

NOTIFICACIÓN POR AVISO

En aplicación a lo establecido en el artículo 69 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, procede a notificarse por aviso al señor (a) ALAN GUTIERREZ ACOSTA identificado con la cédula de ciudadanía No. 72.178.410.

ACTO A NOTIFICAR:	Resolución Nro.1172-2025
FECHA DEL ACTO:	26 DE MARZO DE 2025
SUJETO A NOTIFICAR:	ALAN GUTIERREZ ACOSTA
IDENTIFICACIÓN:	72.178.410
FUNCIONARIO QUE LO EXPIDIÓ:	Elis María Silvera Silvera
CARGO:	Inspectora Décima (10ª) de Tránsito y Transporte
RECURSOS:	Apelación
FUNCIONARIO ANTE QUIEN DEBE INTERPONERSE EL RECURSO:	Jefe de Procesos Contravencionales
PLAZO PARA INTERPONERLO:	10 días siguientes a la notificación por aviso.

El presente AVISO se publica hoy 25 de abril de 2025, a las 8:00 a.m. por un término de cinco (5) días hábiles contados a partir del día de su publicación, en la cartelera ubicada en la Secretaria de Tránsito y Seguridad Vial de Barranquilla (Oficina de Procesos Contravencionales) y en la página web https://www.barranquilla.gov.co/transparencia/normatividad/notificaciones-por-aviso/secretaria-de-transito/suspension-o-cancelacion-de-licencia-de-conduccion/.

La presente notificación se entiende surtida al día siguiente del retiro del presente AVISO. Lo anterior en cumplimiento del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo. (Ley 1437 de 2011).

Para efectos de lo antes dispuesto se acompaña copia integra del acto administrativo a notificar.

Firma del responsable.

ELIS MARÍA SILVERA SILVERA. Inspectora Décima (10ª) de Tránsito y Transporte

SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL



INSPECCIÓN DÉCIMA (10°) DE TRANSITO Y TRANSPORTE SECRETARÍA DISTRITAL DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL DE BARRANQUILLA AUDIENCIA PÚBLICA ORDEN DE COMPARENDO NACIONAL No. 08001000000039752922

En Barranquilla a los veintiséis (26) de marzo de 2025, siendo las 10:00 a.m. procede el titular de la Inspección Décima (10) de la Secretaria Distrital de Tránsito y Seguridad Vial de la ciudad de Barranquilla a continuar con la Audiencia Pública, en proceso contravencional que se sigue en contra del señor(a) **ALAN GUTIERREZ ACOSTA**, identificado con cédula de ciudadanía No. 72.178.410, dentro del presente proceso, se deja constancia de que NO comparece a la presente diligencia, ni a la fecha hay justificación por su no asistencia.

En ese sentido, una vez cerrado el periodo probatorio y concedida la etapa de alegaciones, se procede a tomar una decisión de fondo de acuerdo con lo establecido en el artículo 136 de la Ley 769 de 2002.

RESOLUCIÓN No. 1172- 2025

ORDEN DE COMPARENDO NACIONAL No. 0800100000039752922

POR MEDIO DE LA CUAL SE RESUELVE UNA CONTRAVENCIÓN DE TRÁNSITO

EL SUSCRITO INSPECTOR DECIMO (10) DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE LA SECRETARÍA

DISTRITAL DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL DE BARRANQUILLA, EN USO DE SUS FACULTADES

LEGALES Y

CONSIDERANDO:

Que expresamente consignado en Nuestra Constitución Política, se expone sobre los derechos, garantías y deberes - de los derechos fundamentales "Nadie podrá ser obligado a declarar contra sí mismo o contra su cónyuge, compañero permanente o parientes dentro del cuarto grado de consanguinidad, segundo de afinidad o primero civil".

Que por mandato expreso del artículo 24 de la Constitución Política, "todo colombiano tiene derecho a circular libremente por el territorio nacional, pero está sujeto a la intervención y reglamentación de las autoridades para garantía de la seguridad y comodidad de los habitantes". Que uno de los principios rectores establecidos en la Ley 769 de 2002 es la seguridad de los usuarios.

Que la conducción de vehículos se considera una actividad de alto riesgo, por ende, se requiere necesariamente una perfecta coordinación de los órganos sensoriales y motrices, la que se ve afectada por la influencia de la ingestión de alcohol y sustancias alucinógenas, disminuyéndose la capacidad psicomotora, la visión y el comportamiento requerido para una conducción segura, aumentando la probabilidad de que suceda un accidente de tránsito.

Que con la ingestión de alcohol o sustancias alucinógenas provocan alteraciones en la función psicomotora y sobre determinadas capacidades para conducir con seguridad entre las que se incluye un enlentecimiento de las reacciones psicomotoras, lo que determina la capacidad de reacción retardada ante estímulos sensoriales. Además, afecta la coordinación bimanual, la atención y la resistencia a la monotonía, la capacidad para juzgar la velocidad, la distancia, la situación relativa del vehículo y para responder a lo inesperado.

Que el artículo 3° de la Ley 769 de 2002 reconoce a los Inspectores de Tránsito como autoridad dentro del territorio de su jurisdicción y competencia.

Que el artículo 7° de la misma normativa establece que "las autoridades de tránsito velarán por la seguridad de las personas y las cosas en la vía pública y privadas abiertas al público. Sus funciones serán de carácter.

SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL



regulatorio y sancionatorio y sus acciones deben ser orientadas a la prevención y la asistencia técnica y humana a los usuarios de las vías".

Que a su turno el artículo 55 de la disposición antes mencionada establece que "toda persona que tome parte en el tránsito como conductor, pasajero o peatón debe comportarse en forma que no obstaculice, perjudique o ponga en riesgo a las demás y debe conocer y cumplir las normas y señales de tránsito que le sean aplicables, así como obedecer las indicaciones que les den las autoridades de tránsito".

Que el artículo 131 de la Ley 769 de 2002 en su literal F creado por el artículo 4° de la Ley 1696 del 19 de diciembre de 2013, establece: "F. Conducir bajo el influjo del alcohol o bajo los efectos de sustancias psicoactivas. Esta conducta será sancionada con las multas establecidas en el artículo 152 de este Código. Si se trata de conductores de vehículos de servicio público, de transporte escolar o de instructor de conducción, la multa y el período de suspensión de la licencia se duplicarán. En todos los casos de embriaguez o alcoholemia el vehículo será inmovilizado.

El estado de embriaguez o alcoholemia se establecerá mediante una prueba que no cause lesión, la cual será determinada por el Instituto de Medicina Legal y Ciencias Forenses."

Que, en concordancia con lo anterior, la Ley 769 de 2002 Código Nacional de Tránsito y Transporte, en el Capítulo VIII, señala la actuación que se debe adelantar en caso de embriaguez, al respecto establece el artículo 150 del mismo cuerpo normativo:

"Examen. Las autoridades de tránsito podrán solicitar a todo conductor de vehículo automotor la práctica de examen de embriaguez, que permita determinar si se encuentra bajo efectos producidos por el alcohol o las drogas, o sustancias estupefacientes, alucinógenas o hipnóticas.

Que el Parágrafo 3° del artículo 5° de la citada Ley 1696 de 2013 establece que: "Al conductor del vehículo automotor que pese a ser requerido por las autoridades de tránsito, con plenitud de garantías, no permita la realización de las pruebas físicas o clínicas a que se refiere la presente ley o se dé a la fuga, se le cancelará la licencia, se le impondrá multa correspondiente a mil cuatrocientos cuarenta (1440) Salarios Mínimos Diarios Legales Vigentes (SMDLV) y procederá la inmovilización del vehículo por veinte (20) días hábiles.". (Negrilla fuera de texto).

Que mediante sentencia C-633 de 2014, la honorable Corte Constitucional ha explicado en qué consiste la realización de la prueba con plenitud de garantías señalando:

"(..)La realización de esta prueba con plenas garantías implica que las autoridades de tránsito deben informar al conductor de forma precisa y clara (i) la naturaleza y objeto de la prueba, (ii) el tipo de pruebas disponibles, las diferencias entre ellas y la forma de controvertirlas, (iii) los efectos que se desprenden de su realización, (iv) las consecuencias que se siguen de la decisión de no permitir su práctica, (iv) el trámite administrativo que debe surtirse con posterioridad a la práctica de la prueba o a la decisión de no someterse a ella, (v) las posibilidades de participar y defenderse en el proceso administrativo que se inicia con la orden de comparendo y todas las demás circunstancias que aseguren completa información por parte del conductor requerido, antes de asumir una determinada conducta al respecto. En adición a ello la Corte precisa que el conductor tiene derecho a exigir de las autoridades de tránsito la acreditación (vi) de la regularidad de los instrumentos que se emplean y (vii) la competencia técnica del funcionario para realizar la prueba correspondiente. Finalmente dado que el proceso administrativo, las autoridades deben considerar las circunstancias que explicaron o pueden explicar la decisión de no acceder a la práctica de las pruebas físicas o clínicas, la regulación examinada no desconoce la proscripción de toda forma de responsabilidad objetiva.

(...)"

SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL



CONSIDERACIONES DEL DESPACHO

En la ciudad de Barranquilla al treinta y uno (31), de mayo de 2024, siendo las 21:53:18 horas, le fue impuesta la orden de comparendo al señor (a) **ALAN GUTIERREZ ACOSTA**, identificado con cédula de ciudadanía No. 72.178.410, siendo relacionado en la casilla de observaciones del mencionado documento la realización de dos ensayos No. 3344 con resultado 52 y el ensayo 3345 con muestra insuficiente.

Por lo anterior, para poder entrar a establecer si dentro del proceso de marras se configura la comisión de la infracción de la norma de tránsito contenida en el artículo 152 parágrafo 3º de la Ley 769 de 2002, se requiere de los siguientes supuestos:

- SER EL CONDUCTOR del vehículo automotor.
- NO PERMITIR la realización de las pruebas físicas o clínicas pese a ser requerido por las autoridades de tránsito, con plenitud de garantías.

Así las cosas, se tiene que el objeto del presente caso no es otro que determinar si el presunto infractor incurrió o no en la comisión de la conducta señalada en el apartado normativo antes referenciado, por ende, resulta irrelevante para el proceso de marras entrar a debatir si el investigado se encontraba o no bajo los efectos del alcohol.

Por lo anterior, a efectos de establecer si se dio la comisión de la conducta endilgada al investigado a través de la orden de comparendo de la referencia, el operador jurídico está en el deber de decretar las pruebas que considere útiles, pertinentes y conducentes para el esclarecimiento de los hechos, ya sea de manera oficiosa o petición de parte. Siendo así que este despacho decidiera decretar e incorporar las pruebas que a su juicio considero útiles, pertinentes y conducentes, las cuales le permitieran tomar una decisión de fondo dentro del presente proceso contravencional.

Es por ello, que se hace necesario traer a colación lo normado en el artículo 165 de la Ley 1564 de 2012 que señala lo siguiente:

"Medios de prueba. Son medios de prueba la declaración de parte, la confesión, el juramento, el testimonio de terceros, el dictamen pericial, la inspección judicial, los documentos, los indicios, los informes y cualesquiera otros medios que sean útiles para la formación del convencimiento del juez. (...)"

Así mismo, señala el artículo 176 del mismo cuerpo normativo lo siguiente:

"Apreciación de las pruebas. Las pruebas deberán ser apreciadas en conjunto, de acuerdo con las reglas de la sana crítica, sin perjuicio de las solemnidades prescritas en la ley sustancial para la existencia o validez de ciertos actos.

El juez expondrá siempre razonadamente el mérito que le asigne a cada prueba."

Entendiéndose de este apartado normativo, que las pruebas deberán ser valoradas en su totalidad de manera conjunta, asignándosele el mérito o valor que se le asigne a cada una de una de ellas, partiendo de una apreciación lógica y razonada, lo cual le permita al operador jurídico obtener la certeza de los hechos que se investigan.

Es de vital importancia anotar, que el debate probatorio se ha centrado principalmente en establecer si el presunto infractor luego de encontrase conduciendo un vehículo y tras ser requerido por la autoridad operativa de tránsito para la realización de esta, contando con plenitud de garantías para ello, no permitió la realización de procedimiento de alcoholemia.

SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL



Siendo así, que al adentrarnos en el análisis de las pruebas que obran en el expediente, se tiene en principio reposan las pruebas documentales allegadas junto con la orden de comparendo, dentro de la cual se encuentra el formato de entrevista previa a la medición de aire espirado con alcohosensor, el cual se observa estar huellado y firmado por el examinado y en el que quedó identificado el señor ALAN GUTIERREZ ACOSTA, con cédula de ciudadanía No. 72.178.410. Dando cuenta lo anterior, de que la autoridad operativa de tránsito adelantó el procedimiento al señor ALAN GUTIERREZ, en calidad de conductor.

Ahondado lo anterior, se tiene que fue escuchado en declaración jurada al agente de tránsito JESUS ALVAREZ SANCHEZ, quien en su relato bajo la gravedad de juramento expuso que estando en puesto de prevención sobre la calle 41B con carrera 8, le da orden de pare a una motocicleta, la cual era conducida por el señor conductor el cual identificó. Agregando cuando es interrogado que tuvo la certeza de que el señor ALAN era el conductor porque el mismo había realizado la orden de pare y lo identificó como conductor del vehículo.

De lo anterior, se tiene que dentro del plenario se cuenta con las probanzas que permiten determinar que el investigado fue requerido e identificado a la prueba de alcoholemia en calidad de conductor del rodante el día de los hechos.

Por otro lado, en cuanto al procedimiento de alcoholemia realizado al presunto infractor debe señalarse que en el formato de entrevista previa a la medición de aire espirado con alcohosensor realizada al señor ALAN GUTIERREZ, se observa firma del agente alcohosensorista, así como la rúbrica y huella del investigado. Pudiéndose evidenciar que el operador RONALD PEREZ QUINTERO, dejo consignado en el espacio señalado para ello con una X en la casilla de "Si", el haber informado al conductor de forma clara y precisa las plenas garantías, lo cual permite concluir que el implicado conoció con anticipación el contenido de la entrevista previa, entre ello, las garantías propias de este procedimiento. Circunstancia, que puede ser cotejada con lo declarado bajo la gravedad de juramento del agente de tránsito RONALD PEREZ QUINTERO, quien sostuvo en su relato haber hecho saber las plenas garantías, además de afirmar haber informado las consecuencias de negarse a realizar la prueba.

Así mismo, se observa en el plenario formato de lista de chequeo para equipos alcohosensores y el ensayo No.3343, así como el certificado de calibración del alcohosensor No. 18990, utilizado el día de los hechos, los cuales dan cuenta de que el equipo se encontraba en correcto funcionamiento y que el mismo contaba con calibración vigente para la fecha del comparendo. Siendo así, que lo anterior permita determinar que el alcohosensor para aquel día se hallaba en un óptimo funcionamiento para la toma de pruebas de alcoholemia.

Del mismo modo, se observa que reposa certificado de capacitación como alcohosensorista expedido por la Universidad del Rosario, donde certifica que el agente de tránsito RONALD PEREZ QUINTERO, cuenta con curso de capacitación que cumple con los requisitos del anexo de 2 de la Resolución 1844 de 2015.

Así las cosas, se tiene que con el formato declaración de aseguramiento de la calidad, junto con los demás documentos arrimados al proceso, son el reflejo del procedimiento que le fue realizado al investigado, encontrándose que el mismo se ajusta a las disposiciones legales que regulan la materia.

Acto seguido, debe señalarse que en el formato de entrevista previa el operador señaló como conclusión del procedimiento "Renuencia", plasmando los ensayos No. 3344 y No. 3345, en el cual el primero dio positivo para grado de alcohol, pero el segundo cuenta con estatus de la prueba: "Muestra Insuficiente". Del mismo modo, se tiene que el agente de tránsito RONALD PEREZ QUINTERO, sostuvo bajo la gravedad del juramento lo siguiente: "(...) Al realizar la primera prueba da positivo y ya en el segundo ensayo, ya el señor no tiene la misma actitud de hacer el ejercicio, comienza a decirme que le colabore, comienza a hablar por el celular evadiendo el segundo ensayo, le recalco el punto de las plenas garantías donde habla de la renuencia la máxima sanción.

SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL



que conlleva el no realizarse la prueba. Cuando hace la prueba, da soplo insuficiente, renuencia ya que el señor no quiso hacer el segundo ejercicio bien. De inmediato el subintendente ALVAREZ, realiza el procedimiento a seguir que es el comparendo y la inmovilización del vehículo. PREGUNTADO: Sírvase manifestarle al despacho cual fue la circunstancia por la cual se configuro la negativa al procedimiento de alcoholemia del señor ALAN GUTIERREZ. CONTESTO: Al no realizarse el segundo ensayo como lo hizo en la primera que lo hizo bien, ya en el segundo ensayo no realizó el ejercicio bien. (...)" (Negrilla fuera de texto).

Así mismo, hay que indicar que en el expediente reposa el ensayo No. 3345, con estatus de la prueba: "Muestra Insuficiente", lo cual se encuentra definido por el Manual del Operador de Equipo Alco-Sensor V XL" de la siguiente manera: "Durante muestra de aliento intento, si el caudal desciende por debajo del mínimo requerido antes de que el volumen mínimo es alcanzado. Este error será publicado si los tres intentos fallidos de suministro han ocurrido.". (Negrilla fuera de texto). Siendo así, que lo anterior permita arrimar a la conclusión de que la muestra insuficiente se genera cuando los tres intentos son fallidos debido a que la cantidad de aire desciende por debajo del mínimo que es requerido antes de ser alcanzado el volumen mínimo de aire, lo cual quiere decir que el soplo no es suficiente para que el quipo alcohosensor arroje un resultado. Siendo así que al no realizar el implicado el ejercicio de la forma correcta, no permitió que el alcohosensor pudiera tomar la muestra de aire requerida para poder arrojar resultados, agotándose los tres intentos del ensayo sin que el investigado realizara de manera correcta la prueba, lo cual generó la negativa del señor ALAN GUTIERREZ ACOSTA.

A lo anterior, hay que agregar que al analizarse lo manifestado por el operador del equipo alcohosensor, se tiene que el uniformado en el desarrollo de su narrativa expone que explico como debía soplar, sin embargo el inculpado pese de que realizó el primer ensayo de manera correcta dando un resultado positivo, no obstante, cuando realizó el segundo no realiza bien el ejercicio, siendo el motivo por el cual el operador determina como conclusión la negación al procedimiento que se le estaba siendo realizado.

En ese sentido, se tiene que, pese a que el inculpado haya sido requerido con plenitud de garantías y se le haya sido explicado la forma correcta de realizar el ejercicio tal como lo menciona el operador bajo la gravedad de juramento, este no acató las instrucciones impartidas por la autoridad de tránsito, impidiendo que dentro del proceso adelantado pudiera determinar en que grado de alcohol se encontraba, lo cual entorpeció la práctica de la prueba de alcoholemia interrumpiendo la correcta realización de la mismas. Circunstancia por la cual el operador del equipo determina la configuración de la negativa de la que trata el parágrafo 3º del artículo 152 de la Ley 769 de 2002, que reza:

"(...) PARÁGRAFO 30. Al conductor del vehículo automotor que pese a ser requerido por las autoridades de tránsito, con plenitud de garantías, no permita la realización de las pruebas físicas o clínicas a que se refiere la presente ley o se dé a la fuga, se le cancelará la licencia, se le impondrá multa correspondiente a mil cuatrocientos cuarenta (1.440) salarios mínimos diarios legales vigentes (smdlv) y procederá la inmovilización del vehículo por veinte (20) días hábiles.". (Negrilla fuera de texto).

Del apartado normativo transcrito, se colige que la conducta que reprocha es la de **no permitir** la realización de la prueba de alcoholemia, ya sea manifestando su negativa a practicársela o procediendo a adoptar conductas que impidan su realización, tal como quedo evidenciado dentro del presente proceso con la declaración del agente operador del alcohosensor y el ensayo No. 3345, avizorándose que el investigado pese a que le hayan explicado la forma correcta de realizar el soplo, resulta en una renuencia o negación, que se traduzca en un entorpecimiento al procedimiento de alcoholemia.

En tal sentido, se encuentra que el investigado pese a ser requerido por la autoridad operativa de tránsito con plenitud de garantías, y aunque que se le haya informado las consecuencias de negarse a realizar la prueba, e

SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL



inculpado ejecuto un comportamiento negativo que no permitió la práctica de la prueba de alcoholemía para la que fue solicitado.

Teniendo en cuenta todo lo expuesto, este despacho encuentra que, al analizar todas las probanzas dentro del proceso contravencional aquí estudiado, se considera que en plenario se cuenta con las pruebas que permiten arrimar a la conclusión de que el presunto infractor incurrió en la conducta endilgada, ya que, de las mismas se puede concluir que el señor ALAN GUTIERREZ, era el conductor del vehículo el día de los hechos y que pese a que fue requerido con garantías, este no realizo el ejerció de soplo en el equipo alcohosensor de la forma correcta.

Por último, el despacho considera de suma importancia aclarar lo relativo al término de cancelación de la licencia de conducción, advirtiéndose que si bien es cierto, la relación de sujeción entre los conductores y las autoridades de tránsito a la cual se hace referencia en la Sentencia C-633 de 2014, es plenamente aplicable en materia contravencional de tránsito, en virtud de los principios de proporcionalidad, razonabilidad y favorabilidad aplicables en materia sancionatoria, se considera oportuno definir a partir de qué momento se aplicará el término de suspensión de la licencia de conducción del contraventor de la norma, por lo que en aras de no extender en la práctica los efectos de privación de la actividad de conducción a tiempos mayores a los previstos por el legislador en el artículo 152 de la Ley 769 de 2002 (Código Nacional de Tránsito Terrestre), este despacho procederá de conformidad con lo dispuesto en el numeral 3º artículo 37 de la Ley 599 de 2000 (Código Penal Colombiano), aplicable por analogía por disposición de lo establecido en el artículo 162 del Código Nacional de Tránsito Terrestre.

Por lo anteriormente expuesto, el tiempo cumplido a partir de la retención efectiva de la licencia de conducción al señor ALAN GUTIERREZ ACOSTA, identificado con Cédula de ciudadanía No.72.178.410, hasta la ejecutoria del presente acto administrativo, se computará con el término cancelación establecido como sanción.

Por lo anteriormente expuesto este despacho,

RESUELVE:

ARTICULO PRIMERO: Declarar contraventor de la norma de tránsito al señor ALAN GUTIERREZ ACOSTA, identificado con Cédula de ciudadanía No.72.178.410, sancionándole con multa de mil cuatrocientos cuarenta (1440) Salarios Mínimos Diarios Legales Vigentes (SMDLV), equivalentes a 5018,83 UVB. correspondiente al día de los hechos.

ARTICULO SEGUNDO: Cancelar la Licencia de conducción del señor ALAN GUTIERREZ ACOSTA, identificado con Cédula de ciudadanía No.72.178.410, acorde a lo estipulado en el artículo 5° de la Ley-1696 del 19 de diciembre de 2013, parágrafo 3°, tal como se dijo en la parte motiva de este proveído.

ARTICULO TERCERO: Prohíbase al señor ALAN GUTIERREZ ACOSTA, identificado con Cédula de ciudadanía No.72.178.410, el derecho de conducir cualquier tipo de vehículo automotor durante el tiempo en que se encuentre cancelada su licencia de conducción de acuerdo con lo señalado en el parágrafo del artículo 26 de la ley 769 de 2002, modificado por el artículo 3 de la Ley 1696

ARTÍCULO CUARTO: Decretar el registro o inscripción de la presente decisión en el Registro Nacional de Conductores, sistema de información administrado por el Ministerio de Transporte – Concesión RUNT S.A. y en el SIMIT.

SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL



ARTICULO QUINTO: El tiempo cumplido de retención de la licencia, se computará como parte del tiempo establecido para la sanción de cancelación de la licencia de conducción del señor ALAN GUTIERREZ ACOSTA, identificado con Cédula de ciudadanía No.72.178.410.

ARTICULO SEXTO: La presente resolución se notifica personalmente de acuerdo con lo establecido en el artículo 67 del Código Contencioso Administrativo (Ley 1437 de 2011).

ARTICULO SEPTIMO: Contra la presente resolución procede el recurso de apelación ante el inmediato superior administrativo o funcional, de acuerdo con lo estipulado en los artículos 74 y 76 de la Ley 1437 de 2011, disponiendo el señor (a) ALAN GUTIERREZ ACOSTA, identificado con Cédula de ciudadanía No.72.178.410, de un término de diez (10) días hábiles siguientes a la notificación personal, para hacer uso del mencionado recurso.

No siendo otro el motivo de la presente se lee y firma por quienes en ella han intervenido.

NOTIFIQUESE Y CUMPLASE

Dada en barranquilla a los veintiséis (26) días del mes de marzo de dos mil veinticinco (2025):

ELIS MARÍA SILVERA SILVERA.
Inspector Décima (10) de Tránsito y Transporte

SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL