

OFERTA FOCALIZADA

**Primero de Mayo (El Ferry)
Pasadena**

-CARACTERIZACIÓN BARRIAL-



**VAMOS
PA'L BARRIO**

Octubre 25 de 2024



ALCALDÍA DE **BARRANQUILLA**

GERENCIA DE CIUDAD



Características físicas



Ubicación

Barranquilla
(Localidad Sur oriente)



Coordenadas:

10°56'46"N 74°45'50"W



Área

26,17 hectáreas



Manzanas

51



Viviendas: 1.792

51% - Casas

44% - Apartamentos

Hogares: 1,586

Predios: 2,038



Límites

El Ferry, Pasadena
y Las Ferias



Población



6.749
Personas



50%
Mujeres



50%
Hombres

Población

Según grupo etario



Niños y Jóvenes

(0 a 18 años)

37%



Adultos

(19 a 59 años)

55%



Personas mayores

(De 65 años en adelante)

8%

Principales actividades realizadas



Trabajar

» **20,81%**



Estudiar

» **18,87%**



Oficios del hogar

» **19,36%**

El **40,96%** restante se dedica a otro tipo de actividades como búsqueda de trabajo, pensionados o rentistas.



En un principio, el barrio que hoy conocemos como Primero de Mayo se llamó El Ferry debido a la cercanía del territorio con el muelle o atracadero de los "Ferry Boats", que cruzaban el río Magdalena para unir a las ciudades de Barranquilla y Santa Marta. En sus inicios, fue poblado por obreros que invadieron la zona buscando aprovechar su cercanía con sus áreas de trabajo. Este hecho fue reprochado por las autoridades de la época, quienes posteriormente dieron plazo a la comunidad para desalojar el terreno hasta máximo el 1 de abril de 1970. No obstante, los mismos pobladores conformaron un movimiento político liderado por Andrés Orozco y Sofanor Suárez, y respaldado por un Comité Pro - Desarrollo, quienes impidieron el desalojo y más adelante nombraron al barrio "Primero de Mayo" en honor a los trabajadores que lo habitaban, por conmemorarse en esta fecha el día del trabajador.



Al abrirse la carretera Ciénaga - Barranquilla e instalarse los muelles del ferry que atravesaba el río Magdalena, construyeron los kioscos sobre pilotes en la margen derecha que se destinarían a negocios de bebidas y alimentos en lo que hoy es la carrera 7B.



Años después, un grupo de personas sin vivienda, provenientes de los barrios Rebolo, Me Quejo, La Chinita y el municipio de Soledad, vieron la oportunidad de obtener un lote para construir su vivienda a bajo costo, no obstante, al conocerse públicamente que los terrenos iban a ser invadidos por personas de otros sectores, hicieron presencia personas que se dedicaban a comerciar lotes adquiridos.



Paralelamente, en el barrio Rebolo se hacían reuniones para instruir a las personas sobre quiénes eran los dueños, cómo debían ocupar el terreno de manera ilegal y qué político los apoyaba. A partir de estas instrucciones, una noche de febrero de 1970 un grupo de 1.500 personas inició la limpieza de lotes para construir las casas; Sin embargo, los propietarios de los predios fueron alertados de la ocupación ilegal, y dieron plazo hasta el 1 de abril de 1970 para desocuparlos. Ante la negativa de desalojar los predios, los propietarios se vieron en la necesidad de usar la fuerza para desalojarlos.



Los incidentes de desalojos serían una constante en el surgimiento del barrio. Una noche del 27 de septiembre de 1977 por ejemplo, un grupo de 800 personas inició el estacado de los lotes y la construcción de las viviendas sobre la carrera 7 entre las calles 6, 7 y 8 de la Urbanización La Florentina, su propietario logró el desalojo y fueron detenidas varias personas.



Un primer servicio público del cual gozarían los habitantes del barrio Primero de Mayo sería el del acueducto; su proximidad física al acueducto municipal hizo fácil la instalación de este servicio por parte de las Empresas Públicas Municipales de la época.

El Comité Pro Desarrollo o Pro-vivienda fue quien adelantó con apoyo político las obras de dotación de servicios públicos: donaron la tubería mientras que la comunidad aportaba la mano de obra.



En un principio el barrio se alumbraba con mechones, lámparas de petróleo y gasolina, que poco a poco fueron reemplazados por conexiones irregulares realizadas por los habitantes y que eran tomada de las casetas de cobro del Ministerio de Obras Públicas. Años después, empresas comercializadoras de energía eléctrica instalaron infraestructura para el suministro formal del servicio.

Inversiones realizadas en
Infraestructura y bienestar social



Espacio público

» Parque El Ferry



PASOS y CAMINOS

» PASO Primero de Mayo



Instituciones Educativas

» IED. Luis Carlos Galán Sarmiento - SEDE 3



**Centros de
Desarrollo Infantil**

» DIMF PASO El Ferry

Características físicas



Ubicación
Barranquilla
(Localidad Sur oriente)



Coordenadas:
10°56'47"N 74°46'15"W



Área
1,770 hectáreas



Manzanas
51



Viviendas: 374
57% - Casas
42% - Apartamentos

Hogares: 330
Predios: 382



Límites
La Chinita, Primero de Mayo,
Las Ferias



Población



1.298
Personas



50%
Mujeres



50%
Hombres

Población

Según grupo etario



Niños y Jóvenes
(0 a 18 años) **31%**



Adultos
(19 a 59 años) **60%**



Personas mayores
(De 65 años en adelante) **9%**

Principales actividades realizadas



Trabajar » **23,33%**



Estudiar » **23,54%**



Oficios del hogar » **18,13%**

El **45%** restante se dedica a otro tipo de actividades como búsqueda de trabajo, pensionados o rentistas.



El Diario El Caribe publica en marzo de 1970 la estructura de las viviendas de la Urbanización Pasadena y su ente financiador (Empresa Constructora del Atlántico y subsidiaria de Envases del Atlántico). Esta constaría de 118 viviendas, que estarían en cercanías a la vía a Soledad entre el camino al Ferry y el Acueducto municipal.

Así mismo, estas estarían equipadas con los servicios de acueducto, alcantarillado, red eléctrica, parque, zona comunal, vías en concreto y financiación a 15 años con una cuota mínima inicial de 3.000 pesos. El espacio interior de la viviendas tendría tres alcobas, baño, patio, cocina, sala y terraza y la construcción de las misma sería realizado por Emilio Lebolo Ltda.

El nombre del barrio está vinculado al lugar de origen de la esposa del dueño de los terrenos, que era oriunda de Pasadena, California.



Espacio público

- » **Parque Lineal Pasadena**
- » **Parque Pasadena**



Cultura

- » **IED JOSE MARTÍ. Literatura, artes y oficios**



Instituciones Educativas

- » **Escuela Mixta Nuestra Señora del Rosario**



Centros de Desarrollo Infantil

- » **CDI La Milagrosa Ferry Tiempo Feliz**
- » **CDI La Milagrosa Tiempo Feliz**



VAMOS PA'L BARRIO

Vamos pa'l Barrio es una estrategia de interlocución permanente y efectiva con la ciudadanía, a escala barrial, con un enfoque participativo que involucra a la comunidad y a la administración distrital. Esta iniciativa se divide en cuatro fases:

1. Planeación
2. Socialización
3. Jornadas descentralizadas de atención
4. Seguimiento

Busca construir acciones concretas de intervención social a partir del conocimiento de necesidades del sector identificadas previamente a través del diálogo abierto con diferentes actores barriales.

En concertación con las comunidades, se identifican las necesidades y problemáticas barriales, se planifican soluciones de corto, mediano y largo plazo, se realizan jornadas de atención y servicios descentralizadas, para satisfacer las necesidades apremiantes de las comunidades. Finalmente, se realiza seguimiento a las demandas comunitarias para garantizar su atención oportuna.

Lo que pide la gente



Seguro y transitable

MEDIANO PLAZO

- Atención e intervención a consumo de sustancias psicoactivas
- Pavimentación de vías
- Micro-intervenciones viales (señalización, reductores de velocidad)
- Intervención VTA (Vehículos de tracción animal).



Espacios públicos limpios y sostenibles

MEDIANO PLAZO

- Intervención a ocupación ilegal del espacio público.



Servicios esenciales

MEDIANO PLAZO

- Oferta cultural y deportiva



Oportunidades para todos

LARGO PLAZO

- Construcción de instalaciones para prestación de servicios de salud.

Servicios ofertados en la jornada

Octubre 25 de 2024

- **Secretaría de Control Urbano y Espacio Público / A Tu Barrio Mercado**
- **Secretaría de Tránsito y Seguridad Vial**
- **Secretaría de Gestión Social**
- **Sisbén**
- **ADI**
- **Siembra +**
- **Barranquilla Verde**
- **Secretaría de Salud**
- **Secretaría de Educación**
- **Oficina para la Seguridad y Convivencia Ciudadana**
- **Secretaría de Gobierno**
- **Oficina de la Mujer, Equidad y Género**
- **Gerencia de Ciudad / Inclúyete +**
- **Secretaría de Obras Públicas**
- **Empresas de servicios públicos**
- **Secretaría de Cultura**
- **Oficina de Cultura Ciudadana**
- **Oficina de Relación con el Ciudadano**