: Fundesarrollo.

Índice de Precios al Consumidor (IPC)²

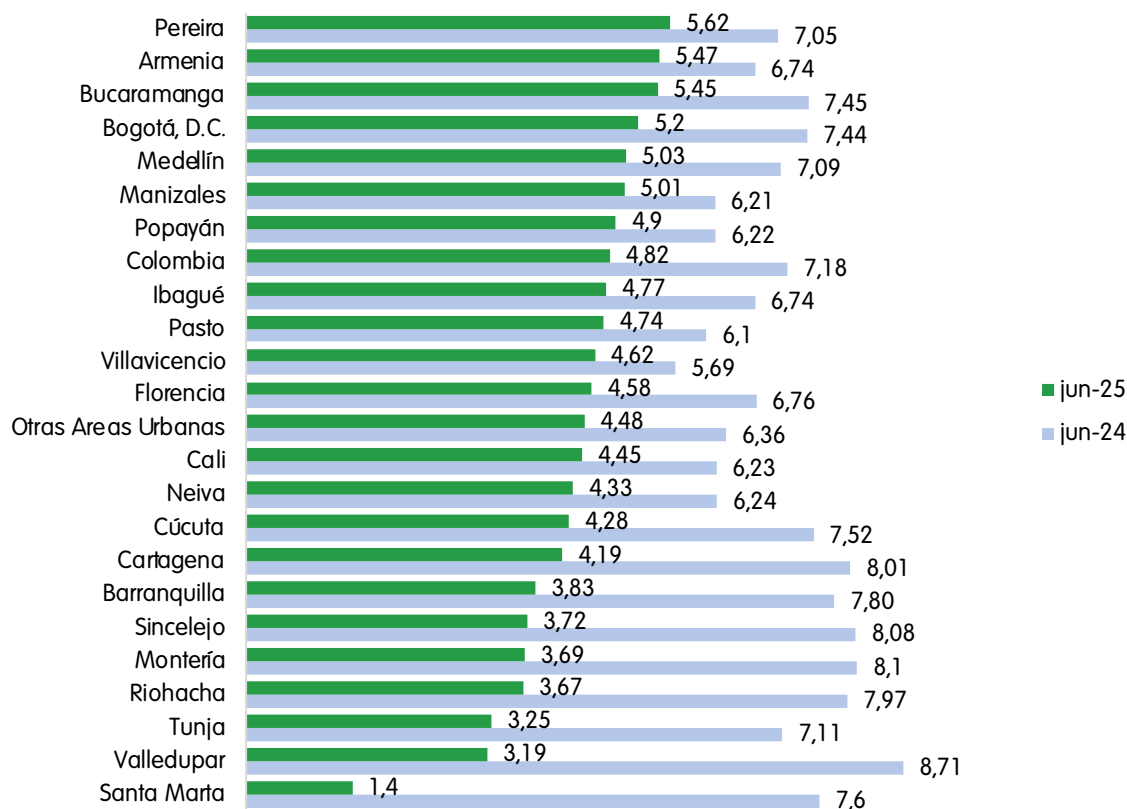
En el segundo trimestre de 2025, la inflación anual del país, en comparación con los valores registrados un año atrás, continuó descendiendo, aunque a un ritmo más moderado. Según el DANE, el país registró una inflación anual (julio 2024 – junio 2025) de 4,82% lo que representa una disminución de aproximadamente 2,36 puntos porcentuales frente al mismo periodo del año anterior.

Para el año corrido (enero 2025 – junio 2025) la inflación fue de 3,74%, sobrepasando la meta del 3% anual establecida por el Banco de la Republica. Según la Junta Directiva del Banco de la República³ en junio las medidas de expectativas de inflación provenientes de los mercados financieros disminuyeron a corto plazo, pero aumentaron a mediano plazo, mientras que las provenientes de encuestas se mantuvieron estables, luego de un significativo aumento en las encuestas de mayo.

² Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE). (20 de julio de 2025). Índice de Precios al Consumidor (IPC), información a junio de 2025. Recuperado de <https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/precios-y-costos/indice-de-precios-al-consumidor-ipc/ipc-historico>

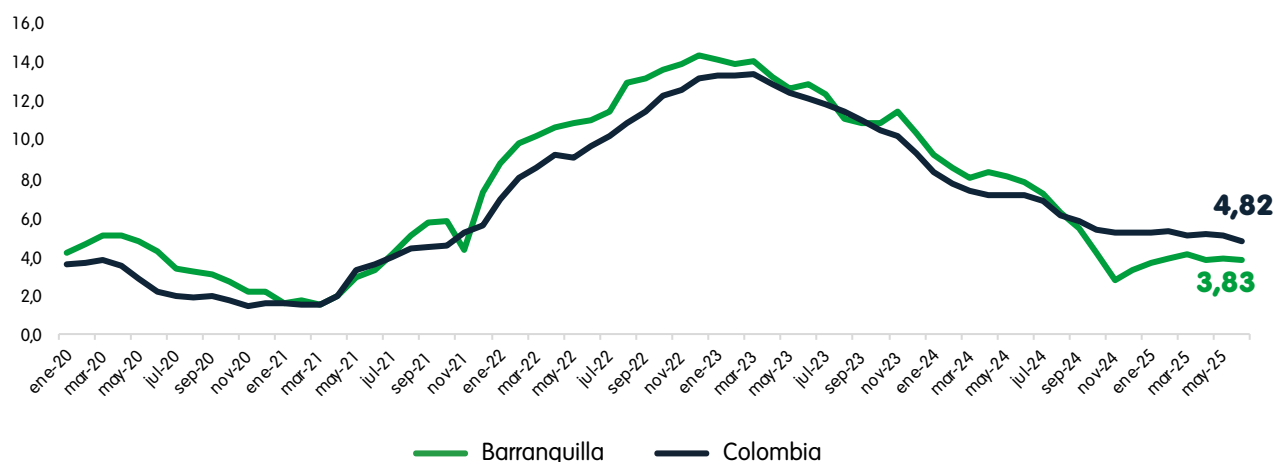
³ Minutas BanRep: La Junta Directiva del Banco de la República decidió por mayoría mantener inalterada la tasa de interés de política monetaria en 9,25%. (03 de julio de 2025). Recuperado de <https://www.banrep.gov.co/es/noticias/minutas-banrep-junio-2025>

Variación porcentual anual del IPC



Fuente: Dane - Índice de Precios al Consumidor IPC.

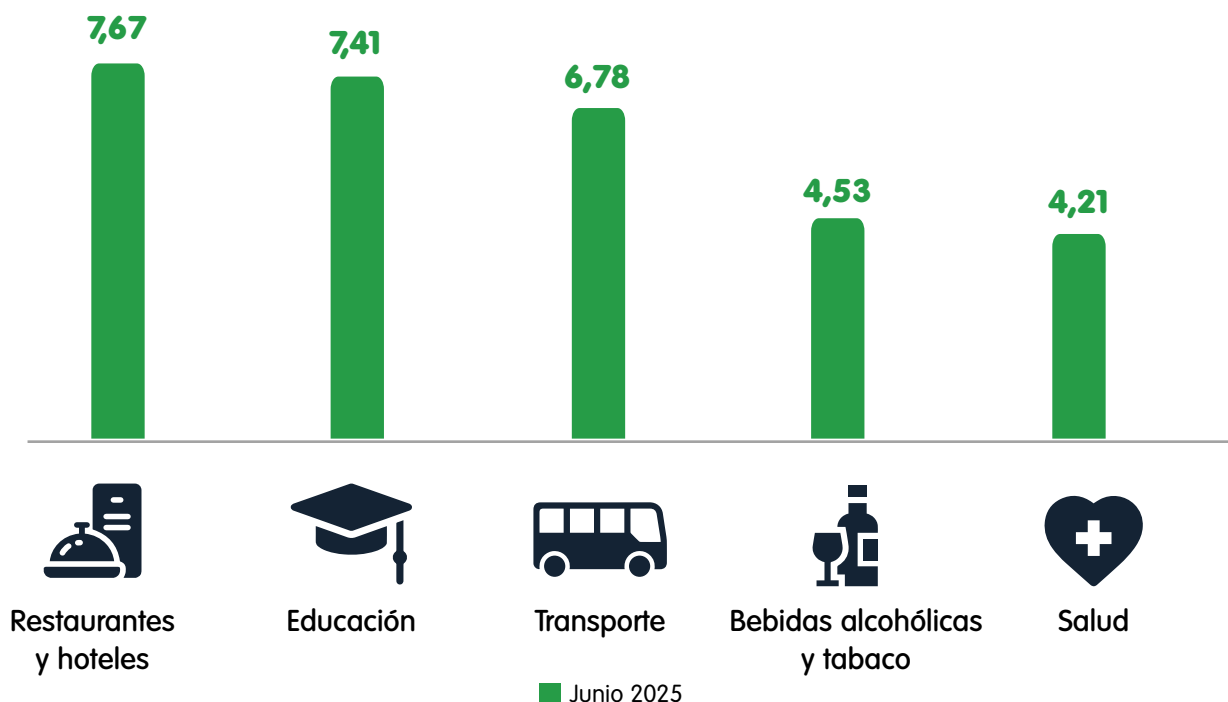
Variación porcentual anual IPC



Fuente: Dane - Índice de Precios al Consumidor IPC.

¿Qué es lo que más cambió de precio en Barranquilla?

Variación anual por grupo de gasto de inflación de Barranquilla



Fuente: Dane - Índice de Precios al Consumidor IPC

Mercado Laboral

La Gran Encuesta Integrada de Hogares (GEIH) Marco 2018 es una operación estadística por medio de la cual el DANE provee información estadística relacionada con mercado laboral de la población residente en Colombia.

A través de la encuesta se clasifica a las personas según su fuerza de trabajo como población ocupada, desocupada o población fuera de la fuerza de trabajo. De esta forma, es posible estimar los principales indicadores del mercado laboral colombiano, como son la Tasa Global de Participación (TGP), la Tasa de Ocupación (TO) y la Tasa de Desocupación (TD). La GEIH es una encuesta continua, que se aplica en todo el territorio nacional y que permite obtener resultados desagregados para el total nacional y cada una de las 23 ciudades capitales y áreas metropolitanas.

Para el caso puntual, es posible identificar los resultados tanto para Barranquilla Ciudad Capital, como para el área metropolitana de Barranquilla o Barranquilla A.M, para efectos de la medición, esta se entiende como el territorio conformado por Barranquilla y Soledad.

Entre abril y junio de 2025, el DANE registra cerca de 25 mil personas más están empleadas en comparación con el mismo periodo de 2024. Lo que representa un resultado positivo para el mercado laboral local.

El desempleo disminuyó 0,6 puntos porcentuales (p.p.) en Barranquilla y su A.M. Actualmente, en Barranquilla se avanza de manera articulada entre el sector público y el privado para alcanzar la meta de reducir el desempleo a un solo dígito: Hoy, la tasa se ubica en 10,4%.

La Tasa Global de Participación (TGP) aumentó de 62,3% a 64,6% en Barranquilla con una subida de 2,2 p.ps, es decir, más personas decidieron entrar al mercado laboral este año, ya sea trabajando o buscando empleo. Esto muestra que la gente confía en la búsqueda de trabajo y lo hace en mayor medida.

Otro dato a mencionar es que la población subocupada, es decir, los trabajadores que tienen el deseo manifiesto de mejorar su puesto de trabajo por insatisfacción, en Barranquilla A.M. bajó de 106 mil a 82 mil personas, lo que representa una reducción de 24 mil trabajadores. En términos simples, este resultado indica una mejora en la calidad del empleo y en la satisfacción laboral de la población.



Barranquilla A.M. fue la ciudad que más redujo la informalidad en Colombia, registra una tasa de **51,2%, menor al promedio nacional, que está en 55,0%, 3,8 p.p. por debajo, un logro sostenido a lo largo del 2025⁴.**

⁴ El DANE solo presenta datos de informalidad laboral desde 2021 debido a un proceso de rediseño de la Gran Encuesta Integrada de Hogares (GEIH) iniciado en 2019. Este proceso incluyó actualizaciones operativas y conceptuales, así como la actualización del marco muestral con base en el Censo Nacional de Población y Vivienda de 2018.

Proporción de población ocupada informal según dominio geográfico

Total nacional, 23 ciudades y áreas metropolitanas

Abril - Junio (2024-2025)

Proporción de informalidad	Abr-Jun 24	Abr-Jun 25	Diferencia en p.p.
Sincelejo	68,0	68,0	0,0
Riohacha	58,8	63,6	4,8
Valledupar	59,6	63,6	4,0
Cúcuta A.M.	60,4	61,3	1,0
Montería	60,6	60,3	-0,3
Santa Marta	57,8	58,8	0,9
Quibdó*	52,0	57,0	5,0
Florencia	57,1	56,5	-0,6
Pasto	52,0	55,6	3,6
Total nacional	55,8	55,0	-0,7
Villavicencio	52,1	54,7	2,6
Popayán	55,1	54,3	-0,7
Barranquilla A.M.*	55,9	51,2	-4,7
Neiva	47,3	49,6	2,3
Cartagena	48,7	48,8	0,1
Ibagué	49,4	47,7	-1,7
Cali A.M.	48,3	46,9	-1,4
Bucaramanga A.M.	44,6	43,7	-0,8
Armenia*	39,4	43,4	4,0
Total 23 ciudades y A.M.	42,8	43,0	0,3
Total 13 ciudades y A.M.	41,6	41,7	0,1
Tunja	37,6	41,4	3,8
Pereira A.M.	39,6	40,6	1,0
Manizales A.M.*	33,0	38,1	5,2
Medellín A.M.	39,3	36,9	-2,3
Bogotá D.C.	33,6	35,6	2,0

Fuente: DANE, GEIH.

* Variación estadísticamente significativa.

~ La definición adoptada por el DANE para la medición de la ocupación informal, se basa en la resolución de la 17ª CIET de la OIT (2003) sobre las estadísticas del sector informal. En esta se indica que la ocupación informal se mide teniendo en cuenta, tanto a la empresa (sector) para los independientes, como la condición del puesto de trabajo para asalariados. También son ocupados informales, por definición, todos los Trabajadores sin remuneración y la categoría "Otro".

p.p.: Puntos porcentuales.

· 13 ciudades y áreas metropolitanas incluye Bogotá D.C., Medellín A.M., Cali A.M., Barranquilla A.M., Bucaramanga A.M., Manizales A.M., Pereira A.M., Cúcuta A.M., Pasto, Ibagué, Montería, Cartagena y Villavicencio.

· 23 ciudades incluye 13 ciudades y áreas metropolitanas más Tunja, Florencia, Popayán, Valledupar, Quibdó, Neiva, Riohacha, Santa Marta, Armenia y Sincelejo.

· Ordenado de mayor a menor por la proporción de informalidad del trimestre Abril - Junio 2025.

· Cifras aproximadas a una decimal. Por efecto del redondeo los totales pueden diferir ligeramente del anexo estadístico.

Estos son resultados positivos, que muestran dinamismo en la generación de empleo y una mejora sostenida en algunos indicadores clave.



3. ANÁLISIS SECTORIAL ECONÓMICO

Industria y Comercio

Durante el primer semestre de 2025, la actividad manufacturera de Barranquilla registró un comportamiento positivo, consolidando la recuperación industrial que venía gestándose desde finales de 2024.

Según la Encuesta Mensual Manufacturera con Enfoque Territorial (EMMET) del DANE, la producción real de la industria en **Barranquilla creció 2,0 % entre enero y junio de 2025 frente al mismo periodo de 2024, mientras que las ventas reales aumentaron también 2,0 %**. Estos resultados ratifican el buen desempeño de la ciudad, en línea con la tendencia de recuperación observada en el promedio nacional (+1,2 % en producción y +1,3 % en ventas reales).

ENCUESTA MENSUAL MANUFACTURERA CON ENFOQUE TERRITORIAL
Variación año corrido (%) y contribución, del valor de la producción, ventas, y empleo, según ciudad
Enero - junio (2025 / 2024)p

Ciudad	Producción			Ventas			Empleo	
	Nominal (Var%)	Real (Var%)	Contribución a la producción real Nal	Nominal (Var%)	Real (Var%)	Contribución a las ventas reales Nal	Total (Var%)	Contribución al empleo Nal
Total Industria	5,0	1,2	1,2	5,2	1,3	1,3	0,1	0,1
Medellín	8,9	4,0	0,3	9,7	4,4	0,3	-1,9	-0,2
Bogotá, D.C	6,0	1,3	0,2	3,6	-1,2	-0,2	-0,7	-0,2
Santiago de Cali	-3,5	-7,1	-0,3	-0,4	-4,2	-0,2	-4,8	-0,2
Yumbo	4,8	1,0	0,1	5,5	1,8	0,1	0,2	0,0
Bucaramanga	6,1	-0,5	0,0	9,8	2,5	0,0	-0,2	0,0
Cartagena de Indias	-0,4	-2,3	-0,1	-2,2	-4,3	-0,3	1,1	0,0
Barranquilla	7,5	2,0	0,1	7,7	2,0	0,1	3,9	0,2
Manizales	13,3	8,2	0,1	13,9	8,8	0,1	1,4	0,0
Pereira	8,7	1,7	0,0	7,0	0,0	0,0	-7,4	-0,1
Resto del país	5,0	1,7	0,9	5,6	2,3	1,2	1,1	0,5

Fuente: DANE - EMMET

Asimismo, Barranquilla aportó 0,1 puntos porcentuales a la producción real nacional y 0,1 puntos porcentuales a las ventas reales del país, confirmando su papel como uno de los polos industriales más estables del Caribe colombiano. En materia laboral, el empleo manufacturero creció 3,9 %, representando una de las variaciones más altas del país y contribuyendo 0,2 puntos porcentuales al total nacional.

ENCUESTA MENSUAL DE COMERCIO - EMC
Variación del comercio minorista por departamentos y contribución al total nacional
Junio 2025

ENERO - JUNIO 2025 / ENERO - JUNIO 2024					
Variación anual					
Dominios departamentales	Ventas			Personal ocupado	
	Nominal	Real	Contribución	Variación	Contribución
Total nacional	13,0	13,8	13,8	-0,8	-0,8
Antioquia	14,2	14,7	2,3	0,6	0,1
Atlántico	12,0	11,6	0,6	-2,2	-0,1
Bogotá	15,0	16,8	5,3	-1,3	-0,3
Cundinamarca	3,1	2,6	0,2	-0,7	0,0
Santander	14,6	15,0	0,6	-3,0	-0,1
Valle del Cauca	10,8	10,9	1,1	-0,6	-0,1
Otros departamentos	13,3	13,6	3,7	-0,5	-0,2

En cuanto al comercio, el departamento del Atlántico mantuvo un comportamiento positivo durante el primer semestre de 2025. Según la Encuesta Mensual de Comercio (EMC) del DANE, las ventas reales del comercio minorista crecieron 11,6 % frente al mismo periodo de 2024, lo que representa una contribución de 0,6 puntos porcentuales al total nacional. Aunque esta variación se encuentra ligeramente por debajo del promedio nacional (13,8 %), Atlántico se consolida como uno de los departamentos con mayor dinamismo comercial en la región Caribe.

En términos de personal ocupado, el sector registró una caída de -2,2 %, reflejando que la reactivación de las ventas aún no se ha traducido plenamente en una recuperación del empleo formal dentro del sector minorista.

El comportamiento de ambos sectores —industria y comercio— permite concluir que Barranquilla y el Atlántico han iniciado 2025 con un dinamismo económico renovado. La ciudad ha logrado revertir la contracción industrial experimentada en 2024, mientras que el repunte del comercio minorista evidencia una mayor confianza de los hogares y un incremento de la actividad empresarial. No obstante, el mercado laboral aún presenta ciertos rezagos, especialmente en el empleo directo.

En conjunto, estos resultados consolidan a Barranquilla como una de las economías urbanas más resilientes del país, destacándose por su capacidad para sostener la recuperación productiva y comercial en el contexto pospandemia.

Vivienda y Construcción

Según los datos del Censo de Edificaciones más recientes, publicados el 13 de agosto de 2025, el sector construcción en Barranquilla y el Atlántico ha experimentado una contracción en el último año, articulado con la tendencia nacional.

En este censo, DANE incluye como área metropolitana de Barranquilla (A.M) a los municipios de Galapa, Malambo, Palmar de Varela, Ponedera, Puerto Colombia, Sabanagrande, Sabanalarga, Santo Tomás, Sitionuevo, Soledad.

Dentro de los resultados de este censo, el área de proceso de construcción Barranquilla A.M pasó de 2.302.043 m² en II trimestre de 2024 a 1.703.731 m² con una contracción de 26% para el mismo periodo en 2025.

Esta contracción se atribuye a factores macroeconómicos como el aumento de costos de insumos de construcción, las limitaciones de acceso al crédito hipotecario y la eliminación de subsidios nacionales a la compra de vivienda que acontecieron el año pasado.

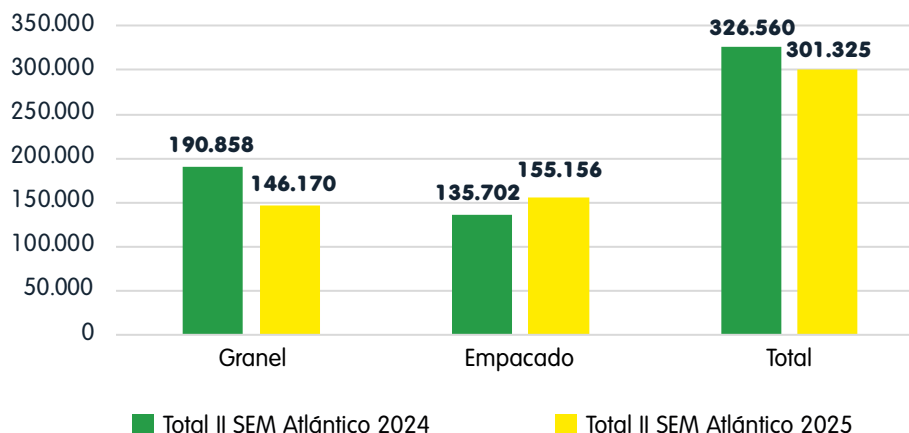
Al analizar el índice de Costos de la Construcción de Edificaciones en Barranquilla A.M se muestra una ligera desaceleración en el ritmo de crecimiento de los costos de construcción durante el 2025. En lo que va del año hasta junio, se presenta una variación del 3,74%, aproximadamente 0,59 puntos porcentuales menos que el mismo periodo del año pasado, consolidando una tendencia de disminución de precios en el sector en los últimos meses.

Para evaluar la actividad del sector construcción, es importante también considerar indicadores clave como los despachos de cemento gris y la producción de concreto premezclado.

Durante los primeros seis meses de 2025, los despachos nacionales de cemento gris alcanzaron las 301,325 toneladas, representando el Atlántico, el 5.07% del total nacional⁵.

⁵ DANE. (27 de agosto de 2025). Estadísticas de Cemento Gris (ECG). Recuperado de: <https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/construccion/estadisticas-de-cemento-gris>

Toneladas de cemento gris por tipo de empaque

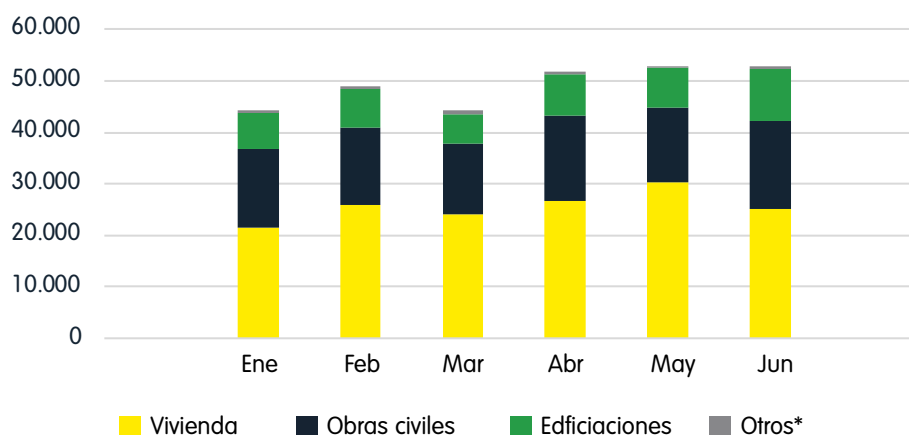


Fuente: DANE. ECG



Asimismo, la producción de concreto premezclado en el Departamento del Atlántico alcanzó los **295.125 metros cúbicos** (Ene-Jun), equivalente al 8,2% de la producción nacional⁶. Estos indicadores son fundamentales, ya que el consumo de cemento y concreto es un reflejo directo de la actividad constructiva en la región.

Metros cúbicos de concreto pre-mezclado - destino Atlántico 2025



Fuente: DANE. EC

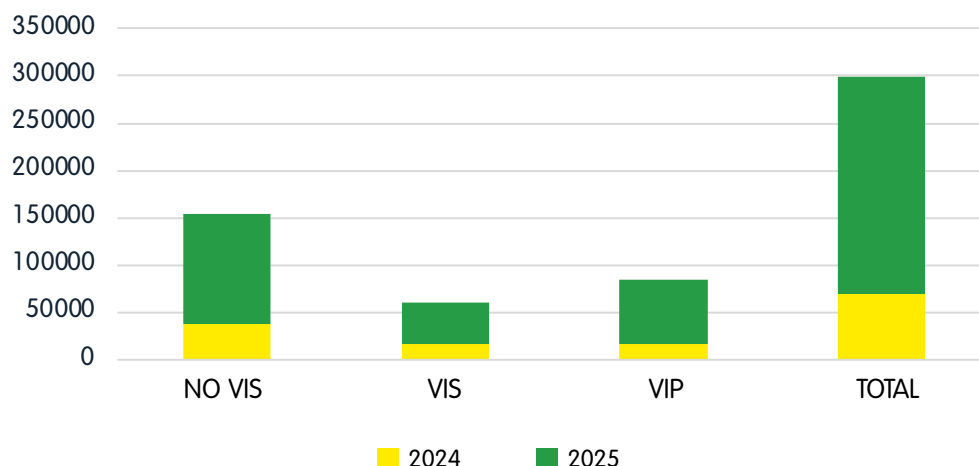
⁶ DANE (9 de abril 2024). Estadísticas de Concreto Premezclado (EC). Recuperado de : <https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/construccion/estadisticas-de-concreto-premezclado>



En el periodo comprendido entre enero y junio de 2025, en Barranquilla se aprobaron cerca de **282.556 metros cuadrados** para la construcción nueva en la ciudad. De estos el 84,4% fue destinado a vivienda nueva en la ciudad.

En comparación con el mismo periodo del año pasado, el área aprobada para construcción nueva aumentó un 231%, lo que se traduce en cerca de 160.534 metros cuadrados de área aprobada nueva en Barranquilla⁷.

Área aprobada según tipo de vivienda en Barranquilla II trimestre 2024-2025



Fuente: DANE. ELIC 2025

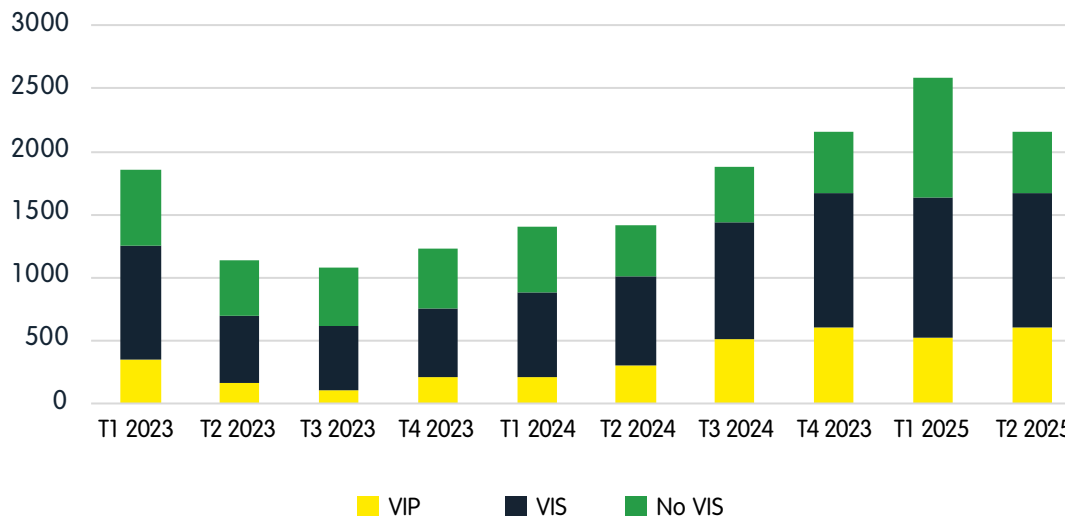


Por su parte, CAMACOL, reportó que durante el primer semestre de 2025 en Barranquilla se vendieron **2.158 unidades** mientras que en junio había una oferta de viviendas nuevas que alcanzaba las **4.892 unidades**. Este panorama refleja una amplia disponibilidad de opciones para quienes buscan adquirir una nueva vivienda en la ciudad⁸.

⁷ DANE. (15 de agosto de 2025). Estadísticas de Licencias de Construcción (ELIC). Recuperado de: <https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/construccion/licencias-de-construccion>

⁸ CAMACOL. (24 de agosto de 2025). Informe de Actividad Edificadora. Recuperado de: <https://lookerstudio.google.com/u/0/reporting/f73214b9-0329-4daa-b2df-579d5b2e8602/page/48dVD>

Venta de vivienda nueva en Barranquilla, según tipo de vivienda



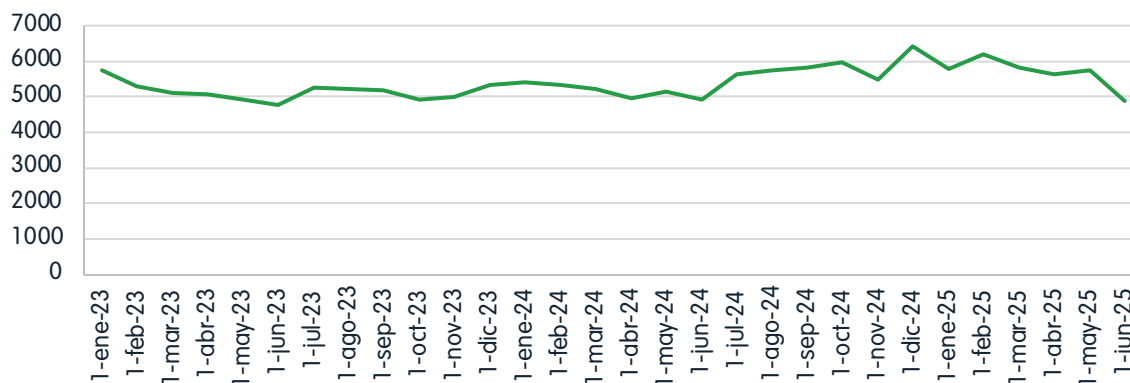
Fuente: Camacol



El Distrito de Barranquilla está tomando medidas para dinamizar aún más este sector a través del programa **"Mi Techo Propio"**, el cual ofrece subsidios para la adquisición de vivienda nueva en la ciudad.

Esta iniciativa busca facilitar el acceso a vivienda propia a la población que más lo necesita, mejorando su calidad de vida al brindar la oportunidad de acceder a una vivienda digna y adecuada, y al mismo tiempo impulsar el crecimiento del sector de la construcción.

Oferta de vivienda nueva en Barranquilla



Fuente: Camacol

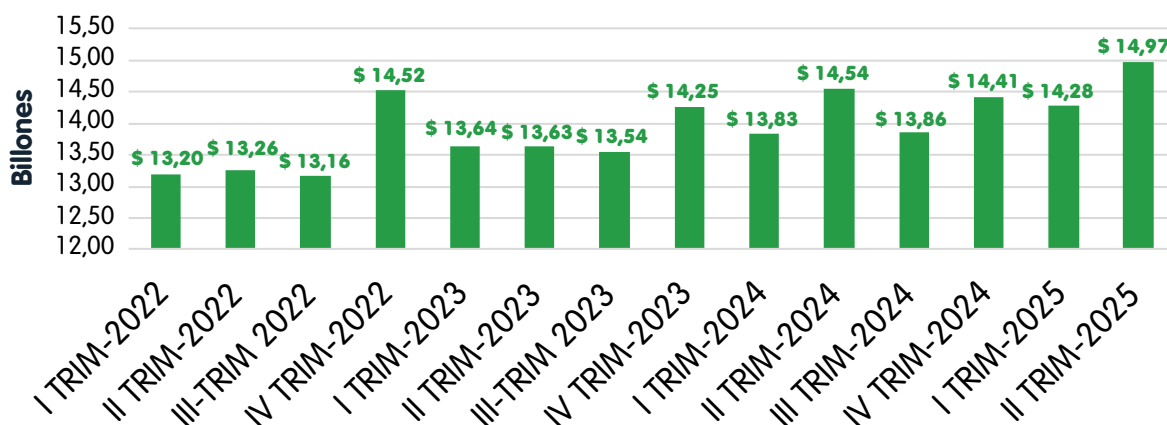
Sector Financiero

La Superintendencia Financiera de Colombia (SFC) lleva los registros de las captaciones y colocaciones en todo el país. Las captaciones, como su nombre lo indica, hacen referencia a los recursos que reciben las entidades financieras de las personas u organizaciones, mientras que las colocaciones permiten poner dinero en circulación en la economía, por ejemplo, cuando los bancos otorgan créditos a las personas, empresas u organizaciones que los soliciten, constituyendo parte de la cartera de las entidades.

Captaciones – Barranquilla⁹



\$14,97 billones de pesos
fueron las captaciones totales a
juno de 2025 en Barranquilla.



Fuente: Superintendencia Financiera 2025

En 2025, la captación del sistema financiero aumentó por los altos retornos ofrecidos en productos financieros como los CDT (Certificados de Depósito a Término Fijo), generando un incentivo para salvaguardar el poder adquisitivo de su dinero ante la inflación registrada.

Estas rentabilidades son explicadas por el sostenimiento de la tasa de interés por parte del Banco de la República durante todos estos meses.

⁹ <https://www.superfinanciera.gov.co/powerbi/reportes/121/>

Turismo

Durante el segundo trimestre del año 2025, la ciudad registró una actividad turística destacada, que reafirma su posicionamiento como uno de los destinos turísticos más importantes de Colombia. A pesar de una leve disminución con relación al año 2024, la ciudad continúa evidenciando cifras superiores a las registradas en los años prepandemia, con un comportamiento estable en la llegada de viajeros nacionales e internacionales.

En cuanto al turismo internacional, la ciudad mantuvo su ritmo constante de atracción de viajeros provenientes del exterior, con una media mensual superior a **14.000 visitantes internacionales** durante este segundo trimestre. La continuidad de esta tendencia durante los meses de abril, mayo y junio evidencia la madurez del destino a nivel internacional, donde la conectividad aérea y la reputación creciente de la ciudad como juegan un papel clave.

Con relación a las llegadas nacionales en abril y mayo se registraron leves reducciones en comparación con el año inmediatamente anterior de -1% y -7%, respectivamente, la cifra acumulada del trimestre refleja más de **340.000 visitantes nacionales**, consolidando a Barranquilla como un destino preferido por los viajeros colombianos, tanto por su agenda cultural y de eventos deportivos, como por la experiencia en nuevos espacios turísticos que ofrecen a los visitantes experiencias de encuentro con la biodiversidad de la ciudad.

El partido entre la Selección Colombia y Perú, disputado en Barranquilla como parte de las Eliminatorias al Mundial 2026, ratificó una vez más el rol de la ciudad como la casa indiscutible de la Selección. El evento tuvo un impacto económico sobresaliente: según datos de la Cámara de Comercio de Barranquilla, el partido generó alrededor de **\$45.300 millones de pesos**, entre movimiento económico directo e indirecto, con un gasto por visitante promedio de **\$1.530.000**.



La movilización de **más de 46.000 personas**, sumada a una ocupación hotelera cercana al 100%. Sectores como el transporte, la gastronomía y el comercio minorista experimentaron incrementos significativos en sus ingresos, y se activaron **más de 23.500 empleos directos e indirectos** relacionados con la logística, el turismo y los servicios asociados al evento.



4. COMERCIO EXTERIOR

Exportaciones

Exportaciones del Atlántico – II Trimestre 2025

Durante el segundo trimestre de 2025, el departamento del Atlántico registró exportaciones por un valor total de **USD \$1.174 millones FOB** y un peso neto de **24,6 millones de toneladas**. El desempeño de este periodo mostró una clara recuperación respecto al inicio del año, impulsado por la mayor dinámica en productos industriales, minero-energéticos y agrícolas.

Desempeño mensual exportador – II Trimestre 2025

USD \$422 millones
ABRIL

USD \$359 millones
MAYO

USD \$393 millones
JUNIO

Exportaciones por modo de transporte – Atlántico, II Trimestre 2025



MARÍTIMO

93% aprox. del valor FOB, consolidando su rol como principal canal de salida de mercancías.



AÉREO

Participación cercana al **5%**, especialmente en productos de alto valor por unidad de peso.



TERRESTRE (CARRETERA)

Mínima participación, concentrada en envíos a mercados regionales.

Principales destinos de exportación – II Trimestre 2025:



30,54%
ESTADOS UNIDOS



6,51%
PANAMÁ



4,63%
PAÍSES BAJOS



4,27%
INDIA



3,48%
MÉXICO



3,44%
BRASIL



3,39%
ECUADOR

Fuente: DIAN – Bases estadísticas de comercio exterior – Exportaciones

Principales productos exportados – II Trimestre 2025

Código - Descripción del producto	Valor FOB (USD \$ Millones)
Sin identificar	2.855
2709000000 - Aceites crudos de petróleo	2.397
2701120010 - Hullas térmicas	1.048
7108120000 - Oro (incluido el platinado) en bruto	1.009
1511100000 - Aceite de palma en bruto	244
2704001000 - Coque	198
2710191500 - Carburantes tipo fuel oil	194
2710192100 - Gasóleo (diésel)	191
2710192200 - Fuel oil pesado	178
7610100000 - Puertas y marcos de aluminio	169
7202600000 - Ferroaleaciones	122
2701120090 - Otras hullas	102

Fuente: Datos DIAN SIEX Tomado de ProBarranquilla – ProData (consulta agosto 2025).

Importaciones

Importaciones del Atlántico – II Trimestre 2025

Durante el segundo trimestre de 2025, el departamento del Atlántico registró importaciones por un valor total de USD \$830 millones CIF, con un peso neto de 868.399 toneladas, de acuerdo con los registros de la DIAN – Bases estadísticas de comercio exterior.

Estos resultados reflejan la recuperación del dinamismo comercial del territorio y su papel como plataforma logística e industrial clave del Caribe colombiano, impulsada por su infraestructura portuaria y la diversificación de su base productiva.

Evolución mensual de las importaciones – 2025

El comportamiento mensual evidenció un repunte sostenido durante el segundo trimestre, especialmente en los meses de abril y mayo, cuando el valor CIF superó los USD \$280 millones.

La tendencia al alza en abril y mayo refleja una **mayor demanda de insumos industriales**, especialmente de hierro, acero y productos químicos básicos, rubros que mantienen alta participación en la estructura importadora departamental.

Mes	CIF (USD \$ Millones)
Enero	249,5
Febrero	216,1
Marzo	247,4
Abril	280,9
Mayo	289,8
Junio	250,3
Julio	258,8

Importaciones por modo de transporte – Atlántico, II Trimestre 2025

El **modo marítimo** continúa siendo predominante, concentrando más de tres cuartas partes del total importado, lo que reafirma la **importancia estratégica de los puertos de Barranquilla** para el abastecimiento nacional de bienes intermedios e insumos industriales.

Modo de transporte	Valor CIF (USD \$ millones)	Participación (%)
Marítimo	641,0	77,2 %
Terrestre (carretero)	138,0	16,6 %
Aéreo	51,0	6,2 %
Total	830,0	100 %

Principales países de origen – Atlántico, II Trimestre 2025

El **mercado asiático** se mantiene como el principal proveedor, con **China y Japón** concentrando más del 32 % del total importado, seguidos por **Estados Unidos**, que aporta casi una cuarta parte. Esta composición evidencia la **dependencia del Atlántico de las cadenas globales de manufactura y tecnología**.

País de origen	Participación
China	27,21 %
Estados Unidos	24,90 %
Japón	5,45 %
Alemania	4,98 %
Brasil	2,98 %
India	2,94 %
Federación de Rusia	2,58 %
Canadá	1,97 %
Italia	1,81 %
ZFP de Barranquilla S.A.	1,78 %

Principales actividades económicas (CIIU) y productos importados

Las ramas industriales con mayor participación en el valor total importado fueron:

Industrias básicas de hierro y acero (CIIU 2410): USD \$116,2 millones (13,99 %)

Fabricación de sustancias químicas básicas, abonos y compuestos inorgánicos (CIIU 2011)

Fabricación de productos químicos y sustancias afines (CIIU 2012)

Entre los productos más destacados se encuentran:

Código - Descripción del producto	Valor CIF (USD \$ Millones)
7601200000 – Aleaciones de aluminio en bruto	28,03
2933399000 – Compuestos con ciclo piridina	19,36
8479899000 – Otras máquinas y aparatos mecánicos	19,27
3104202000 – Cloruro de potasio	16,51
7225300000 – Productos laminados planos de acero aleado	11,86
5205120000 – Hilados sencillos de algodón	10,45

Estos resultados reflejan una **canasta importadora altamente orientada a bienes intermedios y materias primas**, con una clara vocación **industrial y manufacturera** vinculada a los sectores **metalúrgico, químico y textil**.

Zonas Portuarias

Entre enero y junio de 2025, la zona portuaria de Barranquilla movilizó un total de **6.266.694 toneladas**, lo que ratifica su papel como un nodo logístico relevante dentro del sistema portuario nacional. Este volumen representó una participación del 73% sobre el total del tráfico portuario del país, en un contexto de alta concentración del movimiento de carga en la región Caribe.

Durante el periodo analizado, las importaciones alcanzaron **3.921.048 toneladas**, consolidándose como el principal componente del comercio exterior de la zona portuaria, mientras que las exportaciones sumaron **1.992.350 toneladas**. Adicionalmente, se registraron movimientos complementarios asociados a cabotaje, tráfico fluvial y transbordo, los cuales fortalecen la diversificación operativa del puerto y su integración con otros corredores logísticos.

El comportamiento observado entre enero y junio de 2025 reafirma la importancia estratégica de la zona portuaria de Barranquilla como punto de entrada y salida de mercancías, particularmente en productos agroindustriales, insumos industriales y materias primas, contribuyendo de manera significativa a la competitividad logística del Caribe colombiano y al desempeño del comercio exterior nacional.

Fuente: Superintendencia de Transporte – Boletín de Tráfico Portuario en Colombia, enero–junio de 2025. Sistema SIGT-VIGIA. Fecha de consulta: agosto de 2025.

Zonas Francas

Las Zonas Francas (ZF) son áreas específicas que se encuentran bajo un régimen aduanero especial. En estas áreas, se pueden almacenar y manipular mercancías con beneficios como la exención de pagos e impuestos.¹⁰

En Barranquilla y su área metropolitana operan cuatro zonas francas permanentes:

**Zona Franca
Permanente (ZFP)
Barranquilla**

**Zona Franca
Permanente (ZFP)
La Cayena**

**Zona Franca
Permanente (ZFP)
Internacional
del Atlántico**

**Zona Franca
Permanente (ZFP)
Palermo**

En el **acumulado de enero a junio de 2025**, las **zonas francas permanentes del Atlántico ubicadas en el área metropolitana de Barranquilla** registraron en conjunto **exportaciones por USD 215,5 millones FOB** e **importaciones por USD 162,9 millones FOB**, lo que dio como resultado una **balanza comercial positiva de USD 52,5 millones**. Este comportamiento confirma el aporte neto de las zonas francas del Atlántico al comercio exterior colombiano en el primer semestre del año.

A nivel individual, la **Zona Franca Permanente La Cayena** mantuvo el **mayor superávit comercial**, con una balanza positiva de **USD 44,5 millones**, seguida por la **ZFP Barranquilla**, que registró un saldo favorable de **USD 12,6 millones**. En contraste, la **Zona Franca Permanente Internacional del Atlántico** presentó una **balanza comercial negativa de USD -4,6 millones**, aunque con una reducción significativa del déficit frente al mismo periodo de 2024, reflejando una mejora en su desempeño relativo.

En conjunto, este resultado ratifica el papel estratégico de las **zonas francas del Atlántico** como plataformas logísticas e industriales, particularmente en actividades asociadas a manufactura, agroindustria y comercio exterior, contribuyendo a la dinamización económica regional y al fortalecimiento del sistema de zonas francas del país.

Fuente: Zonas Francas. Cálculos DANE. Cifras provisionales. Actualización: 20 de agosto de 2025.

Cuadro B.1
Exportaciones - Importaciones y Balanza Comercial según Zonas Francas - Miles de dólares FOB
2024 - 2025 (Junio)p

ENERO-JULIO						
Zona franca	Exportaciones		Importaciones		Balanza	
	2024	2025	2024	2025	2024	2025
Total	1.535.672,7	1.309.128,9	811.724,2	1.123.935,7	723.948,5	185.193,2
ZFP la Cayena	90.084,2	81.855,0	30.182,0	37.322,1	59.902,2	44.533,0
ZFP Internacional del Atlántico	46.703,2	47.689,5	76.590,6	52.273,5	-29.887,4	-4.584,0
ZFP Palermo	0,0	56,5	1.271,0	3.261,5	-1.271,0	-3.205,0
ZFP Barranquilla	80.320,9	85.995,5	52.339,6	73.411,8	27.981,3	12.583,7

Fuente: Zonas Francas. Cálculos DANE

p cifras provisionales

¹ Por reserva estadística se presenta un total de Zonas Francas Permanentes Especiales.

² Por reserva estadística, se agregan las Zonas Francas Permanentes que contienen hasta tres usuarios calificados.

Nota: no es posible adicionar directamente la información de comercio exterior en las zonas francas colombianas de este boletín con la información publicada del comercio exterior colombiano, debido a que existe información de Zonas Francas que se encuentra en ambas investigaciones.

Actualizado: 20 de agosto de 2025



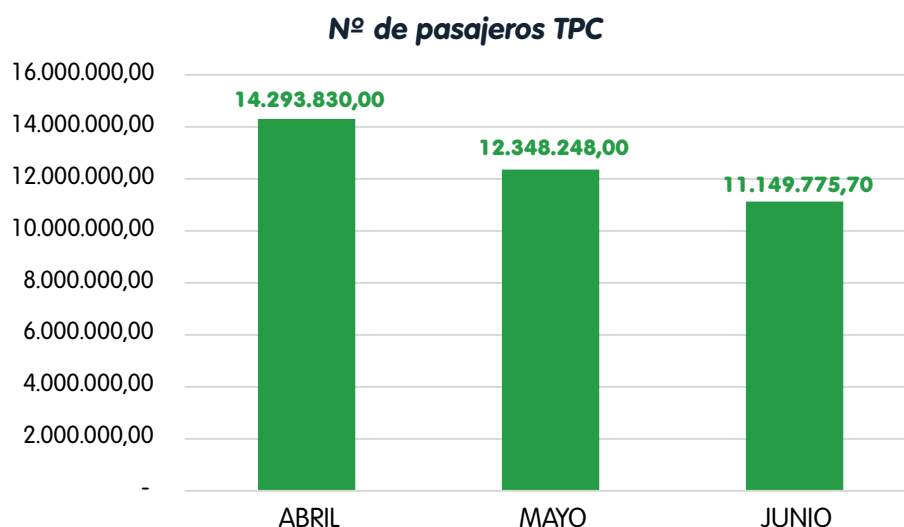
5. MOVILIDAD URBANA

Transporte Público Colectivo

Durante el segundo trimestre de 2025, el sistema de Transporte Público Colectivo (TPC) continuó desempeñando un papel fundamental en la movilidad urbana de Barranquilla y su área metropolitana. A lo largo de los meses de abril, mayo y junio, el sistema mantuvo una operación activa, registrando volúmenes significativos de pasajeros movilizados, con una dinámica que refleja el comportamiento habitual de la demanda entre semanas hábiles, puentes festivos y cierres escolares.

En abril, el TPC movilizó en promedio **más de 3 millones de usuarios semanales**, destacándose especialmente la primera semana del mes, que superó los **3,1 millones de pasajeros**. Esta tendencia se mantuvo durante gran parte de mayo, con registros similares y jornadas de alta circulación, consolidando así el papel del TPC como la modalidad más utilizada por los ciudadanos para sus desplazamientos cotidianos. Para el mes de junio, el flujo de pasajeros se mantuvo niveles estables, superando los **2,6 millones semanales**, a pesar de los ajustes estacionales típicos del cierre del trimestre.

Estas cifras reflejan el esfuerzo permanente de la ciudad por garantizar un sistema colectivo accesible, eficiente y alineado con las necesidades de movilidad de los habitantes del distrito y su área metropolitana.



Fuente: Área Metropolitana de Barranquilla

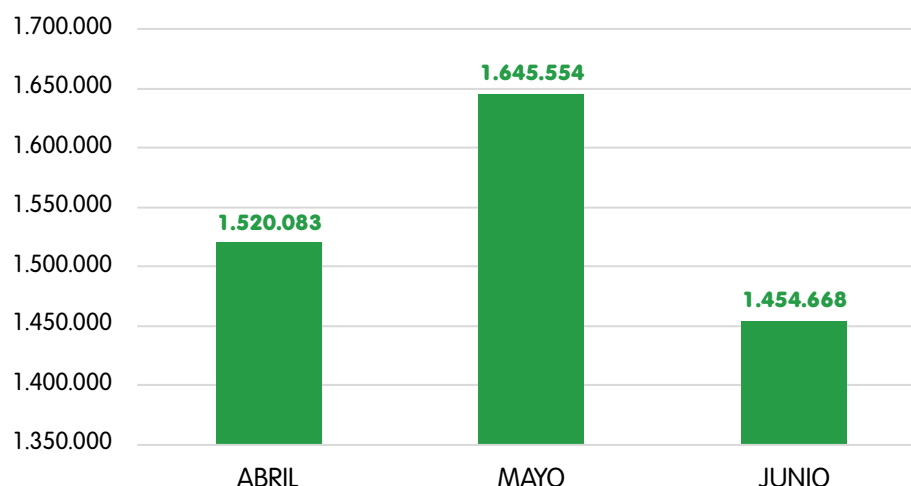
Transmetro

En el mismo periodo, el sistema masivo Transmetro continuó siendo una alternativa relevante para el transporte de pasajeros, conectando puntos estratégicos de la ciudad. Durante el segundo trimestre de 2025, se registraron más de 4,6 millones de usuarios movilizados a través del sistema.

El mes de abril cerró con una cifra total de 1.520.083 pasajeros transportados, mientras que en mayo se alcanzó un total de 1.645.554 usuarios, el más alto del trimestre. Esta tendencia refleja una preferencia sostenida por parte de los ciudadanos que valoran la eficiencia, cobertura y frecuencia del servicio. En junio, el sistema registró una movilidad de 1.454.668 pasajeros, consolidando así un trimestre en el que Transmetro mantuvo una participación activa en el ecosistema de transporte urbano de la ciudad.

La operación de Transmetro continúa posicionándose como un pilar en la estrategia de movilidad sostenible de Barranquilla, contribuyendo a una mayor organización y eficiencia en los desplazamientos diarios.

Pasajeros Movilizados Transmetro



Fuente: Área Metropolitana de Barranquilla

Vehículos nuevos

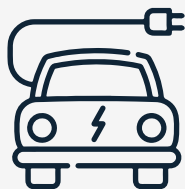
Según información de la Secretaría de Tránsito y Seguridad Vial de la Alcaldía de Barranquilla¹² durante el primer semestre de 2025, se matricularon en la ciudad un total de 2.814 vehículos nuevos (54% de ellos, 1.512, durante el segundo trimestre), lo que representa un aumento del 19% si se compara con el mismo periodo del 2024. Esta tendencia va en línea con la nacional donde se presentó incremento en las matrículas o ventas de vehículos nuevos del 23%¹³ en los primeros seis meses del año en curso.

Entre abril y junio, las matrículas de nuevos vehículos en la capital del Atlántico representaron el 3% del total nacional, el 71% del total del Departamento del Atlántico y el 74% del total del Área Metropolitana de Barranquilla¹⁴.

¹² Con datos de Pentaho. Base de datos qx. Reporte matrículas. Registro Nacional Automotor (No incluye motos)

¹³ Boletines de Vehículos nuevos, ANDI – FENALCO. Recuperado de: <https://www.fenalco.com.co/blog/gremial-4/tag/informe-de-vehiculos-20>

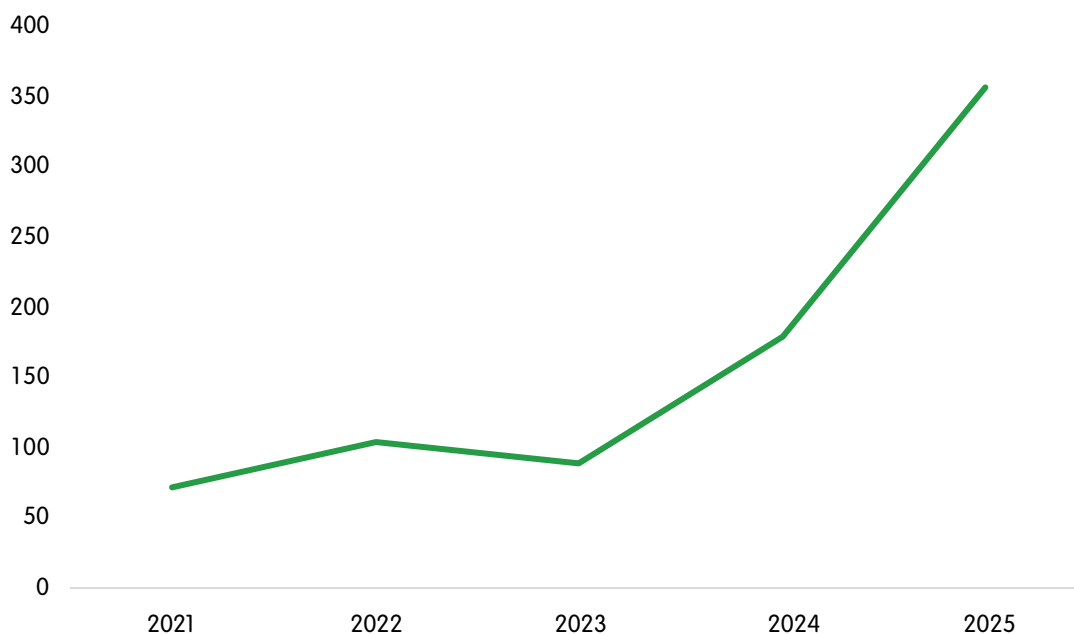
¹⁴ Barranquilla, Soledad, Puerto Colombia, Malambo y Galapa



Durante el segundo trimestre de 2025 se mantuvo la tendencia que ha sido observada en Barranquilla hacia la adopción de energías limpias en el parque automotor. Según la Secretaría de Tránsito y Seguridad Vial, **las matrículas de vehículos híbridos y eléctricos aumentaron un 99%** frente al mismo periodo de 2024, sumando 312 híbridos y 45 eléctricos.

Al mismo tiempo, continuó la reducción en los registros de vehículos a ACPM, considerados entre los más contaminantes, con una caída del 40%. Por su parte, las matrículas de vehículos a gasolina aumentaron apenas un 6%.

Matrículas de vehículos híbridos o eléctricos en Barranquilla II trimestre



Fuente: Secretaría de Tránsito y seguridad vial, Alcaldía de Barranquilla



6. PERCEPCIÓN CIUDADANA

Índice de Confianza del Consumidor. Fedesarrollo

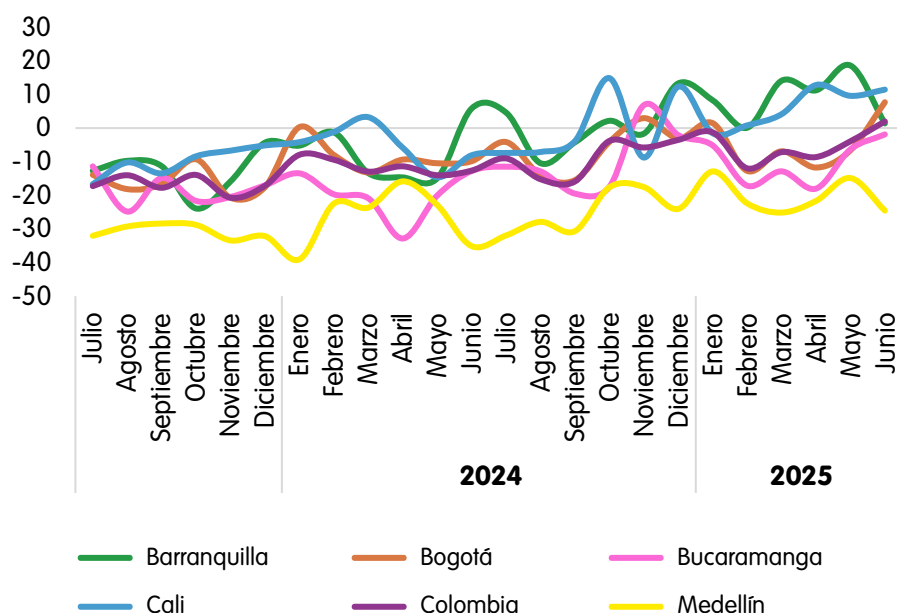
El Índice de Confianza del Consumidor (ICC) lo forman cinco componentes, tres corresponden a las expectativas de los hogares a un año, mientras que los dos restantes reflejan la percepción de los consumidores de la situación económica actual.

Al comparar los resultados (a nivel nacional) de este índice en el segundo trimestre de 2025 con los del primer trimestre de 2025, se observa un aumento en la valoración que los consumidores hacen de la situación del país y de sus hogares.

En junio de 2025, el ICC aumentó en todas ciudades analizadas por Fedesarrollo, excepto en Barranquilla respecto al mes de marzo de 2025. Se registraron las siguientes variaciones en el ICC: -12,9 pps en Barranquilla, 14,8 pps en Bogotá, 11,1 pps en Bucaramanga, 0,6 pps en Medellín y 7,5 pps en Cali, registrándose un aumento generalizado de los principales centros urbanos del país¹⁵.

¹⁵ Fedesarrollo (10 de abril de 2024). Encuesta de Opinión del Consumidor. Resultados marzo de 2024. Recuperado de <https://www.fedesarrollo.org.co/p/publicaciones/encuesta-opinion-del-consumidor>

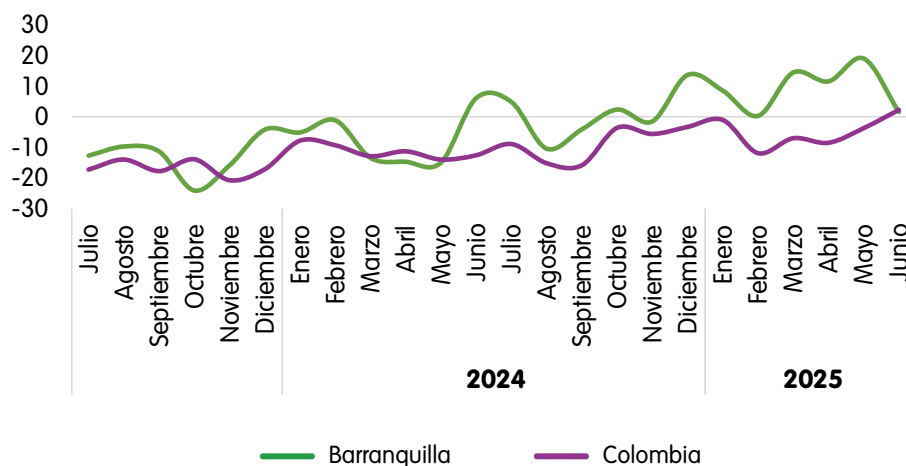
Índice de confianza del consumidor



Fuente: Encuesta de Opinión del Consumidor (EOC) junio 2025 – Fedesarrollo.

Si comparamos el ICC nacional con el de Barranquilla, podemos observar que desde 2023 la capital del Atlántico ha mostrado, en términos generales, un comportamiento más favorable que el del país.

Índice de confianza del consumidor

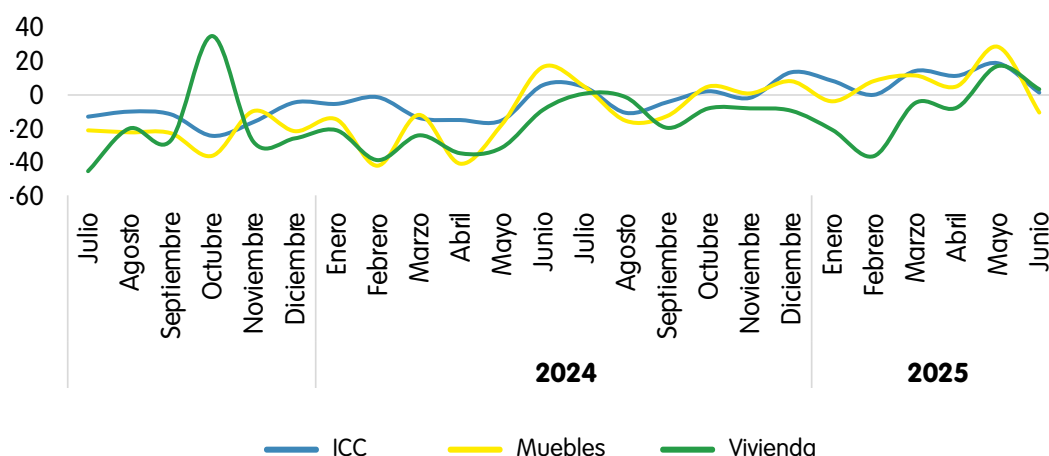


Comparativo Barranquilla con el total nacional

Fuente: Encuesta de Opinión del Consumidor (EOC) marzo 2025 – Fedesarrollo.

Si bien el ICC para la compra de vivienda ha venido en terreno negativo, desde el mes de mayo se encuentra en terreno positivo —un comportamiento distinto al observado en las demás ciudades analizadas—, en Barranquilla se evidencia un importante repunte en la disposición de los hogares para la compra de muebles, lo que refleja una mejora gradual en la confianza de los consumidores.

Índice de confianza del consumidor en Barranquilla

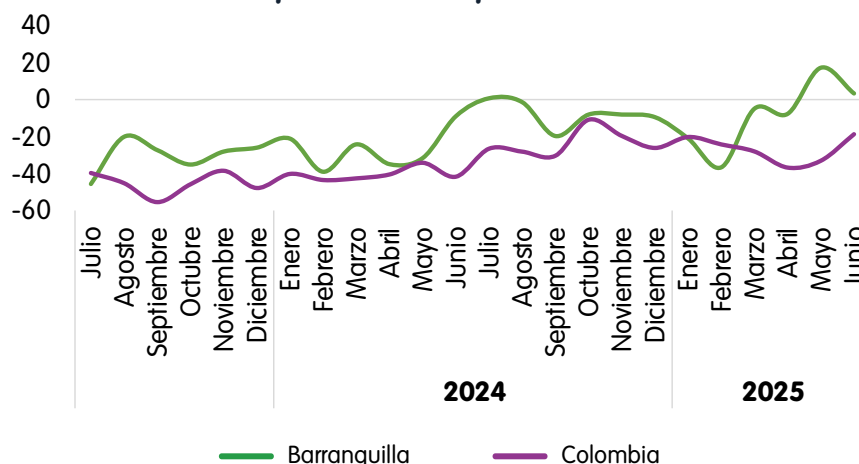


ICC general, Muebles y de vivienda para Barranquilla

Fuente: Encuesta de Opinión del Consumidor (EOC) junio 2025 – Fedesarrollo.

Cabe destacar que Barranquilla ha mantenido una disposición a comprar vivienda por encima del nivel nacional, como se muestra en la siguiente gráfica.

Disposición a comprar vivienda



ICC general, Muebles y de vivienda para Barranquilla

Fuente: Encuesta de Opinión del Consumidor (EOC) marzo 2025 – Fedesarrollo.

Favorabilidad alcaldes

En el segundo trimestre del año 2025, el alcalde Alex Char, se sigue consolidando como el mandatario con mayor porcentaje de aprobación en nuestro país, al encabezar la lista con el **86.1%** de aceptación en la población. Según la empresa Guarumo y Eco analítica, le siguen los mandatarios, de Bucaramanga, Jaime Beltrán con un 65.5%, Dumek Turbay de Cartagena con 65.2%, Federico Gutiérrez de Medellín con un 62.6%, Carlos Galán de Bogotá con un 46.2% y Alejandro Eder de Cali con un 45.7%.

86.1%**BARRANQUILLA**
Alex Char**65.5%****BUCARAMANGA**
Jaime Beltrán**65.2%****CARTAGENA**
Dumek Turbay**62.6%****MEDELLÍN**
Federico Gutiérrez**46.2%****BOGOTÁ**
Carlos F. Galán**45.7%****CALI**
Alejandro Eder

Fuente: Guarumo-Ecoanalítica



HITOS DE LA ALCALDÍA DE BARRANQUILLA

II TRIMESTRE 2025

En el segundo trimestre del 2025, la Alcaldía de Barranquilla llevó a cabo una serie de acciones y proyectos que impactaron positivamente en la ciudad. A continuación, se detallan algunos de los eventos más relevantes:

Con la estrategia **Barranquilla Limpia y Linda** y el compromiso de la comunidad, se han transformado **más de 50 puntos críticos** en entornos más seguros, saludables y embellecidos para todos, generando un impacto positivo en la calidad de vida de quienes habitan y transitan por estas zonas.



2



Se entregaron las primeras **100 gafas** del programa **"La Educación se ve"**, gracias a grandes aliados como la Clínica Oftalmológica del Caribe, Charity Vision y la Universidad Metropolitana de Barranquilla. Se llegarán a **más de 150 mil estudiantes** de colegios oficiales para realizar pruebas de tamizaje y garantizar formulas personalizadas.

Ya están en Barranquilla los **25 nuevos buses articulados de Transmetro**. Con estas incorporaciones, la flota aumenta a **40 buses en total: 15 padrones y 25 articulados**, que cuentan con tecnologías amigables con el medio ambiente y permiten fortalecer la conexión entre los diferentes sectores de la ciudad.



Con una inversión de **\$1.900 millones**, se entregaron **más de 700 computadores** y se habilitaron **28 nuevas salas de informática** para fortalecer los procesos de aprendizaje de niños, niñas y jóvenes.

Los estudiantes de la **IED La Alboraya** disfrutan de un espacio totalmente renovado, con **aulas modernas, zonas deportivas, salas de profesores y áreas administrativas**, diseñadas para fortalecer los procesos de aprendizaje y el desarrollo integral de toda la comunidad educativa.



Más de **9.000 barranquilleros** han sido atendidos con CrediChévere, que ya suma **\$40 mil millones en créditos preaprobados**. El programa se ha convertido en una herramienta clave para impulsar el emprendimiento y facilitar el acceso a financiamiento para pequeños negocios, independientes y familias, fortaleciendo así la economía local. Gracias a esto, cada vez más ciudadanos pueden crecer y formalizar sus actividades en Barranquilla.



Con el **estímulo social de transporte**, miles de estudiantes barranquilleros ya están ahorrando un **40%** en cada pasaje de Transmetro, Sibus y del Sistema de Transporte del Área Metropolitana de Barranquilla, facilitando su movilidad y reduciendo sus gastos diarios.

El alcalde Alejandro Char, entregó una **nueva pista de patinaje** en el corazón de suroccidente en el **barrio La Magdalena**, este escenario de 200 metros lineales y de talla internacional, se convierte en un espacio clave para que niños y jóvenes desarrollen su talento y comiencen a construir su futuro deportivo.



Se iniciaron las obras de **canalización del arroyo de la calle 85**, un proyecto estratégico que traerá un alivio significativo a miles de ciudadanos, así como a comercios, residencias y centros de salud ubicados en la zona. Esta intervención busca mejorar la infraestructura hidráulica, reducir riesgos de inundaciones y garantizar un entorno más seguro y saludable para la comunidad.



10



El alcalde Alejandro Char, entregó las **obras de infraestructura** que mejora las aulas de los bloques de la **IED Alfonso López** y también inauguró la **nueva cocina de la IED del barrio Simón Bolívar**, beneficiando así la educación y la calidad de vida de los estudiantes de ambas instituciones.

Con **más de 3.000 metros cuadrados**, con **12 especies de plantas ornamentales** y **45 árboles**, le dieron vida a esta nueva zona de la rotonda de la calle 98. Ahora, esta área no solo conecta de manera más eficiente con la Vía 40 y el sector de Buenavista, sino que también luce un hermoso paisajismo que resalta la biodiversidad de la ciudad.

11



El alcalde Alejandro Char inauguró el **nuevo hospital San Camilo** en el barrio la Paz, este centro de salud abre sus puertas para atender a más de 300 mil barranquilleros del suroccidente, con servicios especializados en salud mental, rehabilitación para niños y jóvenes con problemas de adicción, medicina general, odontología, psicología y mucho más.

12



13



La Pradera estrena su nuevo parque, construido con una inversión de más de \$2.546 millones provenientes de los impuestos de los barranquilleros. Lo que antes era un espacio de abandono, inseguridad y basurero, hoy se transforma en el Parque de la Solidaridad, la Salud y la Seguridad, un lugar lindo, moderno y seguro para toda la comunidad.

Se entregó un **nuevo tramo de vía entre las carreras 46 y 50**, que pasó de dos a tres carriles, con andenes más amplios y más de 765 metros cuadrados de zonas verdes, mejorando la movilidad y la calidad del espacio urbano para los ciudadanos.

14



Se inauguró la **segunda etapa del ecoparque Ciénaga de Mallorquín**, ahora los barranquilleros pueden recorrer un nuevo sendero de más de 2.5 kilómetros y disfrutar de las maravillas de la biodiversidad que ofrece este espacio natural.

15



16



El **Hospital de Barranquilla** renace para todos, este centro médico tan representativo, se transforma en un espacio digno, moderno y al servicio de la salud de todos los barranquilleros. Con una infraestructura totalmente renovada y equipos de última tecnología, el hospital vuelve a ser un referente en atención médica, desarrollo comunitario y bienestar colectivo.

La **Ciudadela Estudiantil** ya tiene una **nueva cocina y comedor** que beneficia a cerca de 1.000 estudiantes. Además de sus aulas cómodas, ahora cuentan con un espacio moderno y funcional para disfrutar de un almuerzo nutritivo. Con una inversión superior a \$1.000 millones en infraestructura y dotación, esta cocina-comedor mejora la calidad alimentaria y enriquece la experiencia educativa, aportando al bienestar y desarrollo integral de niños y jóvenes.

17



Puerto Mocho cuenta con una silla anfibia para personas en condición de discapacidad, logrando que sea un **espacio totalmente accesible para todos**.



18



19

El alcalde Alejandro Char entregó oficialmente un **tramo de vía entre la calle 82 y la 84**, con lo que se completan 1,7 kilómetros intervenidos en esta importante arteria de la ciudad, desde la calle 76 hasta la 88. Esta obra mejora la movilidad, amplía la capacidad vial y garantiza mayor seguridad para peatones y conductores, fortaleciendo la infraestructura urbana y facilitando la conectividad entre diferentes sectores.

Se recuperó un ícono del comercio barranquillero, el **Mercado de Granos**, una verdadera joya con 112 años de historia y tradición. Esta intervención resalta la riqueza cultural y económica de la ciudad, preservando su arquitectura histórica y ofreciendo a comerciantes y visitantes un espacio renovado, funcional y lleno de vida, donde se mantiene viva la esencia de generaciones de barranquilleros.





PREMIOS Y RECONOCIMIENTOS



BARRANQUILLA, CIUDAD ÁRBOL DEL MUNDO POR QUINTO AÑO CONSECUTIVO.

Barranquilla, una ciudad que acoge a la naturaleza con cariño, celebra con gran orgullo su quinto año consecutivo como Ciudad Árbol del Mundo, reconocimiento otorgado por el prestigioso programa Tree Cities of the World. Esta distinción, respaldada por la Fundación Arbor Day y la Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura (FAO), reconoce el compromiso sostenido de la ciudad con la conservación, el cuidado y la promoción de sus áreas verdes, consolidando a Barranquilla como un ejemplo de ciudad comprometida con la sostenibilidad y el bienestar ambiental de sus habitantes.

GLOSARIO

- **A.M:** Área Metropolitana
- **CAMACOL:** Cámara Colombiana de la Construcción
- **CDT:** Certificados de Depósitos a Término Fijo
- **CIF** significa “Cost, Insurance, and Freight” (Costo, Seguro y Flete)
- **DANE:** Departamento Nacional de Estadística
- **DIAN:** Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales
- **ECG:** Estadísticas de Cemento Gris
- **EC:** Estadísticas de Cemento Premezclado
- **EMMET:** Encuesta Mensual Manufacturera con Enfoque Territorial
- **EMC:** Encuesta Mensual del Comercio
- **ELIC:** Estadísticas de Licencias de Construcción
- **FDI:** Foreign Direct Investment (Inversión Extranjera Directa)
- **FOB:** Free On Board (Libre a Bordo)
- **ICC:** Índice de Confianza del Consumidor
- **ICOCED:** Índice de Costos de la Construcción de Edificaciones
- **IED:** Inversión Extranjera Directa
- **IPC:** Índice de Precios al Consumidor
- **PIB:** Producto Interno Bruto
- **RNT:** Registro Nacional de Turismo
- **SFC:** Superintendencia Financiera de Colombia
- **SIBUS:** Sistema Inteligente de Buses
- **TD:** Tasa de Desocupación
- **TGP:** Tasa General de Participación
- **TO:** Tasa de Ocupación
- **VIS:** Vivienda de Interés Social
- **VIP:** Vivienda de Interés Prioritario
- **ZF:** Zona Franca
- **ZFP:** Zona Franca Permanente