

GACETA DISTRITAL



ALCALDÍA DE
BARRANQUILLA

No.941 • 31 de octubre de 2022

Órgano Oficial de Publicación del Distrito Especial, Industrial y Portuario de Barranquilla



<https://www.barranquilla.gov.co/transparencia/normatividad/gaceta-distrital>



CONTENIDO

DECRETO No. 0434 DE 2022 (octubre 28 de 2022) 3
POR MEDIO DEL CUAL SE REGULA LA CIRCULACIÓN DE MOTOCICLETAS, MOTOCICLOS Y MOTOCARROS, PARA
GARANTIZAR LA SEGURIDAD VIAL Y LA MOVILIDAD EN EL DISTRITO ESPECIAL, INDUSTRIAL Y PORTUARIO DE
BARRANQUILLA



**DECRETO DESPACHO DEL ALCALDE****DECRETO No. 0434 DE 2022.**
(octubre 28 de 2022)**POR MEDIO DEL CUAL SE REGULA LA CIRCULACIÓN DE MOTOCICLETAS,
MOTOCICLOS Y MOTOCARROS, PARA GARANTIZAR LA SEGURIDAD VIAL Y
LA MOVILIDAD EN EL DISTRITO ESPECIAL, INDUSTRIAL Y PORTUARIO DE
BARRANQUILLA**

El Alcalde Mayor del Distrito Especial, Industrial y Portuario de Barranquilla en ejercicio de las facultades constitucionales y legales, y en especial las conferidas por los artículos 24, 314 y 315 de la Carta Política, artículos 3, 6 y 7 de la Ley 769 de 2002, artículo 2.3.6.1 del Decreto 1079 de 2015, Decreto Distrital Acordal No. 0801 de 2020 y.

CONSIDERANDO

Que el artículo 24 de la Constitución Política, en concordancia con el artículo 1° de la Ley 769 de 2002 - modificado por el artículo 1° Ley 1383 de 2010-, disponen que todo colombiano tiene derecho a circular libremente por el territorio nacional, pero está sujeto a la intervención y reglamentación de las autoridades para garantía de la seguridad y comodidad de los habitantes, especialmente de los peatones y de las personas en condición de discapacidad, para la preservación de un ambiente sano y la protección del uso común del espacio público.

Que la Constitución Política de Colombia, en el numeral 2° del artículo 315, otorga a los alcaldes atribuciones para conservar el orden público en los municipios y distritos, de conformidad con la ley, las instrucciones y órdenes que reciba del Presidente de la República y del respectivo gobernador.

Que las autoridades de la República en Colombia están instituidas para proteger a todas las personas residentes en Colombia, en su vida, bienes, creencias y demás derechos y libertades; y para asegurar el cumplimiento de los deberes sociales del Estado y de los particulares.

Que el artículo 1° de la Ley 769 de 2002 establece: "*Las normas del presente Código rigen en todo el territorio nacional y regulan la circulación de los peatones, usuarios, pasajeros, conductores, motociclistas, ciclistas, agentes de tránsito, y vehículos por las vías públicas o privadas que están abiertas al público, o en las vías privadas, que internamente circulen vehículos; así como la actuación y procedimientos de las autoridades de tránsito*".

Que el Código Nacional de Tránsito Terrestre – Ley 769 de 2002, y sus modificaciones – establece como principios rectores: la seguridad de los usuarios, la movilidad, la calidad, la oportunidad, el cubrimiento, la libertad de acceso, la plena identificación, libre circulación, educación y descentralización.

Que el artículo 3° de la Ley 769 de 2002, modificado por el artículo 2° de la Ley 1383 de 2010, señala que son autoridades de tránsito los gobernadores, alcaldes y los organismos de tránsito de carácter departamental, municipal, distrital, entre otros, correspondiéndole a dichas autoridades la facultad de impedir, limitar o restringir el tránsito de vehículos por determinadas vías de su jurisdicción, según lo señalado en el artículo 119 de la Ley ibídem.





Que el Alcalde del Distrito Especial, Industrial y Portuario de Barranquilla, en su calidad de autoridad de tránsito y transporte en su jurisdicción, tiene la facultad para intervenir y garantizar la seguridad y la comodidad de los habitantes de su territorio, de conformidad con lo establecido en la Ley 769 de 2002.

Al respecto, la Ley 769 de 2002 en su artículo 6° prevé: “... Los alcaldes dentro de su respectiva jurisdicción deberán expedir las normas y tomarán las medidas necesarias para el mejor ordenamiento del tránsito de personas, animales y vehículos por las vías públicas con sujeción a las disposiciones del presente código...”.

Que el artículo 7° de la Ley 769 de 2002, consagra que las autoridades de tránsito deben velar por la seguridad de las personas y las cosas en la vía pública y privadas abiertas al público; que sus funciones deben ser de carácter regulatorio y sancionatorio, sus acciones deben ser orientadas a la prevención y la asistencia técnica y humana a los usuarios de las vías.

Que el Código Nacional de Tránsito señala en su título III, capítulo I, artículo 55, las reglas generales de las normas de comportamiento en el tránsito, estableciendo que toda persona que tome de éste como conductor, pasajero o peatón deberá comportarse en forma que no incomode, perjudique o afecte a las demás y deberá conocer y cumplir las normas de tránsito que le sean aplicables; así como obedecer las indicaciones que le den las autoridades de tránsito.

Que en la Ley ibídem, en su artículo 68, parágrafo 1°, se dispone que “Sin perjuicio de las normas que sobre el particular se establecen en este Código, las bicicletas, motocicletas, motociclos, moto triciclos y vehículos de tracción animal e impulsión humana, transitarán de acuerdo con las reglas que en cada caso dicte la autoridad de tránsito competente. En todo caso, estará prohibido transitar por los andenes o aceras, o puentes de uso exclusivo para los peatones.”

Que es importante señalar que los motociclistas también hacen parte del tránsito y como consecuencia su comportamiento está regulado en el capítulo X, artículos 94 y s.s. del mismo Código.

Que el artículo 94 ibídem establece las normas generales para bicicletas, triciclos, motocicletas, motociclos y mototriciclos.

Que a su vez, el artículo 96 de la Ley 769 de 2002 establece las normas específicas para motocicletas, motociclos y mototriciclos.

Que de acuerdo con el artículo 94 del Decreto Distrital Acordal No. 0801 de 2020, le corresponde a la Secretaría Distrital de Tránsito y Seguridad Vial la formulación y adopción de políticas, programas y proyectos para el mejoramiento de la movilidad y la seguridad vial en el Distrito de Barranquilla.

Que el Decreto 1079 de 2015, en su artículo 2.3.6.1°, dispone: “En los municipios o distritos donde la autoridad municipal o distrital verifique que se ésta desarrollando una modalidad ilegal de servicio público de transporte de pasajeros utilizando la movilización de personas en motocicleta, dicha autoridad deberá tomar las medidas necesarias para restringir la circulación de acompañantes o parrilleros, por razones de su jurisdicción o en horarios especiales, de acuerdo con la necesidad” (...).

Que la Superintendencia de Puertos y Transportes, mediante la Circular Externa 09 de 2007 exhortó a las autoridades competentes en materia de tránsito y transporte municipal adoptar las medidas para establecer las restricciones a la circulación tanto en el horario como en las zonas de la ciudad en donde resulte notoria la utilización de este tipo de vehículos o equipos para el transporte público ilegal de pasajeros, así



como aplicar las sanciones a cargo del propietario y el conductor de los vehículos que sean sorprendidos prestando este servicio público ilegal y por consiguiente la respectiva inmovilización y traslado del respectivo vehículo a los parqueaderos designados por los organismos de tránsito respectivos.

Que el Ministerio de Transporte, a través del memorando 20134000074321-28-02-2013, en ejercicio de la tutela administrativa que le compete, de conformidad con

el artículo 8 de la Ley 105 de 1993 y con la finalidad de apoyar la gestión que en materia de control de la informalidad que viene adelantando en las entidades territoriales, realiza un llamado de atención a las Autoridades de Tránsito y Transporte locales, sobre la efectividad de las medidas adoptadas para el control del transporte informal, su revisión y adaptación de cara a las facultades con que cuentan para la prevención y control de las actividades irregulares u operaciones de transporte no autorizado.

Que la citada entidad nacional, encargada de ejercer la función de inspección, vigilancia y control del sector transporte, a través de la Circular Externa N° 0023 de diciembre de 2014, solicita a las autoridades de tránsito y transporte municipal establecer dentro del marco de sus competencias, las estrategias y medidas necesarias en su jurisdicción, para el control y vigilancia relacionado con el transporte informal, cualquiera que sea el medio que se emplee.

Que el Ministerio de Transporte, mediante radicado MT N° 20161100137321, calendado al 13/03/2016, expidió circular dirigida a los alcaldes, autoridades de transporte, autoridades de tránsito, entre otros, con el fin de exhortar a las autoridades territoriales al cumplimiento de sus funciones de inspección, control y vigilancia, en estrecha coordinación con las autoridades de control operativo y policivas, adelantando acciones encaminadas a optimizar su eficiencia y eficacia para combatir todas las formas de piratería, informalidad e ilegalidad en el servicio público de transporte terrestre, incluidas aquellas que faciliten, incentiven o provoquen la trasgresión de lo dispuesto en las normas que regulan el servicio público de transporte en todas sus modalidades.

Que el Ministerio de Transporte, mediante radicado MT No. 20164100264971, calendado 14-06-2016, reiteró cada una de las circulares expedidas para el control del transporte informal, resaltando:

"...() De esta manera, cuando a pesar de los ejercicios de planeación y diseño de sistemas de transporte y el estudio de necesidades para la autorización de diversas alternativas de movilidad de los usuarios a través de las diferentes modalidades de transporte, se permite, tolera, cohonesto o se mira con indiferencia la afectación que provoca la informalidad, no se hace otra cosa que atentar contra la justa y equilibrada distribución en condiciones de igualdad de las oportunidades de prosperidad y se atenta de manera directa contra los procesos de desarrollo económico e integración social, dificultando el goce de las garantías constitucionales, que como vimos en la Sentencia T595 de 2002, dependen en gran medida del éxito de los transportes formales"(...)

Que el crecimiento del parque automotor de motos viene generando problemas de movilidad, en atención al elevado número de infracciones de tránsito en que incurrir los conductores de este tipo de vehículos. Adicionalmente, este hecho se agrava si se tiene en cuenta que los actores viales con mayor número de heridos en los siniestros viales registrados en el Distrito de Barranquilla, acorde a los datos del Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses y los Informes de Policiales de Accidente de Tránsito - IPAT registrados por los policías adscritos a la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional – DITRA, son precisamente los usuarios de motos.

Que la Oficina de Gestión de Tránsito de la Secretaría Distrital de Tránsito y Seguridad Vial elaboró el Concepto Técnico No. 0071 de septiembre 03 de 2022, denominado "ANÁLISIS DE LA CIRCULACIÓN DE MOTOCICLETAS, MOTOCICLOS Y MOTOCARROS EN EL DISTRITO

DE BARRANQUILLA", en el cual se indica que los principales problemas continúan siendo los ocasionados por la circulación de motos, la congestión, el aumento de emisiones contaminantes, la invasión de andenes y espacio público, el incumplimiento de normas de tránsito, los problemas de inseguridad y la prestación de servicio de forma informal por parte de algunos motociclistas.

En este informe se identificaron problemáticas como la congestión, el aumento de emisiones contaminantes, la invasión de andenes y espacio público, el incumplimiento de normas de tránsito, problemas de inseguridad y la prestación de servicio de forma informal por parte de algunos motociclistas. Resaltándose en el mismo la necesidad de expedir las medidas de tránsito y movilidad tendientes a controlar la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en motocicletas, al no estar homologadas para ello, y por tanto constituye un servicio no autorizado para este tipo de vehículos. Además, minimizar los riesgos de accidentalidad, evitar afectaciones graves de la movilidad, mitigar el impacto vial y garantizar un ambiente sano en la movilidad de todos los actores viales.

Que el estudio técnico realizado por la Oficina de Gestión de Tránsito de la Secretaría Distrital de Tránsito y Seguridad Vial, hace parte integral del presente acto administrativo, por lo tanto, es necesario adoptar las medidas contempladas en la parte dispositiva del presente Decreto.

Que en mérito de lo expuesto el Alcalde Mayor del Distrito Especial, Industrial y Portuario de Barranquilla,

DECRETA:

CAPITULO I

ARTÍCULO 1º: Objeto. El presente decreto tiene por objeto regular la circulación de motocicletas, motociclos y motocarros en la jurisdicción del Distrito Especial, Industrial y Portuario de Barranquilla.

CAPITULO II

Circulación y Tránsito de Motocicletas, Motociclos y Motocarros en Horario Nocturno.

ARTICULO 2º. Regulación de la circulación y tránsito de motocicletas, motociclos y motocarros en horario nocturno. Restringir la circulación y/o tránsito de motocicletas, motociclos y motocarros en la jurisdicción del Distrito Especial, Industrial y Portuario de Barranquilla todos los días de la semana en el horario comprendido entre las 11:00 p.m y 05:00 a.m. del día siguiente.

Parágrafo 1º. Se exceptúan de la restricción contemplada en el presente artículo las motocicletas, motociclos y motocarros, cuando sean conducidos por su propietario. Para tal efecto, el conductor deberá acreditar la propiedad del vehículo.

Parágrafo 2º. Los conductores exceptuados en el parágrafo anterior podrán transitar con los acompañantes inscritos ante la Secretaría de Tránsito y Seguridad Vial, de conformidad con el procedimiento establecido en el presente decreto.

Parágrafo 3: Las restricciones y excepciones determinadas en el presente capitulo deberán observarse, sin perjuicios de las demás restricciones establecidas en el presente decreto.

CAPITULO III

Circulación y Tránsito de Motocicletas, Motociclos y Motocarros en la Zona Centro.

ARTICULO 3°. Regulación de la circulación y/o tránsito de motocicletas, motociclos y motocarros en la zona centro del Distrito Especial, Industrial y Portuario de Barranquilla.

Prohibir la circulación y/o tránsito de motocicletas, motociclos y motocarros en el cuadrante delimitado por la calle 30, desde la carrera 45 hasta la carrera 38, la carrera 38 desde la calle 30 hasta la calle 45 (Avenida Murillo), la calle 45 (Avenida Murillo) desde la carrera 38 hasta la carrera 45; la carrera 45 desde la calle 45 (Avenida Murillo) hasta la calle 30, con excepción de los tramos y vías que se establecen en el presente artículo.

Parágrafo 1°: La prohibición establecida en el presente artículo incluye las vías que delimitan el mencionado cuadrante, con excepción de la calle 30.

Parágrafo 2°: Como excepción a la prohibición establecida en el presente artículo, se permite la circulación y/o tránsito de motocicletas o motociclos en el horario comprendido entre las 07:00 a.m., y 07:00 p.m., siempre y cuando su conductor no transite con acompañante, en los siguientes tramos viales de la zona centro:

- a) La Calle 45 entre las Carrera 45 y Carrera 46.
- b) La Carrera 46 entre la Calle 45 y Calle 42.
- c) La Carrera 45 entre la Calle 45 y la Calle 42.
- d) La Carrera 41 entre la Calle 45 y la Calle 42.
- e) La Carrera 40 entre la Calle 44 y Calle 42.
- f) La Calle 42 entre la Carrera 46 y Carrera 45.
- g) La Calle 42 entre la Carrera 41 y Carrera 38.
- h) La Calle 43 entre Carrera 41 y Carrera 38.
- i) La Calle 44 entre Carrera 41 y Carrera 38.
- j) La Carrera 38 entre Calle 34 y 35

Parágrafo 3°. Para la excepción establecida en el parágrafo anterior no será exigible permiso por parte de la autoridad de tránsito, quien deberá limitarse a verificar las condiciones de horario y restricción de acompañante dispuesta para las mencionadas vías.

(Ver Plano No 1 del anexo del presente acto administrativo).

ARTICULO 4°. Permiso especial de circulación para la zona del centro con restricción.

Las prohibiciones y/o restricciones establecidas en el presente capítulo serán objeto de permiso especial por parte de la autoridad de tránsito, quien podrá autorizar la circulación en esta zona con restricción de motocicletas, siempre y cuando se cumplan las condiciones establecidas en el presente decreto.

La expedición del permiso especial solo permite que el conductor del vehículo transite sin acompañante.

El permiso se otorgará por un tiempo igual a la vigencia del presente acto administrativo.

En ningún caso la expedición del permiso tendrá costo alguno.

ARTICULO 5°. Requisitos de la expedición de permiso especial de circulación para la Zona Centro con Restricción.

La solicitud de permiso especial establecida en este capítulo debe ser realizada por persona jurídica; condición que se verificará mediante

consulta web al Registro Único Empresarial RUES. Los requisitos y documentos que se deben aportar con la solicitud son:

a. Carta de solicitud con vigencia no mayor a 30 días, suscrita por la persona autorizada por el representante legal, explicando las razones por las que se necesita el permiso, certificando la actividad que desarrolla la empresa, indicando una cuenta de correo electrónica y/o un número telefónico a los cuales se le pueden enviar notificaciones relacionadas con la solicitud, relacionar número de las placas de los vehículos, nombre completo y documento de identificación de los conductores para los cuales se solicita el permiso.

b. Documentos que se deben aportar con relación a los conductores:

- Copia del contrato, orden de trabajo o de servicio o certificación laboral con vigencia no mayor a 30 días, que contenga: nombre o razón social de la entidad o empresa, tiempo de servicio, objeto y duración de este.
- Fotocopia de la cédula de ciudadanía.

c. Condiciones que deben cumplir los conductores:

- Licencia de conducción vigente en la categoría correspondiente a la clase de vehículo que va a conducir. Esta condición será verificada por la Entidad mediante consulta en la plataforma RUNT.
- Estar a paz y salvo en el SIMIT (tanto el conductor como el propietario, tenedor o poseedor del vehículo). Esta condición será verificada mediante consulta en la plataforma SIMIT.

d. Documentos que se deben aportar con relación a los vehículos:

- Fotocopia de la licencia de tránsito.

e. Condiciones que deben cumplir los vehículos, las cuales serán verificadas mediante consulta en la plataforma RUNT:

- Seguro Obligatorio Vigente (SOAT).
- Revisión Técnico Mecánica Vigente.

Parágrafo 1°: La persona Jurídica que solicite el permiso establecido en el presente artículo y cuente con una flota de vehículos automotores o no automotores superior a diez (10) unidades, o que contrate o administre personal de conductores a partir de dos (2) conductores, deberá acreditar la implementación del Plan Estratégico de Seguridad Vial (P.E.S.V.), en función de su misionalidad y tamaño, de conformidad con la Resolución No. 20223040040595 de 2022, expedida por el Ministerio de Transporte.

Capítulo IV

Regulación de Tránsito de Motocicletas, Motociclos y Motocarros en las vías donde transitan los buses articulados del Sistema de Transporte Masivo y el Corredor Portuario.

Artículo 6°. Regulación de la circulación y/o tránsito de motocicletas, motociclos y motocarros en las vías donde transitan los buses articulados del Sistema de Transporte Masivo de Pasajeros "Transmetro" en la jurisdicción del Distrito Especial, Industrial y Portuario de Barranquilla. Prohibir la circulación y/o tránsito de motocicletas, motociclos y motocarros todos los días de la semana, en las vías donde transitan los buses articulados del Sistema de Transporte Masivo Transmetro en el DEIP de Barranquilla, ubicados en:

- a) La calle 45 (Avenida Murillo) entre carrera 1 y la carrera 46;
- b) La carrera 46 entre la calle 30 y calle 74.

Parágrafo 1º: Como excepción a la restricción establecida en el presente artículo, se permite la circulación y/o tránsito de motocicletas en el horario comprendido entre las 07:00 a.m., y 7:00 p.m., siempre y cuando su conductor transite sin acompañante, en los siguientes tramos viales:

- a) La Calle 45 entre las Carrera 45 y Carrera 46.
- b) La Carrera 46 entre la Calle 45 y Calle 42.

Parágrafo 2º: La restricción establecida en el literal (a) del presente artículo no incluye el cruce transversal de la Calle 45 (Av Murillo) por la Carrera 1.

Parágrafo 3º: Se permite el cruce transversal de las vías prohibidas en el presente artículo, siempre y cuando los conductores transiten solos o con acompañante inscrito, sin perjuicio de las demás restricciones establecidas en el presente Decreto.

(Ver Plano No 2 del anexo del presente acto administrativo).

ARTÍCULO 7º. Regulación de la Circulación y/o tránsito de motocicletas, motociclos y motocarros en el Corredor Portuario del DEIP de Barranquilla. Prohibir la circulación y/o tránsito de motocicletas, motociclos y motocarros en el Corredor Portuario del DEIP de Barranquilla, así:

- a) Calzada occidental (sentido Norte – Sur) del Corredor Portuario entre la carrera 46 y la carrera 38.
- b) Corredor Portuario entre la carrera 38 y la Troncal Caribe (Carrera 9).

(Ver Plano No 3 del anexo del presente acto administrativo).

CAPITULO V

Regulación de Circulación de Motocicletas, Motociclos y Motocarros en algunas Zonas, Localidades y/o Corredores Viales, Menores de Edad y Mujeres Embarazadas.

ARTÍCULO 8º. Regulación de la circulación y/o tránsito de motocicletas, motociclos y motocarros en las Localidades Norte Centro Histórico y Riomar del Distrito Especial, Industrial y Portuario de Barranquilla: Restringir la circulación y/o tránsito de motocicletas, motociclos y motocarros con acompañantes no inscritos ante la Secretaría de Tránsito y Seguridad Vial en las localidades Norte Centro Histórico y Riomar de este Distrito. Esta restricción aplica sin perjuicio de las otras medidas o restricciones establecidas en este decreto y en el Decreto Distrital 0281 de 2021 y sus modificaciones.

Parágrafo 1.º: Se exceptúa el sector de la playa de las restricciones establecidas para la Localidad Riomar.

(Ver Plano No 4 del anexo del presente acto administrativo).

ARTÍCULO 9º. Regulación de la circulación y/o tránsito de motocicletas, motociclos en algunos corredores viales. Restringir la circulación y/o tránsito de motocicletas y motociclos con acompañantes no inscritos ante la Secretaría de Tránsito y Seguridad Vial en las vías que se relacionan a continuación:

- a) Av. Hamburgo (Calle 4) entre carrera 38 y 30.
- b) Carrera 30 entre Corredor Portuario (Calle 6) y Av. Hamburgo (Calle 4).



- c) Calle 30 entre Av. Circunvalar y carrera 38.
- d) Av. Cordialidad entre Av. Circunvalar y Av. Murillo (Calle 45).
- e) Carrera 38 entre Av. Hamburgo (Calle 4) y Av. Circunvalar.
- f) Av. Circunvalar entre Avenida Murillo (Calle 45) y calle 51B.

Parágrafo 1°: La restricción establecida en los literales antes citados, no incluyen las siguientes intersecciones:

- a. Glorieta de la Carrera 38 con Avenida Circunvalar.
- b. Conectantes del Puente de la Avenida Circunvalar con la Avenida Cordialidad.
- c. Conectantes del Puente de la Avenida Circunvalar con la Calle 51B.
- d. Conectantes del Puente de la Avenida Circunvalar con la Avenida Murillo.

(Ver Plano No 5 del anexo del presente acto administrativo).

Parágrafo 2°: Se permiten los cruces transversales de motocicletas sobre la Avenida Cordialidad, la Avenida Murillo y la Avenida Circunvalar en el tramo restringido, únicamente sin acompañante y/o con acompañantes Inscritos. Adicionalmente, se permiten los cruces transversales de motocicletas sobre la calle 30 con acompañantes no inscritos.

Parágrafo 3°: Para la inscripción de acompañantes requerido en el presente artículo deberá observarse el procedimiento establecido en el presente decreto.

Parágrafo 4°: Las personas inscritas como acompañantes autorizados podrán conducir el vehículo para el que se encuentren inscritos y transportar a los demás de la lista, durante el horario comprendido entre las 05:01 a.m y 10:59 p.m., sin que sea necesario trámite de inscripción diferente al realizado por el propietario, tenedor o poseedor del vehículo. Esto sin perjuicio de los demás requisitos legales para conducir el respectivo automotor.

ARTÍCULO 10°. Regulación de la Circulación y/o Tránsito de Motocarros en algunos Corredores Viales. Restringir la circulación y/o tránsito de motocarros en las vías que se relacionan a continuación:

- a. Av. Hamburgo (Calle 4) entre carrera 38 y 30.
- b. Carrera 30 entre Corredor Portuario (Calle 6) y Av. Hamburgo (Calle 4).
- c. Calle 30 entre Av. Circunvalar y carrera 38.
- d. Av. Cordialidad entre Av. Circunvalar y Av. Murillo (Calle 45).
- e. Carrera 38 entre Av. Hamburgo (Calle 4) y Av. Circunvalar.
- f. Av. Circunvalar entre Avenida Murillo (Calle 45) y calle 51B.

Parágrafo 1°: La restricción establecida en los literales antes citados, no incluyen las siguientes intersecciones:

- a. Glorieta de la Carrera 38 con Avenida Circunvalar.
- b. Conectantes del Puente de la Avenida Circunvalar con la Avenida Cordialidad.



- c. Conectantes del Puente de la Avenida Circunvalar con la Calle 51B.
- d. Conectantes del Puente de la Avenida Circunvalar con la Avenida Murillo.

Parágrafo 2°: Se exceptúa de esta medida los motocarros exclusivos para transporte de mercancía. Sin embargo, en ningún caso podrá transitar esta clase de vehículos con pasajeros.

(Ver Plano No 5 del anexo del presente acto administrativo).

ARTÍCULO 11°. Prohibición de circulación y/o tránsito de mujeres embarazadas y menores de 12 años en motocicletas. Prohibir la circulación y/o tránsito de menores de doce (12) años y/o mujeres embarazadas en motocicletas en la jurisdicción del Distrito Especial, Industrial y Portuario de Barranquilla.

CAPITULO VI.

Procedimiento Para Inscripción de Acompañantes

ARTICULO 12°. Inscripción de acompañantes autorizados. Los propietarios, poseedores o tenedores de motocicletas y motociclos deberán efectuar la inscripción de los acompañantes autorizados ante la Secretaría de Tránsito y Seguridad Vial, para lo cual se dispondrá por parte de esa Secretaría de la plataforma web respectiva.

La lista de acompañantes autorizados deberá contener el nombre y documento de identificación de cada una de las personas. Se entiende por acompañante autorizado el cónyuge y/o compañera(o) permanente e hijos y hasta ocho personas adicionales.

Se podrá efectuar máximo una (1) modificación o actualización de la lista de acompañantes al mes.

El porte del documento de inscripción de acompañantes autorizados no será obligatorio, toda vez que, la autoridad que ejercerá el control de las medidas aquí dispuestas deberá efectuar la validación a través de la herramienta o mecanismo que la Secretaría disponga para tal efecto.

El vehículo solo podrá tener una inscripción de acompañantes vigente, ya sea que esta haya sido realizada por el propietario, el tenedor o poseedor. En ningún caso habrá una inscripción de propietario y otra de tenedor o poseedor.

La inscripción realizada por el propietario tendrá prioridad sobre la del tenedor o poseedor.

ARTICULO 13°. Actualización de inscripción por cambio de propietario, tenedor o poseedor. Para efectos de realizar la inscripción por parte del nuevo propietario, tenedor o poseedor del vehículo que ya registra una inscripción vigente, es necesario que se adelante la solicitud de cambio de propietario, poseedor o tenedor a través de la plataforma web o en las sedes de atención dispuestas por la Secretaría de Tránsito y Seguridad Vial. Para el registro de la solicitud se deberá aportar los siguientes documentos:

- a) Copia de la licencia de tránsito vigente del vehículo
- b) Copia de la cédula del nuevo propietario, tenedor o poseedor

- c) Para el caso del nuevo tenedor o poseedor, copia del contrato de compra venta o documento equivalente que evidencie la tenencia o posesión del vehículo

CAPITULO VII.

Funcionarios o Personas con Actividades Exceptuadas de las Prohibiciones y Restricciones del Presente Decreto

ARTICULO 14°. **Funcionarios o personas exceptuadas a las prohibiciones y restricciones del presente decreto.** Las prohibiciones y/o restricciones contenidas en los artículos 3, y 6 del presente decreto no son aplicables a los siguientes funcionarios y/o personas que en el ejercicio de sus funciones o en desarrollo de su actividad utilicen una motocicleta:

- a) Miembros de la Fuerza Pública, Organismos de Seguridad del Estado, Policía Judicial, Organismos de Tránsito y Transporte y Organismos de Socorro, siempre que su desplazamiento se realice en motocicleta oficial.
- b) Escoltas de funcionarios del orden nacional, departamental, distrital y municipal, supervisores de vigilancia privada debidamente identificados y uniformados.
- c) Periodistas y voceadores de prensa debidamente carnetizados y acreditados por la casa periodística, siempre que su desplazamiento se realice sin acompañante en las zonas prohibidas.
- d) Notificadores y dependientes de la Fiscalía General de la Nación, Procuraduría General de la Nación, Personería Distrital, Contraloría Departamental y Distrital, Defensoría del Pueblo, Tribunales Superiores y Juzgados de la Republica con jurisdicción en el Distrito de Barranquilla y su Área Metropolitana, debidamente carnetizado, siempre que su desplazamiento se realice sin acompañante.

Parágrafo 1°. **Excepción a la circulación de motocicletas de alto cilindraje.**

Las motocicletas con cilindraje igual o superior a 500 centímetros cúbicos se encuentran excepcionadas de las restricciones del presente decreto. En todo caso, y de conformidad con la restricción establecida en el artículo 6°, del presente Decreto, se prohíbe la circulación de este tipo de vehículos, con menores de 10 años, mujeres embarazadas y en las vías donde transitan los buses articulados del Sistema de Transporte Masivo "Transmetro", tales como:

- La calle 45 (Avenida Murillo) entre carrera 1 y carrera 46
- La carrera 46 entre calle 30 y calle 74.

Capítulo VIII

Disposiciones Finales.

ARTÍCULO 15°. **Acompañamiento de la Oficina de Educación y Cultura para la Seguridad Vial.** Con el fin de acompañar a los motociclistas, la Secretaría de Tránsito y Seguridad Vial, a través de la Oficina de Educación y Cultura para la Seguridad Vial, desarrollará estrategias educativas para la movilidad segura, que buscan crear ambientes que faciliten la formación de hábitos, conductas y comportamientos seguros en la vía, encaminadas a promover y mejorar la



seguridad vial de los motociclistas en el Distrito Especial, Industrial y Portuario de Barranquilla.

ARTICULO 16°. Control. Las Autoridades de Tránsito velarán por el estricto cumplimiento del presente acto administrativo.

artículo 17°. compatibilidad con medidas de movilidad y seguridad. Las disposiciones contenidas en el presente Decreto son compatibles con las medidas de movilidad y seguridad establecidas en el Decreto Distrital 0281 de 2021 y sus modificaciones.

Artículo 18°. Sanciones. El incumplimiento de las prohibiciones establecidas en el presente Decreto será sancionado con multa de quince (15) salarios mínimos legales diarios vigentes y la inmovilización del vehículo, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 131 literal C numeral 14 de la Ley 769 de 2002, modificado por el artículo 21 de la Ley 1383 de 2010.

ARTÍCULO 19°. Vigencia y Derogatoria. El presente Decreto rige a partir del primero de noviembre de 2022 hasta el 31 de octubre de 2023, y deroga todas las disposiciones que le sean contrarias.

Las medidas de movilidad y seguridad establecidas en el Decreto Distrital 0281 de 2021 y sus modificaciones continúan vigentes.

Los permisos expedidos con vigencia al 31 de octubre de 2022 y relacionados con la circulación de motocicletas en Distrito Especial, Industrial y Portuario de Barranquilla continuarán vigentes hasta el 31 de diciembre de 2022.

PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE

Dado en el D. E. I. P. de Barranquilla, el día 28 de octubre de 2022

JAIME ALBERTO PUMAREJO HEINS

Alcalde Mayor del D.E.I.P de Barranquilla

SANDRA MILENA HERRERA JIMÉNEZ

Secretaria Distrital de Tránsito y Seguridad Vial



PLANO N°1:

Zona centro con prohibición de circulación de motocicletas motocarros.



Fuente: Elaboración propia a partir de Google Maps.



PLANO N°2:

Corredores viales con prohibición de circulación de motocicletas y motocarros.

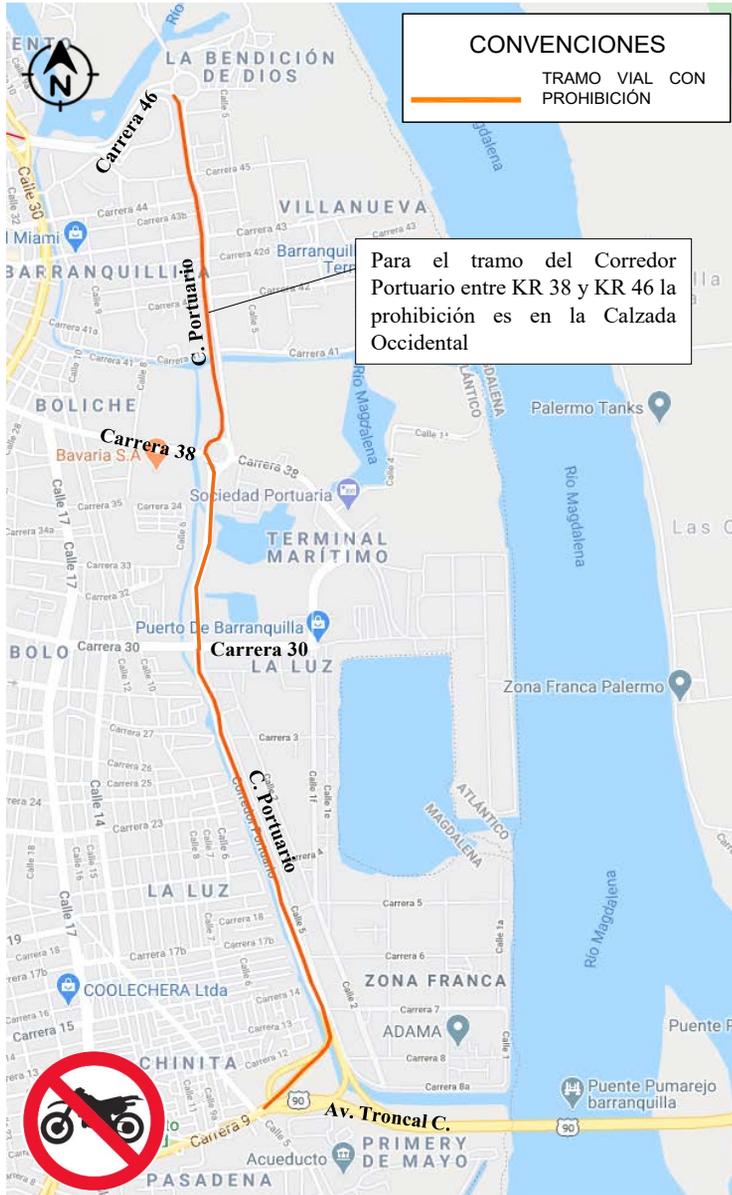


Fuente: Elaboración propia a partir de Google Maps.



PLANO N°3:

Corredor Portuario con prohibición de circulación de motocicletas y motocarros.



Fuente: Elaboración propia a partir de Google Maps.



PLANO N°4:

Localidades con restricción de circulación de motocicletas y motocarros.



Fuente: Elaboración propia a partir de Google Maps.



PLANO N°5:

Corredores viales con restricción de circulación de motocicletas y motocarros.



Fuente: Elaboración propia a partir de Google Maps.



Página en blanco





ALCALDÍA DE
BARRANQUILLA