



**ALCALDÍA DE
BARRANQUILLA**
Distrito Especial, Industrial y Portuario



DISTRITO ESPECIAL, INDUSTRIAL Y PORTUARIO DE BARRANQUILLA

“Obras para todos que cerrarán brecha social y abrirán caminos para la
Competitividad”

Plan de Desarrollo 2012-2016, Elsa Noguera, Alcaldesa

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL (Ley 388 de 1997)

ANEXO No 6: PERFILES DEL SISTEMA DE MOVILIDAD

**SECRETARIA DISTRITAL DE PLANEACION
DISTRITO DE BARRANQUILLA
2012 - 2032**

¡Barranquilla florece para todos!

Calle 34 No. 43 - 31 • barranquilla.gov.co • atenciónalciudadano@barranquilla.gov.co • Barranquilla, Colombia.



CONTENIDO

1. DESCRIPCION DE LOS PERFILES PROPUESTOS.....	2
1.1. TIPOS	2
1.2. COMPONENTES	3
1.3. DIMENSIONES MINIMAS.....	5
1.4. JERARQUIA	6
1.5. DIMENSION DE LOS ANTEJARDINES	7

TABLAS

Tabla 1. Componentes mínimos de los perfiles viales propuestos	4
Tabla 2. Dimensiones mínimas de los perfiles viales propuestos	5
Tabla 3. Tipo de perfil de acuerdo a la jerarquía vial.....	6
Tabla 4. Dimensiones de los antejardines de acuerdo al perfil y jerarquía vial	8



1. DESCRIPCIÓN DE LOS PERFILES PROPUESTOS

La propuesta del sistema de movilidad implica la aplicación de unos perfiles viales estandarizados y que deben ser aptos para soportar una capacidad vehicular y peatonal de acuerdo a la función que se le asigne dentro del sistema.

En la actualidad y como se menciona en el desarrollo del Documento Técnico de Soporte en el Tomo del Componente Urbano, la dimensión de los perfiles viales de la ciudad no corresponden a la función que deben cumplir o la jerarquía de los mismos. De ahí la importancia de plantear perfiles acordes a la función y capacidad vial, en aras de regular de manera paulatina la malla vial del Distrito al mismo tiempo que se logra unificar el espacio público (andenes, separadores, antejardines y ciclorutas) que lo complementa.

1.1. TIPOS

La propuesta de perfiles viales se encuentra comprendida por los siguientes tipos:

- Vía Tipo 1 - V1
- Vía Tipo 2 - V2
- Vía Tipo 3 - V3
- Vía Tipo 4 - V4
- Vía Tipo 5 - V5
- Vía Tipo 6 - V6

Existen dos vías que poseen perfiles específicos, de acuerdo a su importancia funcional y simbólica dentro del distrito:

- Avenida Circunvalar – AVC
- Avenida del Río – AVR

Para las vías donde circula el Sistema de Transporte Masivo se clasifican los siguientes perfiles:

- Vía de Transporte Masivo 1 – VTM 1
- Vía de Transporte Masivo 2 – VTM 2
- Vía de Transporte Masivo 3 – VTM 3

Para los suelos rurales se incluyen los siguientes perfiles:



- Vía Rural 1 – VR 1
- Vía Rural 2 – VR 2
- Vía Rural 3 – VR 3

Se incluyen perfiles para las vías peatonales:

- Vía Peatonal 1 - VP 1
- Vía Peatonal 2 – VP 2

1.2. COMPONENTES

De acuerdo al tipo de perfil, este contiene una serie de componentes que lo diferencia y jerarquiza dentro las tipologías propuestas. Las siguientes definiciones se encuentran establecidas por la Ley 769 de 2002 - Código Nacional de Tránsito y serán las asumidas para identificar la descripción de cada componente.

- **Acera o andén:** Franja longitudinal de la vía urbana, destinada exclusivamente a la circulación de peatones, ubicada a los costados de ésta.
- **Berma:** Parte de la estructura de la vía, destinada al soporte lateral de la calzada para el tránsito de peatones, semovientes y ocasionalmente al estacionamiento de vehículos y tránsito de vehículos de emergencia.
- **Calzada:** Zona de la vía destinada a la circulación de vehículos.
- **Carril:** Parte de la calzada destinada al tránsito de una sola fila de vehículos.
- **Ciclorruta:** Vía o sección de la calzada destinada al tránsito de bicicletas en forma exclusiva.
- **Separador:** Espacio estrecho y saliente que independiza dos calzadas de una vía.
- **Vehículo de transporte masivo:** Vehículo automotor para transporte público masivo de pasajeros, cuya circulación se hace por carriles exclusivos e infraestructura especial para acceso de pasajeros. **Texto subrayado declarado EXEQUIBLE por la Corte Constitucional mediante [Sentencia C-568 de 2003](#)**
- **Vía:** Zona de uso público o privado, abierta al público, destinada al tránsito de vehículos, personas y animales.
- **Vía peatonal:** Zonas destinadas para el tránsito exclusivo de peatones.

Otras definiciones a incorporar en la identificación de los perfiles son:



- **Franja de Amoblamiento:** franja complementaria del andén que debe servir para separar a los peatones de los vehículos, en ella se debe ubicar vegetación, bancas, las redes de servicios públicos
- **Malecón:** construcción paralela y adosada a la costa o ribera, apta para el tránsito peatonal y el atraque de embarcaciones mayores que sirven para la movilización de carga o pasajeros.
- **Reserva vial:** franja o parte de perfil destinado principalmente para la futura ampliación de la calzada vehicular, inclusión de carril o carriles vehiculares.

Mediante la siguiente tabla se resumen los perfiles viales propuestos, detallando la cantidad y tipo de componente que los integran:

Tabla 1. Componentes mínimos de los perfiles viales propuestos

Nombre Vía	Cantidad mínima de componentes (franjas)											
	Calzada Vehicular Central	Carril vehicular x Calzada Central	Carril de preferencia para TM	Separador	Calzada paralela	Carril x Calzada paralela	Carril solo moto	Calzada Peatonal	Franja de Amoblamiento	Cicloruta	Parque Lineal	Malecon
V1	2	2		1	2	3				1		
V2	2	3		1						1		
V3	2	2		1								
V4	1	4										
V5	1	3										
V6	1	2										
VP-1								1	2			
VP-2								1	2			
AVR	2	2		1						1	1	1
AVC	2	3		3	2	2	2			1		
VTM1	1	8	2	2	2	2						
VTM2	2	3	2	1								
VTM3	2	2	2	1								
VR-1	2	3		1					2			
VR-2	2	2		1					2			
VR-3	1	2							2			

Elaboración: Equipo POT



1.3. DIMENSIONES MINIMAS

Las dimensiones mínimas requeridas por cada perfil, serán las medidas entre:

- Línea de Propiedad (L.P.) y Línea de Bordillo (L.B.)
- Línea de Bordillo (L.B.) y Línea de Bordillo (L.B.)
- Línea de Bordillo (L.B.) y Línea de Propiedad (L.P.)

La dimensión total del perfil será la medida entre la Línea de Propiedad del predio (L.P.) y la Línea de propiedad (L.P.) del predio vecino frente a la vía. La dimensión de los antejardines es variable de acuerdo al sector donde pase la vía, por lo que se excluye en la dimensión final de perfil.

A continuación se resumen las dimensiones mínimas de cada perfil:

Tabla 2. Dimensiones mínimas de los perfiles viales propuestos

Nombre Vía	Distancias mínimas (mts)			
	Entre L.P. y L.B.	Entre L.B. y L.B.	Entre L.B. y L.P.	Entre L.P. y L.P.
V1	4,00	74,00	4,00	82,00
V2	8,00	26,00	8,00	42,00
V3	5,50	15,00	5,50	26,00
V4	5,50	14,00	5,50	25,00
V5	4,00	10,50	4,00	18,50
V6	3,00	7,00	3,00	13,00
VP-1	2,00	4,00	2,00	8,00
VP-2	2,00	6,00	2,00	10,00
AVR	3,00	17,00	3,00	23,00
AVC	8,00	50,40	8,00	66,40
VTM1	9,00	50,00	9,00	68,00
VTM2	5,50	29,00	5,50	40,00
VTM3	5,50	22,00	5,50	33,00
VR-1	4,00	29,00	4,00	37,00
VR-2	4,00	22,00	4,00	30,00
VR-3	3,50	9,00	3,50	16,00

Elaboración: Equipo POT



Cabe destacar que las dimensiones aquí señaladas son las mínimas requeridas de acuerdo a cada perfil, si caso dado la vía presenta una dimensión mayor pero posee los componentes requeridos para el perfil, su clasificación será la establecida por los componentes que la integra.

1.4. JERARQUIA

Con los componentes y dimensiones mínimas establecidas para cada perfil, se puede determinar la función que podrían cumplir dentro del sistema y así darle una jerarquía, acorde a la proyectada en el sistema de movilidad.

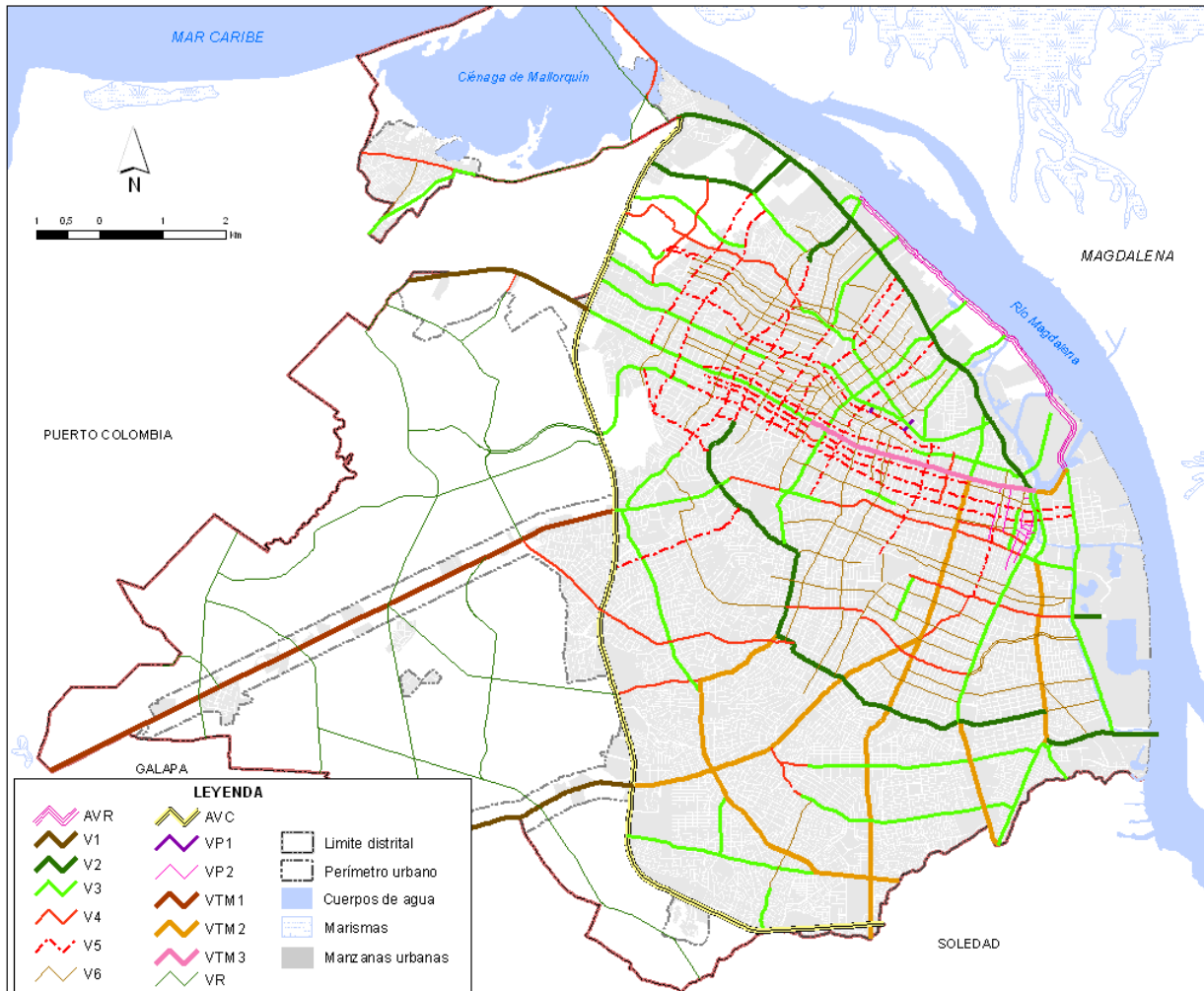
Tabla 3. Tipo de perfil de acuerdo a la jerarquía vial

Nombre Vía	Jerarquía
V1	Arteria
V2	Arteria
V3	Semiarteria
V4	Colectora
V5	Colectora
V6	Local
VP-1	Local
VP-2	Local
AVR	Colectora
AVC	Regional
VTM1	Regional
VTM2	Arteria
VTM3	Semiarteria
VR-1	Rural
VR-2	Rural
VR-3	Rural

Elaboración: Equipo POT



Ilustración 1. Sistema vial de acuerdo a los perfiles proyectados- Suelo urbano



Elaboración: Equipo POT

1.5. DIMENSION DE LOS ANTEJARDINES

La dimensión mínima de los antejardines estará en relación de la función del perfil y la jerarquización vial. Dicha dimensión de los antejardines aplica para los nuevos proyectos, sea en suelos consolidados y/o de desarrollo, según lo establecido en la siguiente tabla:

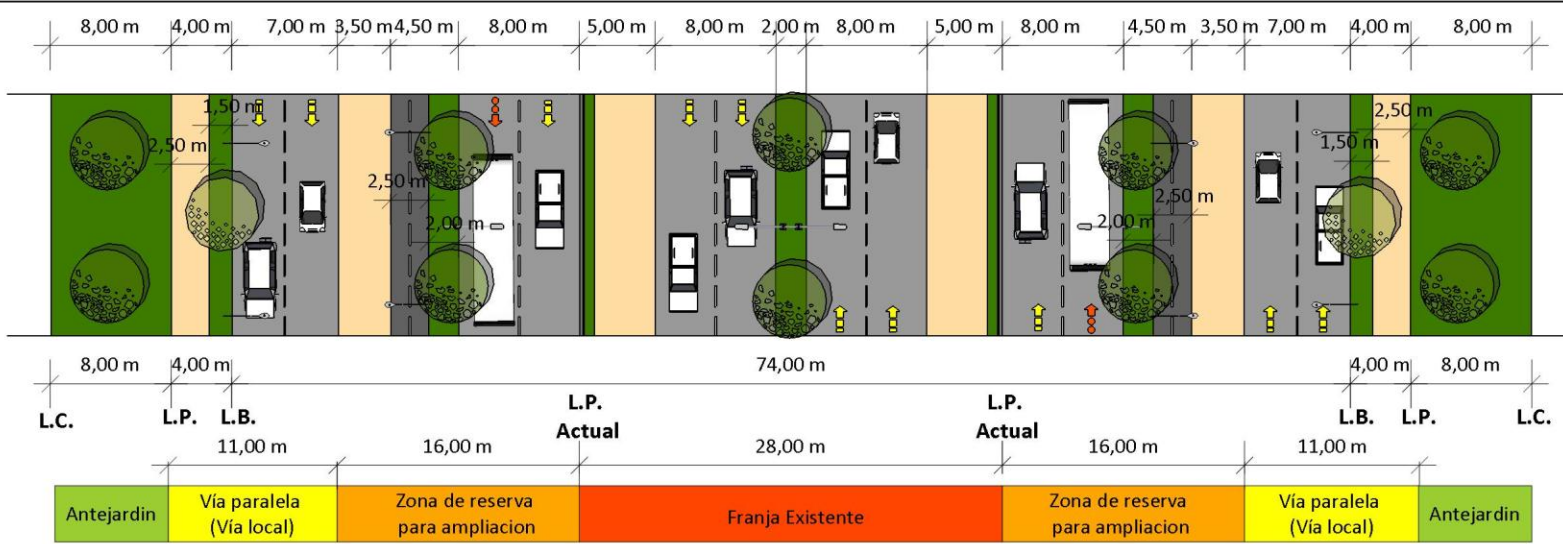


Tabla 4. Dimensiones de los antejardines de acuerdo al perfil y jerarquía vial

Nombre Vía	Dimensión Mínima Antejardín	Jerarquía
V1	8,00	Arteria
V2	8,00	Arteria
V3	6,00	Semiarteria
V4	6,00	Colectora
V5	4,00	Colectora
V6	3,00	Local
VP-1	-	Local
VP-2	-	Local
AVR	5,00	Colectora
AVC	4,00	Regional
VTM1	6,00	Regional
VTM2	6,00	Arteria
VTM3	4,00	Semiarteria
VR-1	8,00	Rural
VR-2	6,00	Rural
VR-3	4,00	Rural

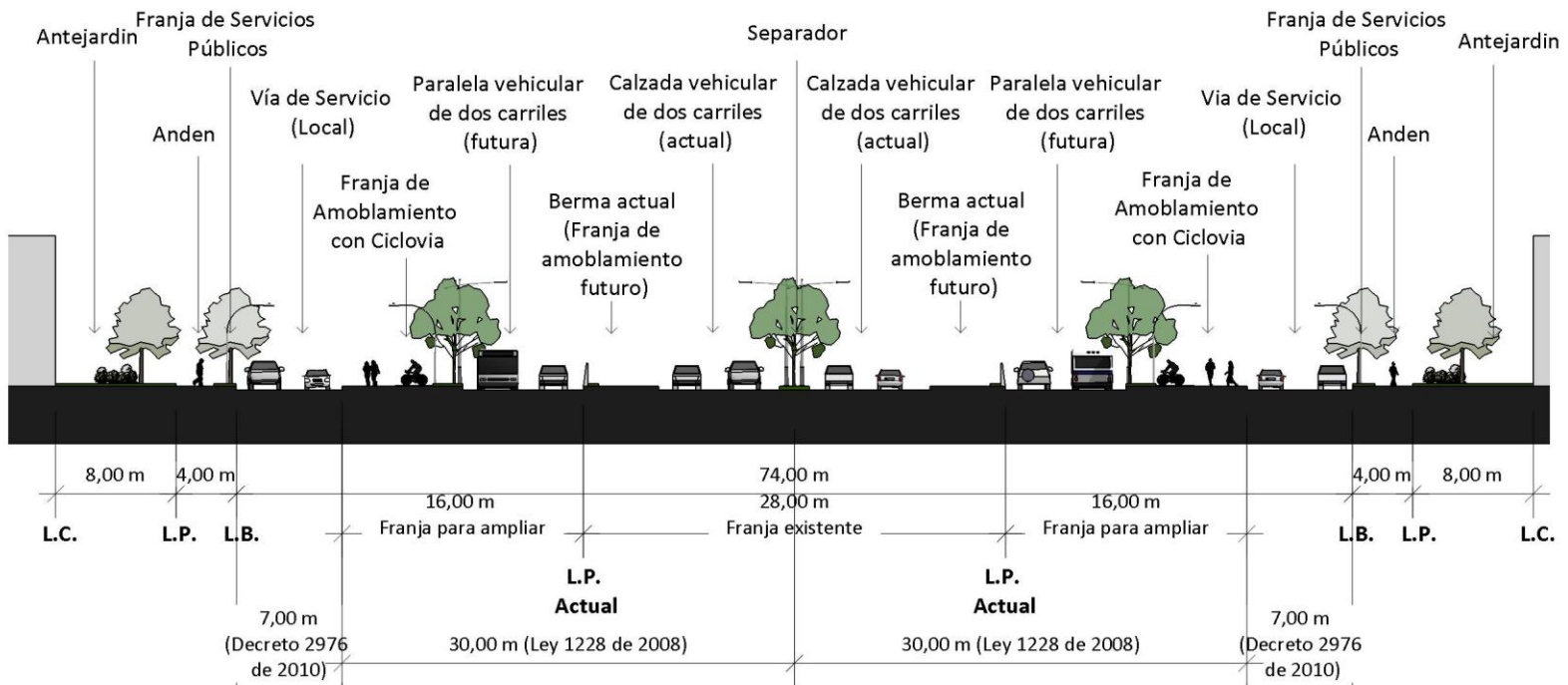
Elaboración: Equipo POT

En sectores de la ciudad donde la línea de propiedad (L.P.) y la línea de construcción (L.C.) sea coincidente, los predios deberán mantener una distancia entre la línea de bordillo y la línea de propiedad de tres (3) metros, para uso de franja municipal. Caso dado el predio requiera ser ampliado en su área de construcción, éste deberá establecer su zona de antejardín, la cual deberá estar de acuerdo con el perfil vial que colinde. Esta restitución del antejardín deberá realizarse siempre y cuando el área de construcción total a ejecutar supere en dos (2) veces al área de construcción inicial del predio.



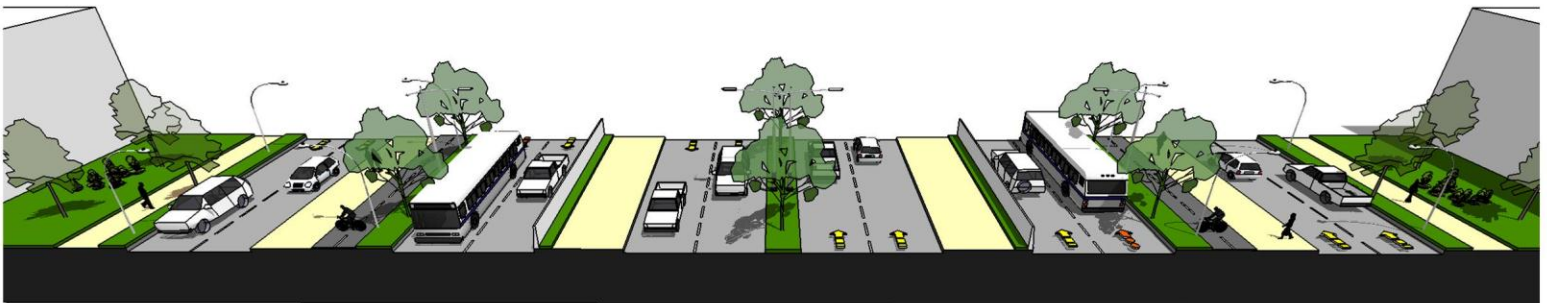
PLANTA TIPO VIA V-1

Escala 1-500



CORTE TIPO VIA V-1

Escala 1-500



PERSPECTIVA PERFIL VIAL V-1

Nota general: Las dimensiones aquí señaladas son las mínimas requeridas de acuerdo al perfil. Caso dado la vía presente una dimensión mayor pero posee los componentes requeridos para el perfil, su clasificación será la establecida por los componentes que la integra.



PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
Secretaría de Planeación

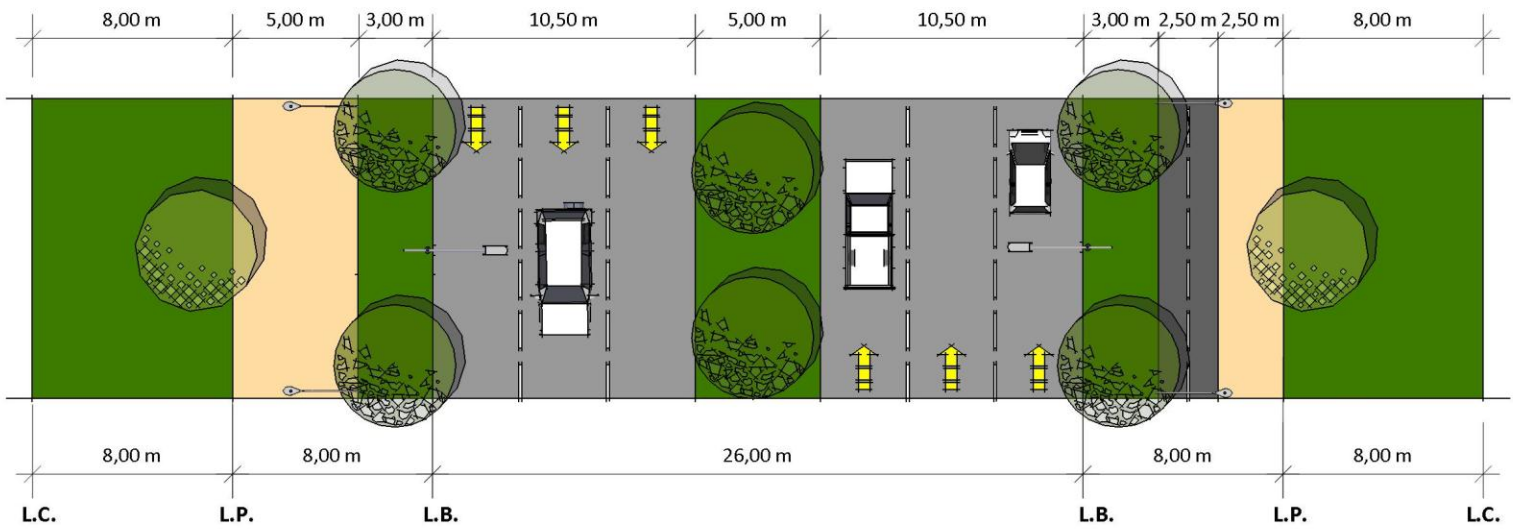
PERFIL VIAL V-1

ESCALA 1-500

REVISIONES	
MM/DD/AA	OBSERVACIONES
09/27/13	Actualización
-/-/-	...
-/-/-	...

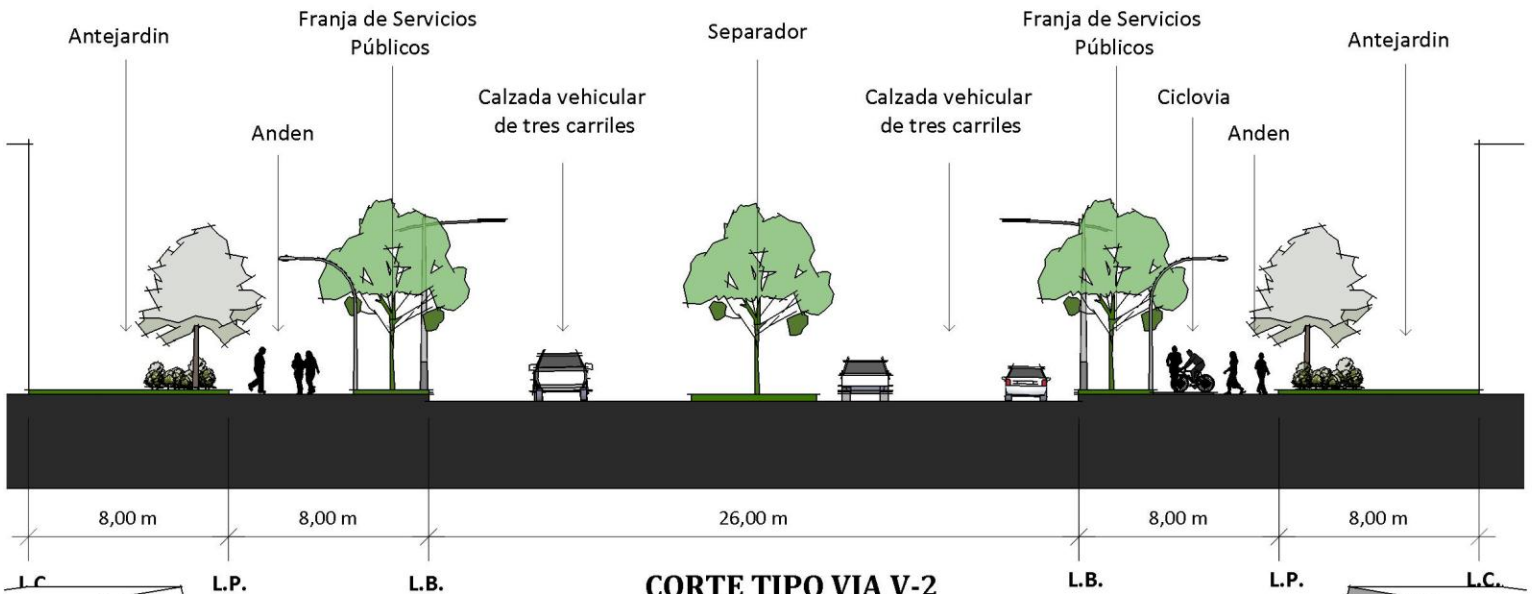
ELABORO:
Equipo Revisión
POT 2012

A **001**



PLANTA TIPO VIA V-2

Escala 1-300



CORTE TIPO VIA V-2

Escala 1-300



PERSPECTIVA PERFIL VIAL V-2

Nota general: Las dimensiones aquí señaladas son las mínimas requeridas de acuerdo al perfil. Caso dado la vía presente una dimensión mayor pero posee los componentes requeridos para el perfil, su clasificación será la establecida por los componentes que la integra.



PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
Secretaría de Planeación

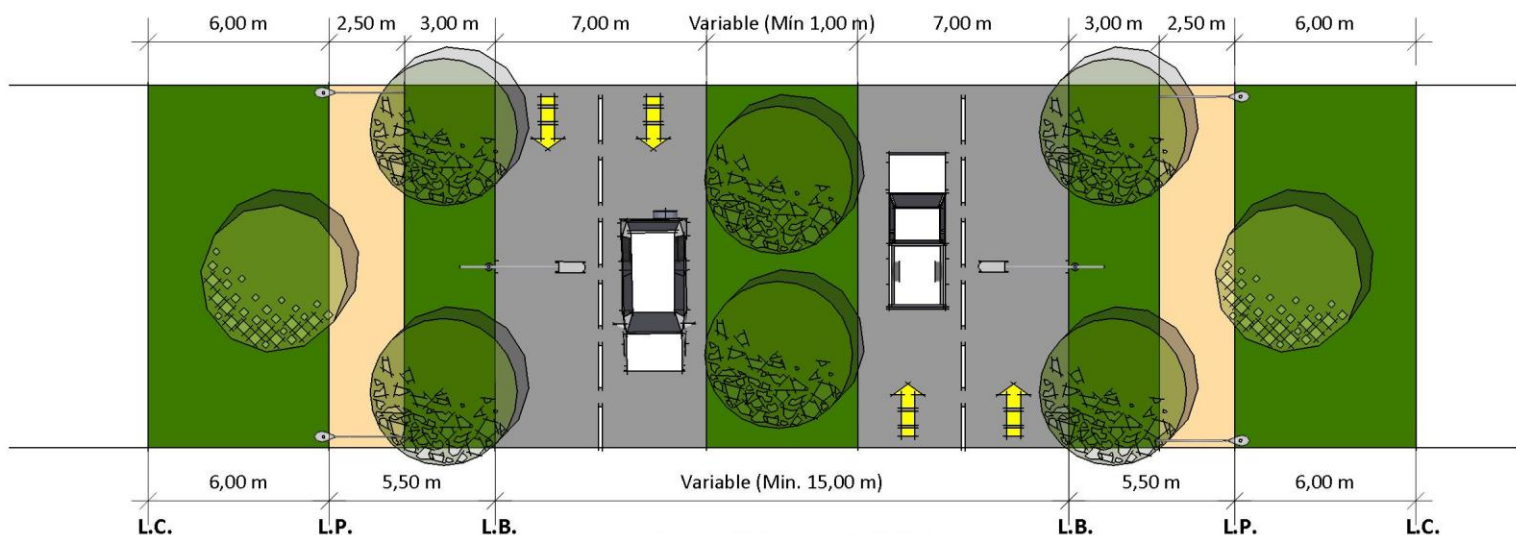
PERFIL VIAL V-2

ESCALA 1 -300

REVISIONES	
MM/DD/AA	OBSERVACIONES
1 09/27/13	Actualización
2 --/--/--	...
3 --/--/--	...

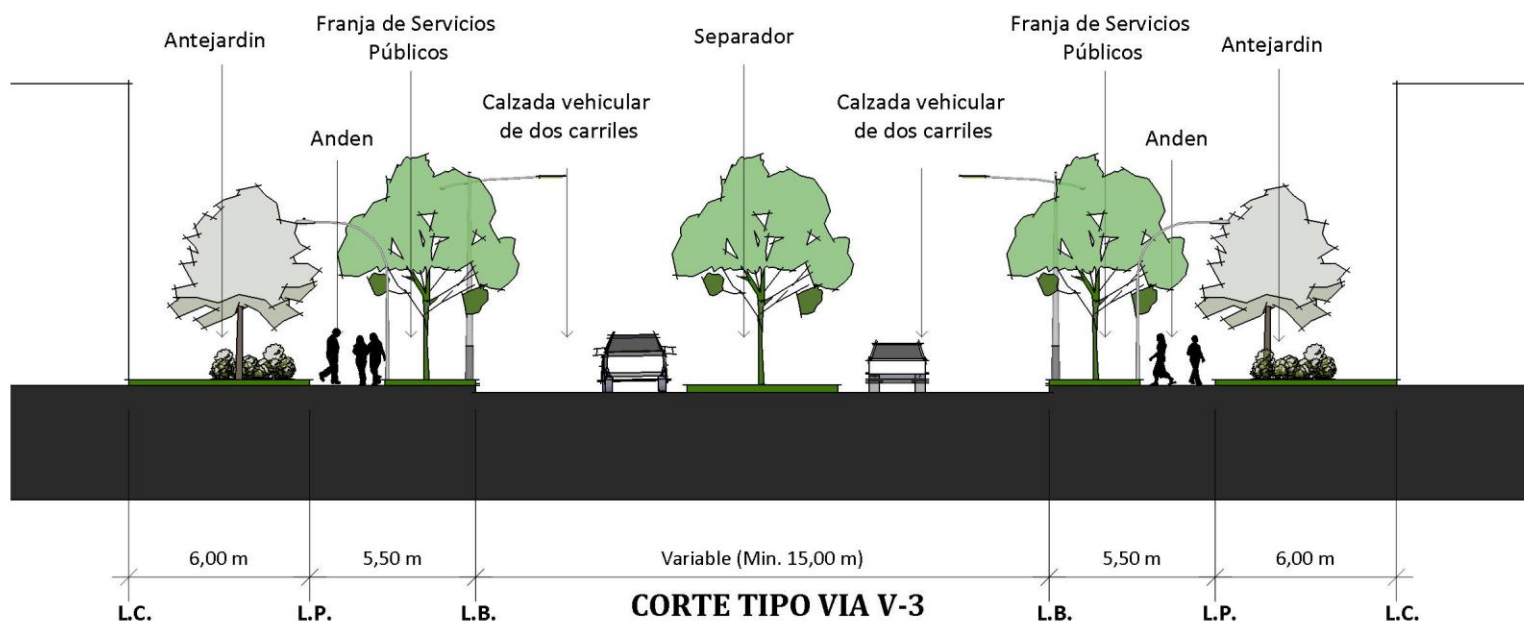
ELABORO:
Equipo Revisión
POT 2012

A	002
----------	------------



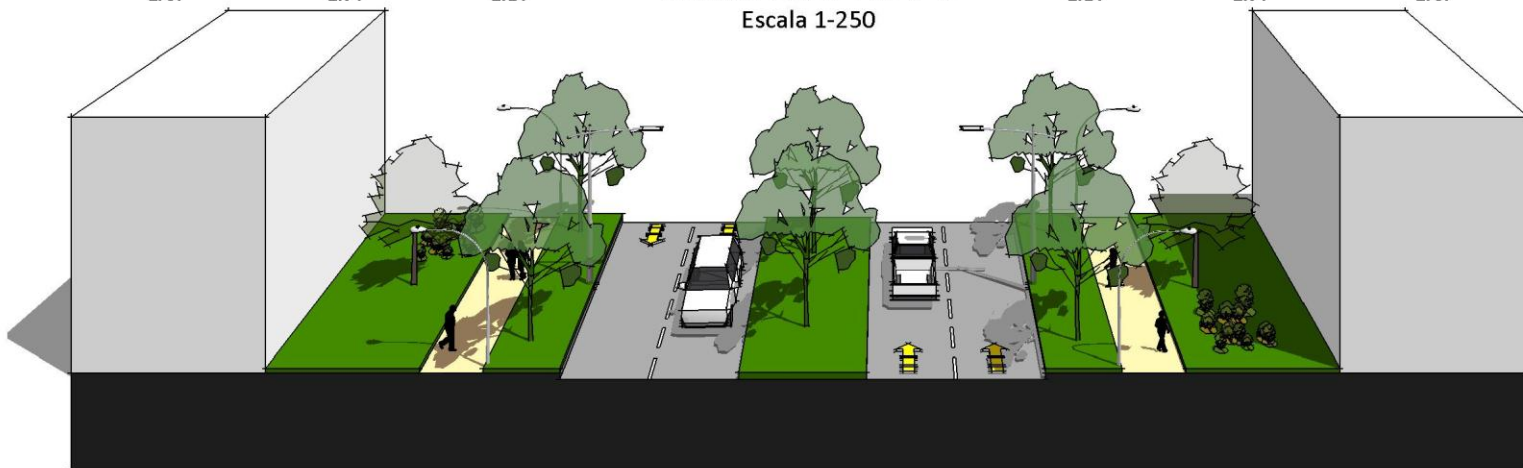
PLANTA TIPO VIA V-3

Escala 1-250



CORTE TIPO VIA V-3

Escala 1-250



PERSPECTIVA PERFIL VIAL V-3

Nota general: Las dimensiones aquí señaladas son las mínimas requeridas de acuerdo al perfil. Caso dado la vía presente una dimensión mayor pero posee los componentes requeridos para el perfil, su clasificación será la establecida por los componentes que la integra.



PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
Secretaría de Planeación

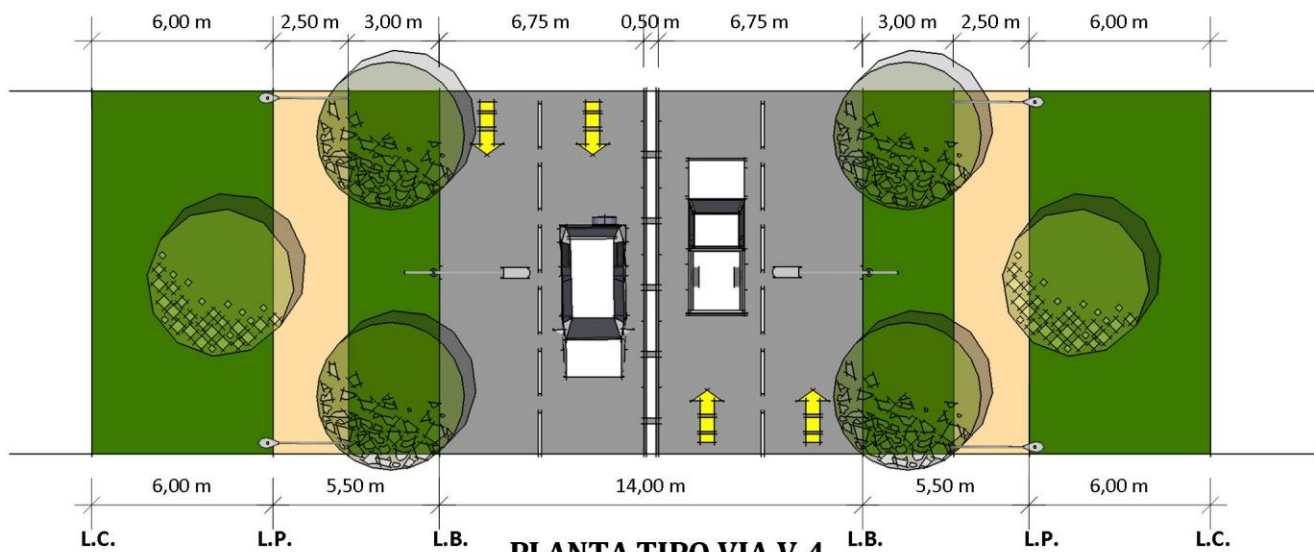
PERFIL VIAL V-3

ESCALA 1 - 250

REVISIONES	
MM/DD/AA	OBSERVACIONES
1 09/27/13	Actualización
2 --/--/--	...
3 --/--/--	...

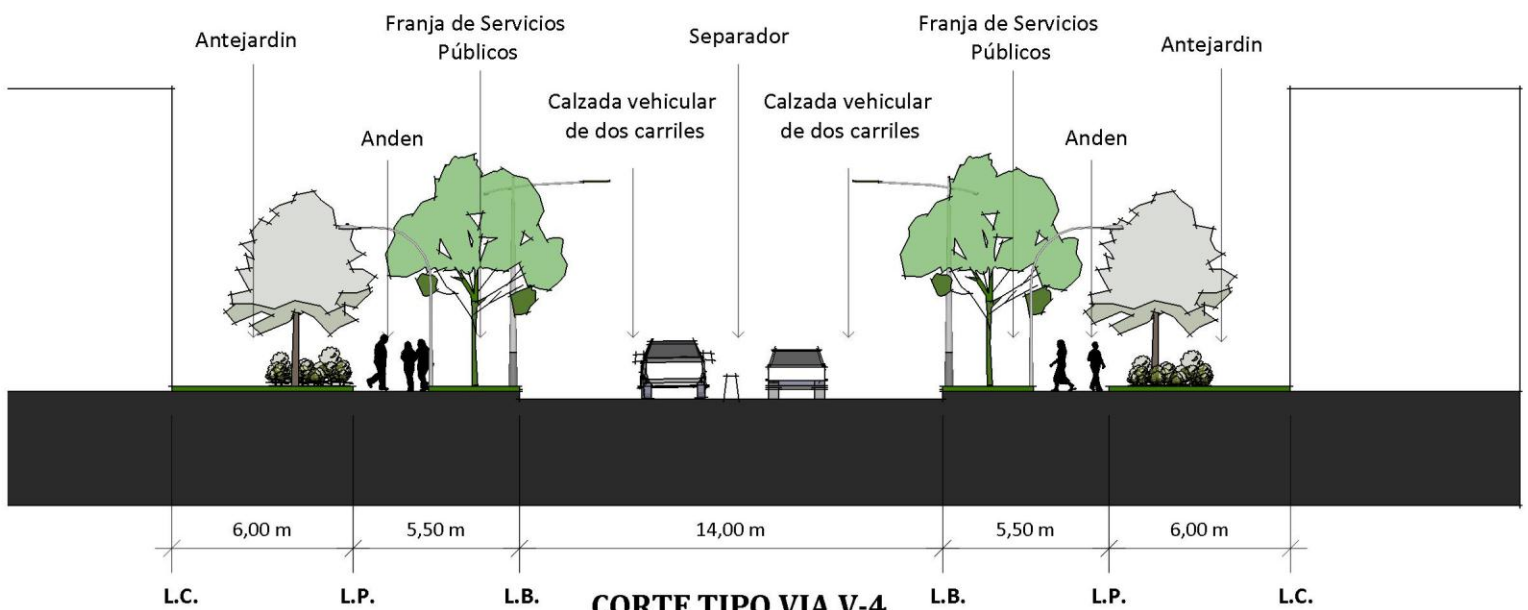
ELABORO:
Equipo Revisión
POT 2012

A	003
----------	------------



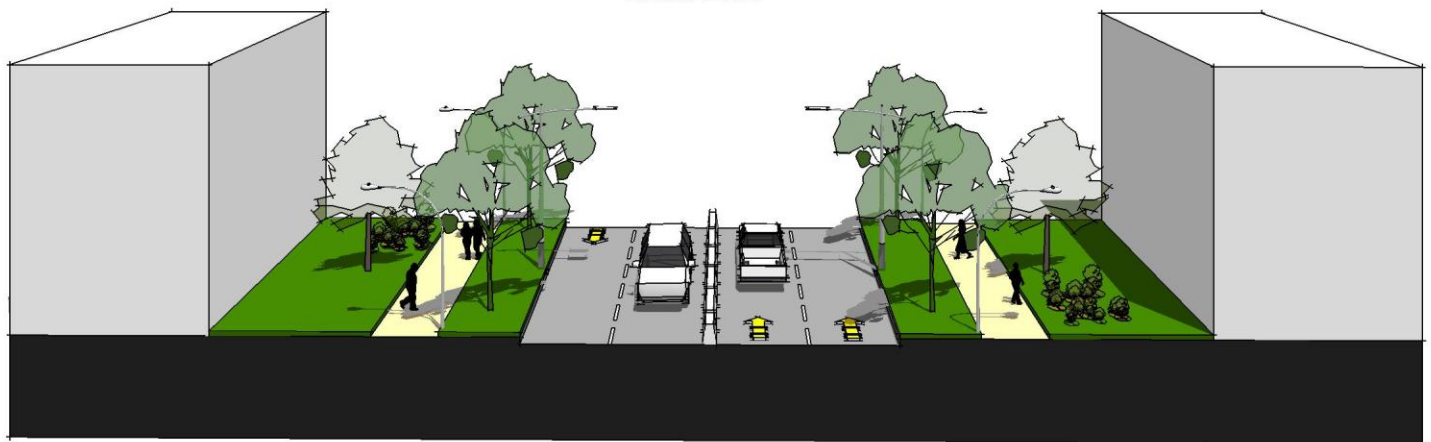
PLANTA TIPO VIA V-4

Escala 1-250



CORTE TIPO VIA V-4

Escala 1-250



PERSPECTIVA PERFIL VIAL V-4

Nota general: Las dimensiones aquí señaladas son las mínimas requeridas de acuerdo al perfil. Caso dado la vía presente una dimensión mayor pero posee los componentes requeridos para el perfil, su clasificación será la establecida por los componentes que la integra.



PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
Secretaría de Planeación

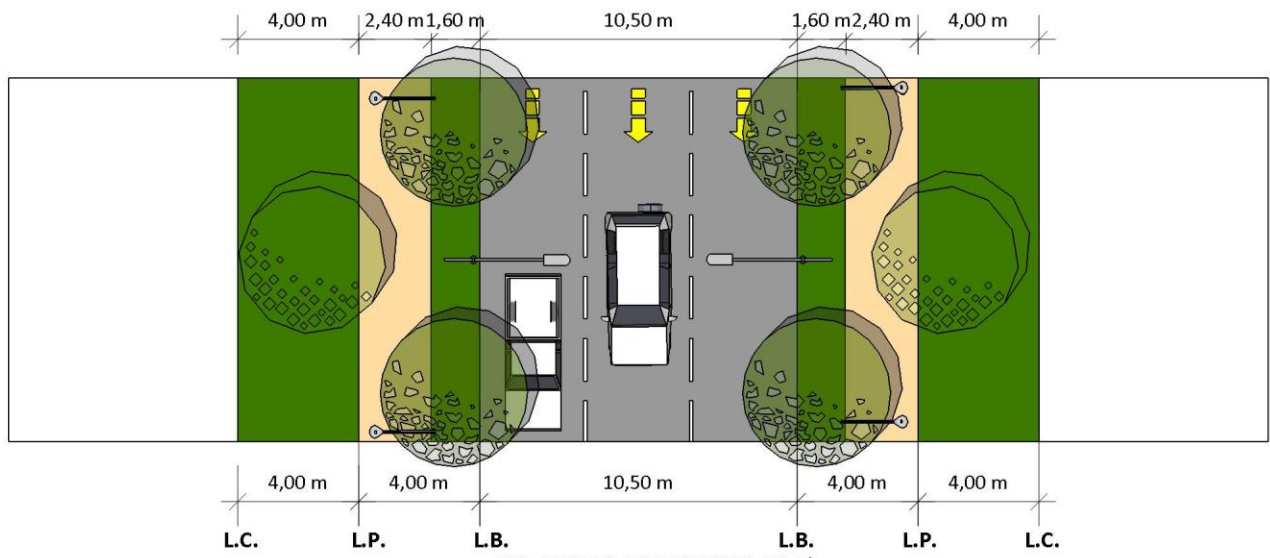
PERFIL VIAL V-4

ESCALA 1 - 250

REVISIONES	
MM/DD/AA	OBSERVACIONES
09/27/13	Actualización
-/-/-	...
-/-/-	...

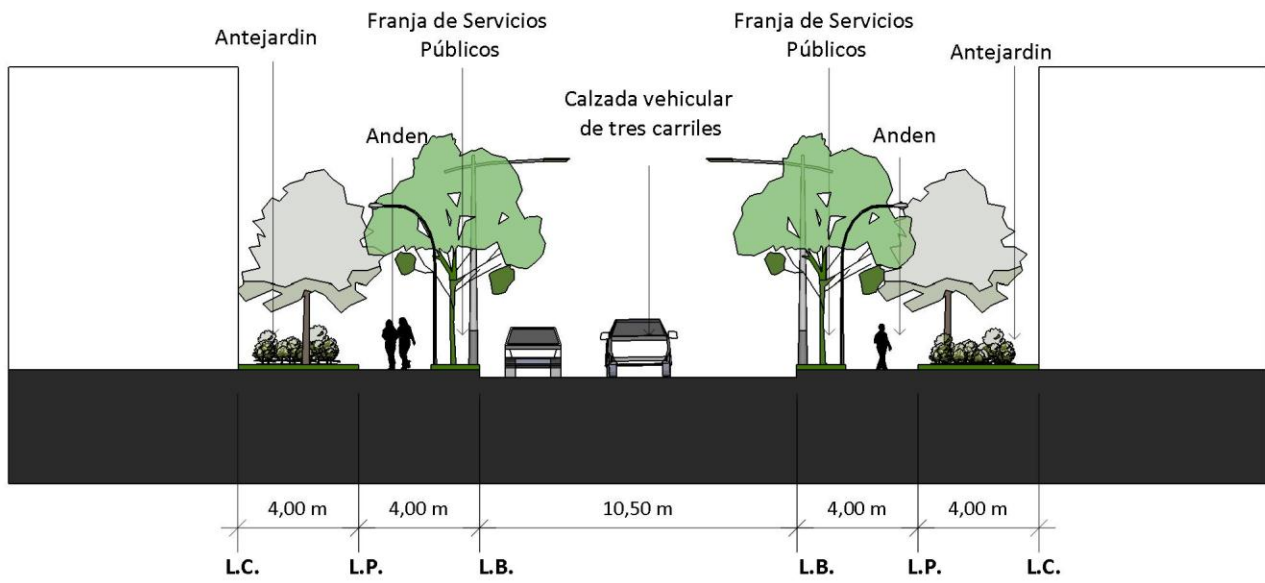
ELABORO:
Equipo Revisión
POT 2012

A **004**



PLANTA TIPO VIA V-5

Escala 1-250



CORTE TIPO VIA V-5

Escala 1-250



PERSPECTIVA PERFIL VIAL V-5

Nota general: Las dimensiones aquí señaladas son las mínimas requeridas de acuerdo al perfil. Caso dado la vía presente una dimensión mayor pero posee los componentes requeridos para el perfil, su clasificación será la establecida por los componentes que la integra.



PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
Secretaría de Planeación

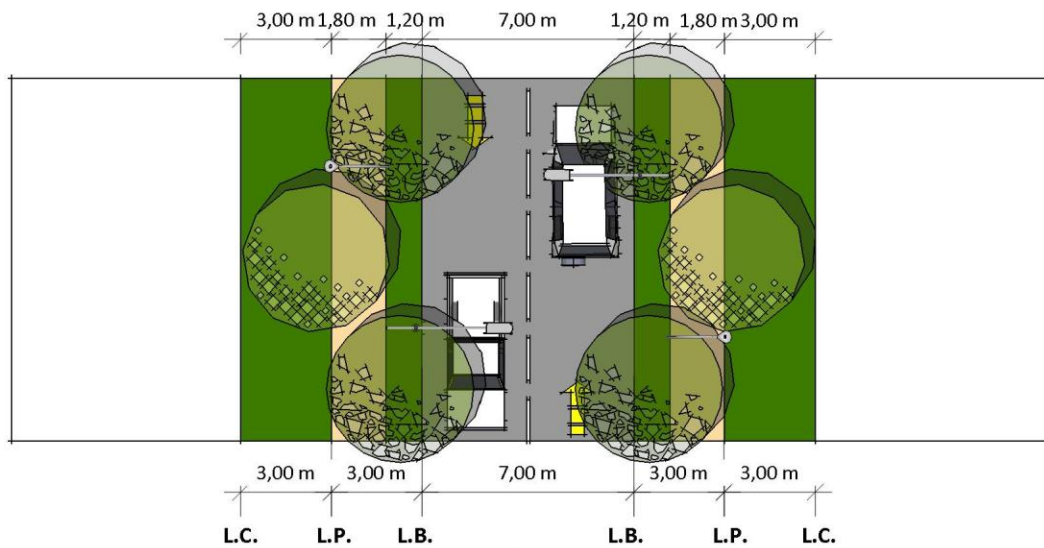
PERFIL VIAL V-5

ESCALA 1 - 250

REVISIONES	
MM/DD/AA	OBSERVACIONES
1 09/27/13	Actualización
2 --/--/--	...
3 --/--/--	...

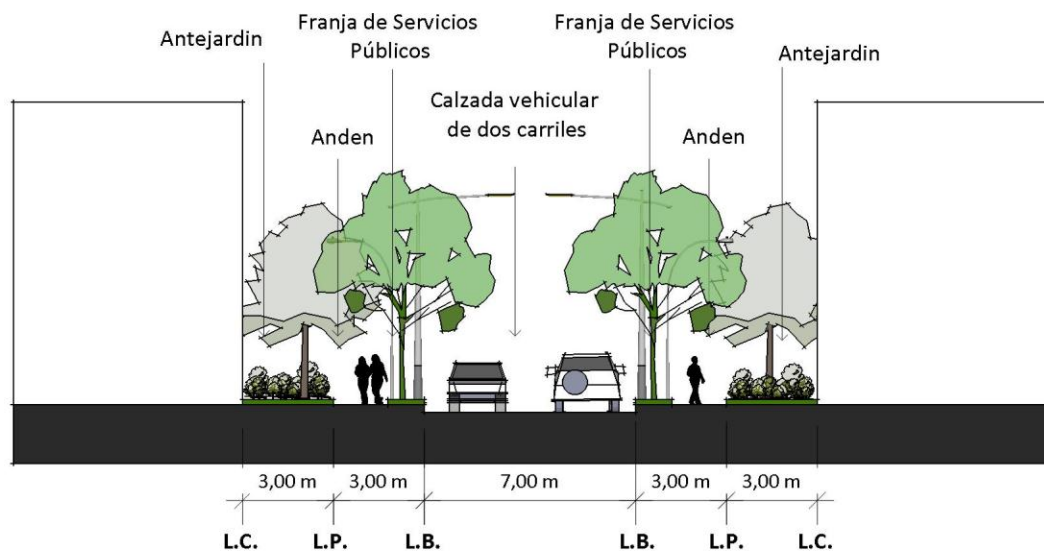
ELABORO:
Equipo Revisión
POT 2012

A	005
----------	------------



PLANTA TIPO VIA V-6

Escala 1-250



CORTE TIPO VIA V-6

Escala 1-250



PERSPECTIVA PERFIL VIAL V-6

Nota general: Las dimensiones aquí señaladas son las mínimas requeridas de acuerdo al perfil. Caso dado la vía presente una dimensión mayor pero posee los componentes requeridos para el perfil, su clasificación será la establecida por los componentes que la integra.



PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
Secretaría de Planeación

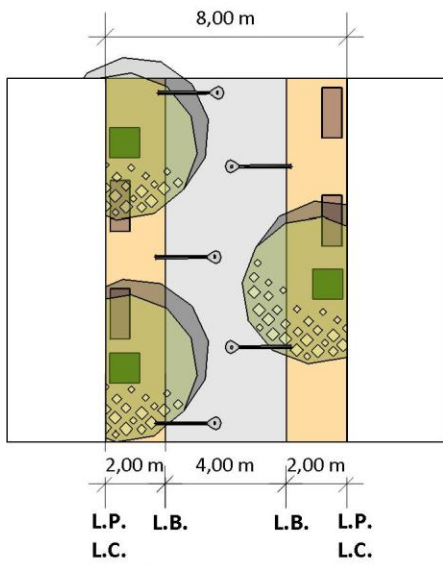
PERFIL VIAL V-6

ESCALA 1 - 250

REVISIONES		
MM/DD/AA	OBSERVACIONES	
09/23/13	Actualización	
--/--/--	...	
--/--/--	...	

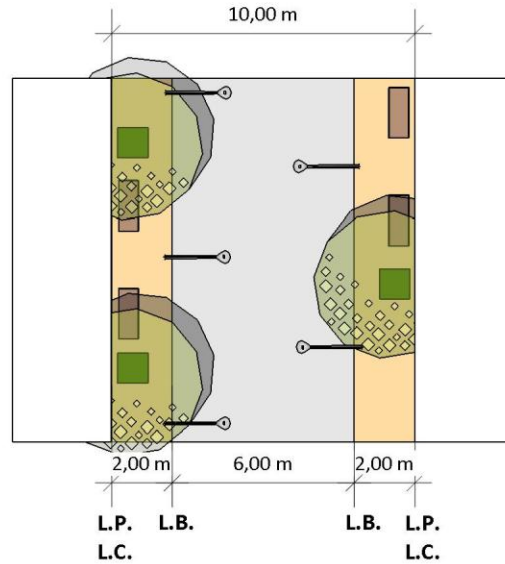
ELABORO:
Equipo Revisión
POT 2012

A	006
----------	------------



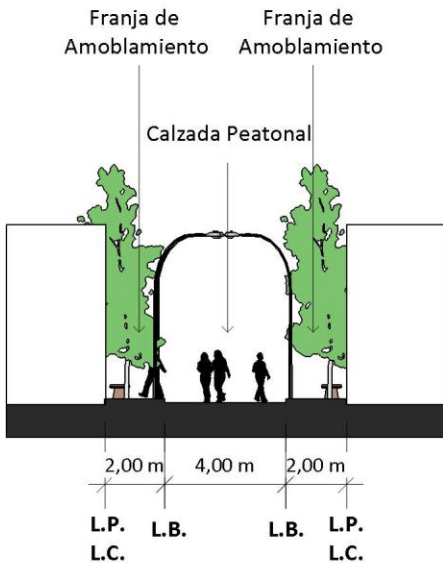
PLANTA TIPO VIA PEATONAL VP-1

Escala 1-250



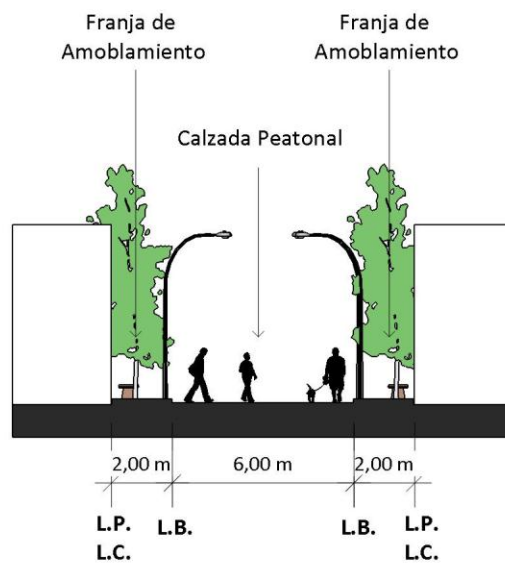
PLANTA TIPO VIA PEATONAL VP-2

Escala 1-250



CORTE TIPO VIA PEATONAL VP-1

Escala 1-250

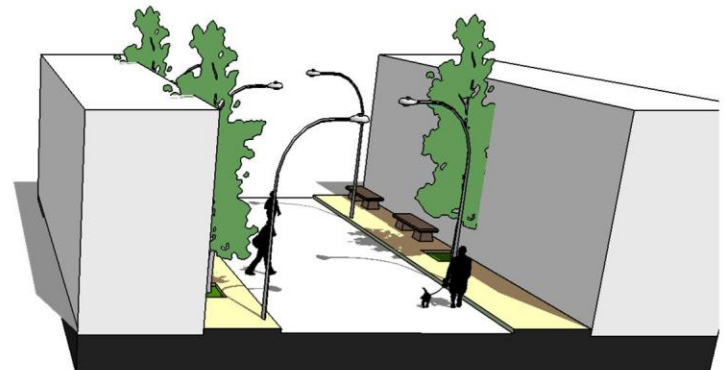


CORTE TIPO VIA PEATONAL VP-2

Escala 1-250



PERSPECTIVA PERFIL VIAL VP-1



PERSPECTIVA PERFIL VIAL VP-2

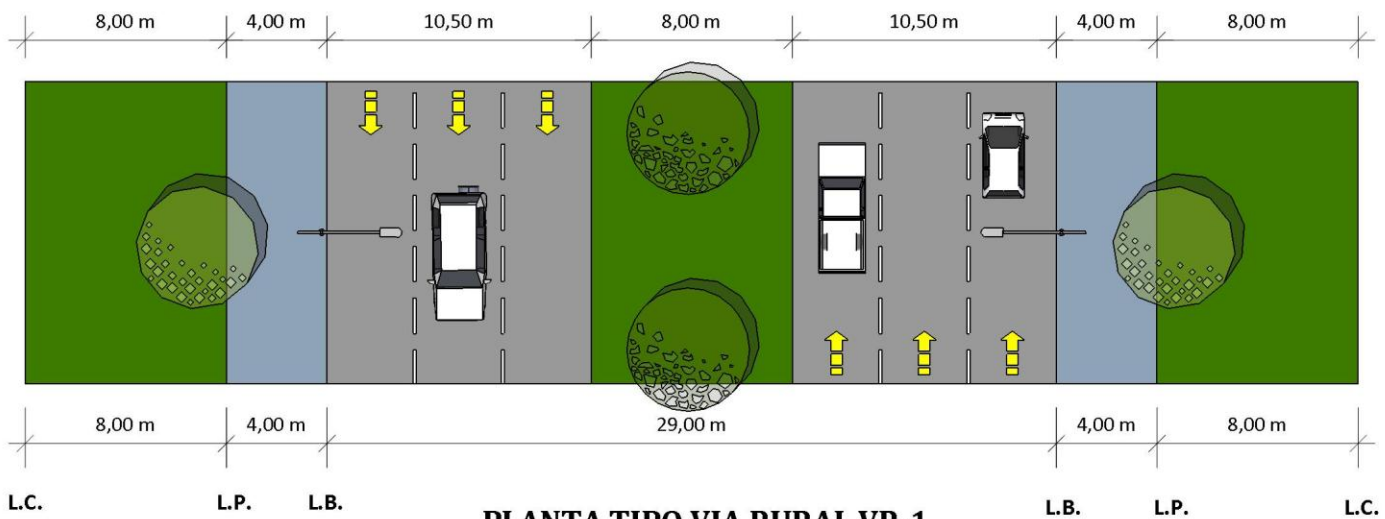
Nota general: Las dimensiones aquí señaladas son las mínimas requeridas de acuerdo al perfil. Caso dado la vía presente una dimensión mayor pero posee los componentes requeridos para el perfil, su clasificación será la establecida por los componentes que la integra.

REVISIONES	
MM/DD/AA	OBSERVACIONES
1	--/--/-- ...
2	--/--/-- ...
3	--/--/-- ...

ELABORO:
Equipo Revisión
POT 2012

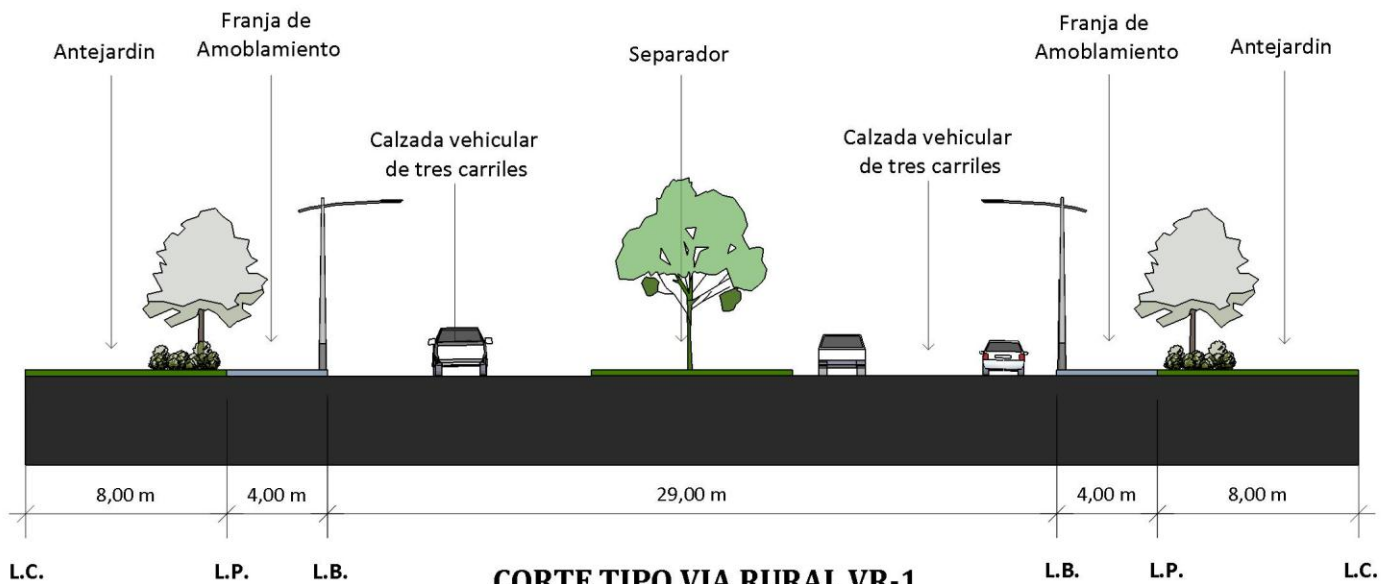
A 007





PLANTA TIPO VIA RURAL VR-1

Escala 1-300



CORTE TIPO VIA RURAL VR-1

Escala 1-300



PERSPECTIVA PERFIL VIA RURAL VR-1

Nota general: Las dimensiones aquí señaladas son las mínimas requeridas de acuerdo al perfil. Caso dado la vía presente una dimensión mayor pero posee los componentes requeridos para el perfil, su clasificación será la establecida por los componentes que la integra.



PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
Secretaría Distrital de Planeación

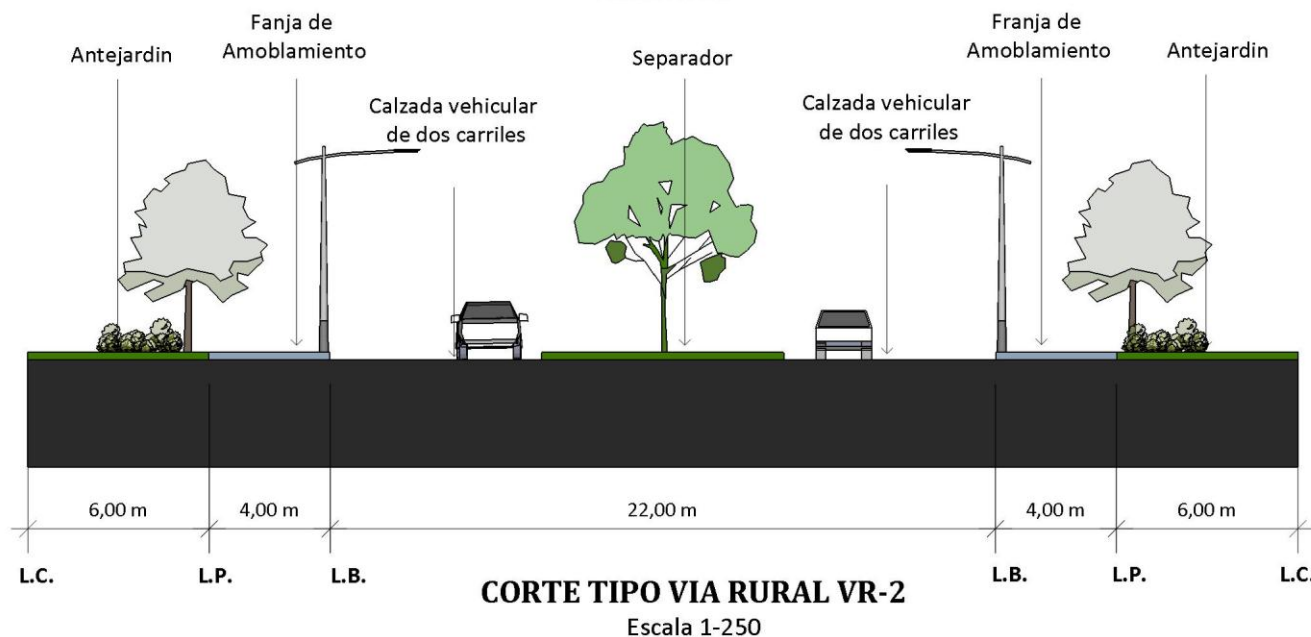
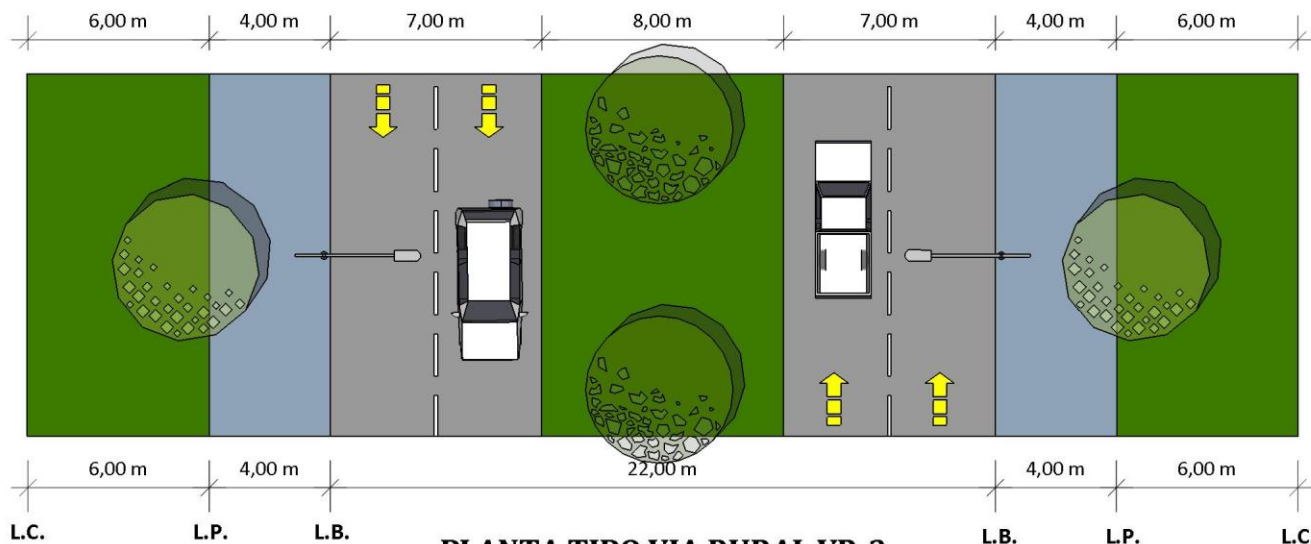
PERFIL VIA RURAL VR-1

ESCALA 1 - 300

REVISIONES	
MM/DD/AA	OBSERVACIONES
1 09/27/13	Actualización
2 --/--/--	...
3 --/--/--	...

ELABORO:
Equipo Revisión
POT 2012

A **008**



PERSPECTIVA PERFIL VIA RURAL VR-2

Nota general: Las dimensiones aquí señaladas son las mínimas requeridas de acuerdo al perfil. Caso dado la vía presente una dimensión mayor pero posee los componentes requeridos para el perfil, su clasificación será la establecida por los componentes que la integra.



PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
Secretaría Distrital de Planeación

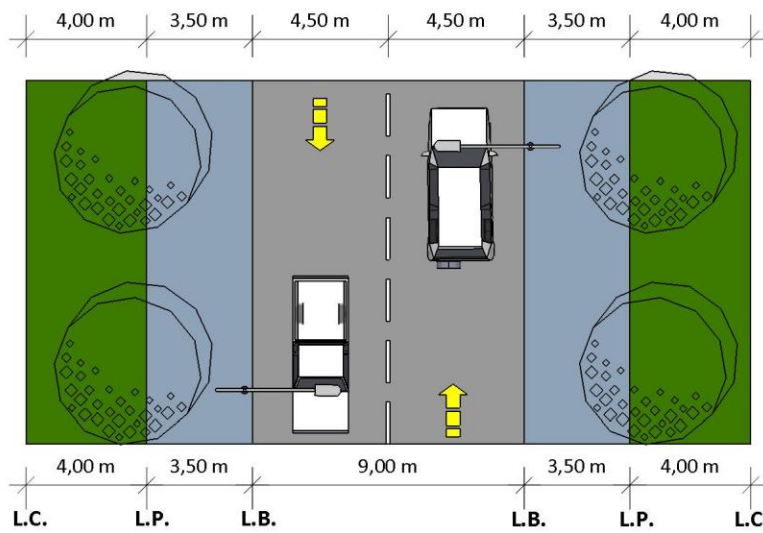
PERFIL VIA RURAL VR-2

ESCALA 1 - 250

REVISIONES	
MM/DD/AA	OBSERVACIONES
1 09/27/13	Actualización
2 --/--/--	...
3 --/--/--	...

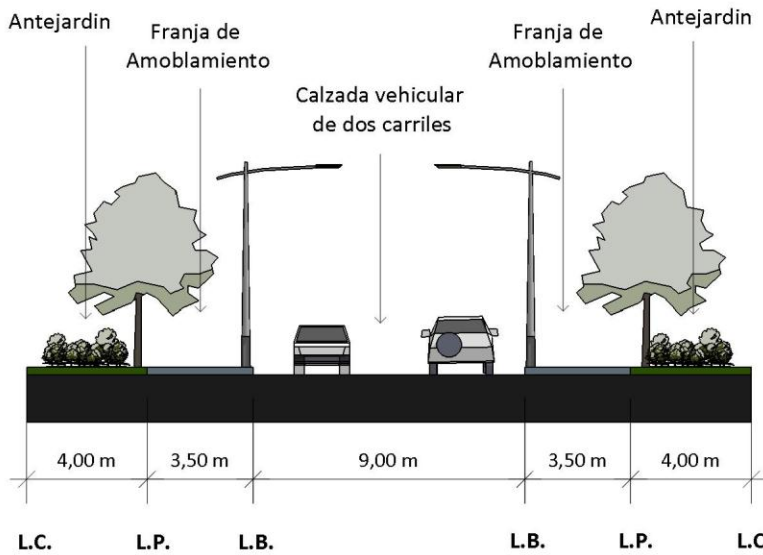
ELABORADO:
Equipo Revisión
POT 2012

A **009**



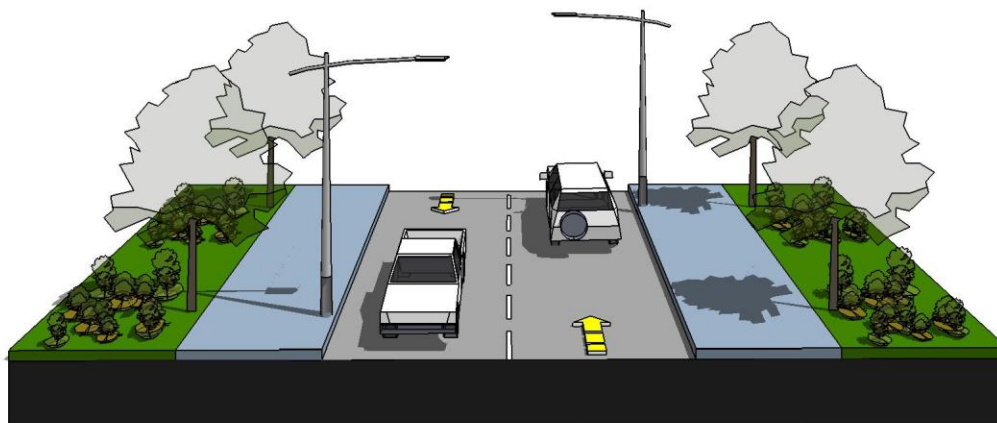
PLANTA TIPO VIA RURAL VR-3

Escala 1-250



CORTE TIPO VIA RURAL VR-3

Escala 1-250



PERSPECTIVA PERFIL VIA RURAL VR-3

Nota general: Las dimensiones aquí señaladas son las mínimas requeridas de acuerdo al perfil. Caso dado la vía presente una dimensión mayor pero posee los componentes requeridos para el perfil, su clasificación será la establecida por los componentes que la integra.



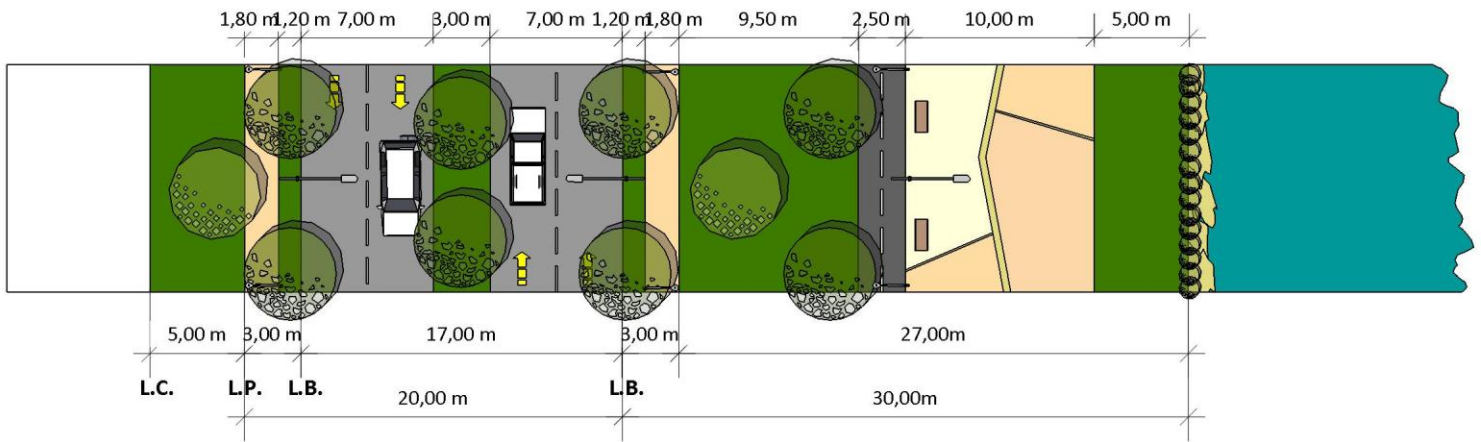
PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
Secretaría Distrital de Planeación

PERFIL VIA RURAL VR-3

ESCALA 1 -250

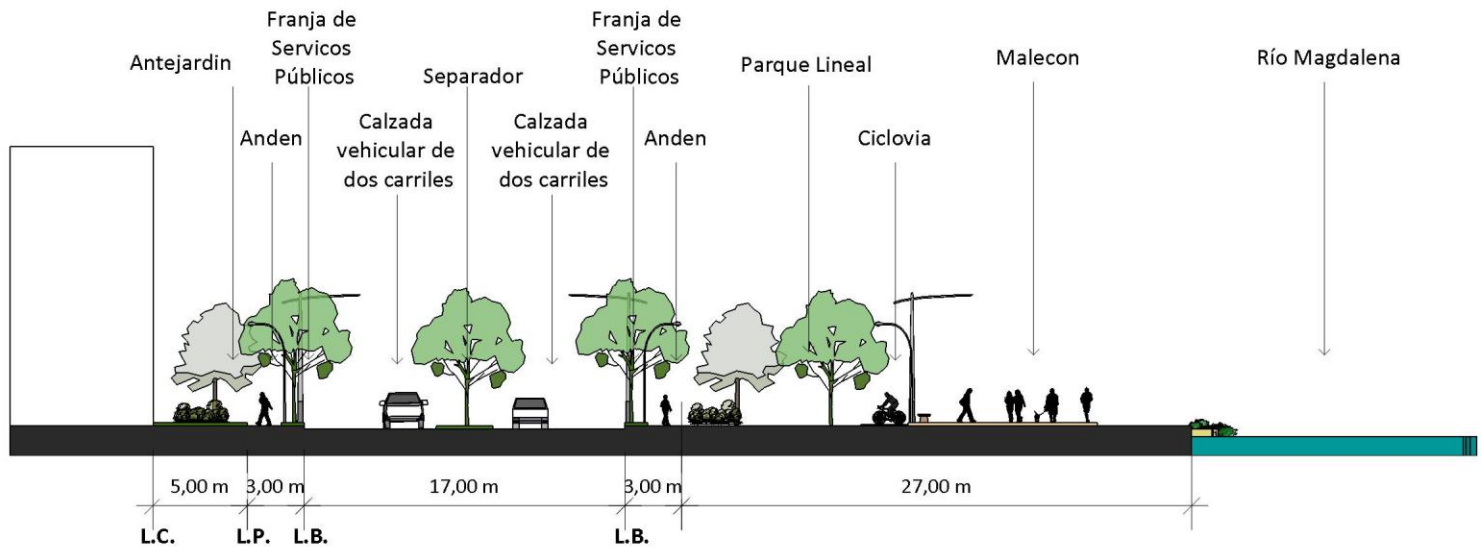
REVISIONES	
MM/DD/AA	OBSERVACIONES
09/27/13	Actualización
--/--/--	...
--/--/--	...

ELABORO: Equipo Revisión POT 2012	A	010
---	----------	------------



PLANTA TIPO AVENIDA DEL RIO - AVR

Escala 1-400



CORTE TIPO AVENIDA DEL RIO - AVR

Escala 1-400



PERSPECTIVA PERFIL AVENIDA DEL RIO - AVR

Nota general: Las dimensiones aquí señaladas son las mínimas requeridas de acuerdo al perfil. Caso dado la vía presente una dimensión mayor pero posee los componentes requeridos para el perfil, su clasificación será la establecida por los componentes que la integra.



PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
Secretaría de Planeación

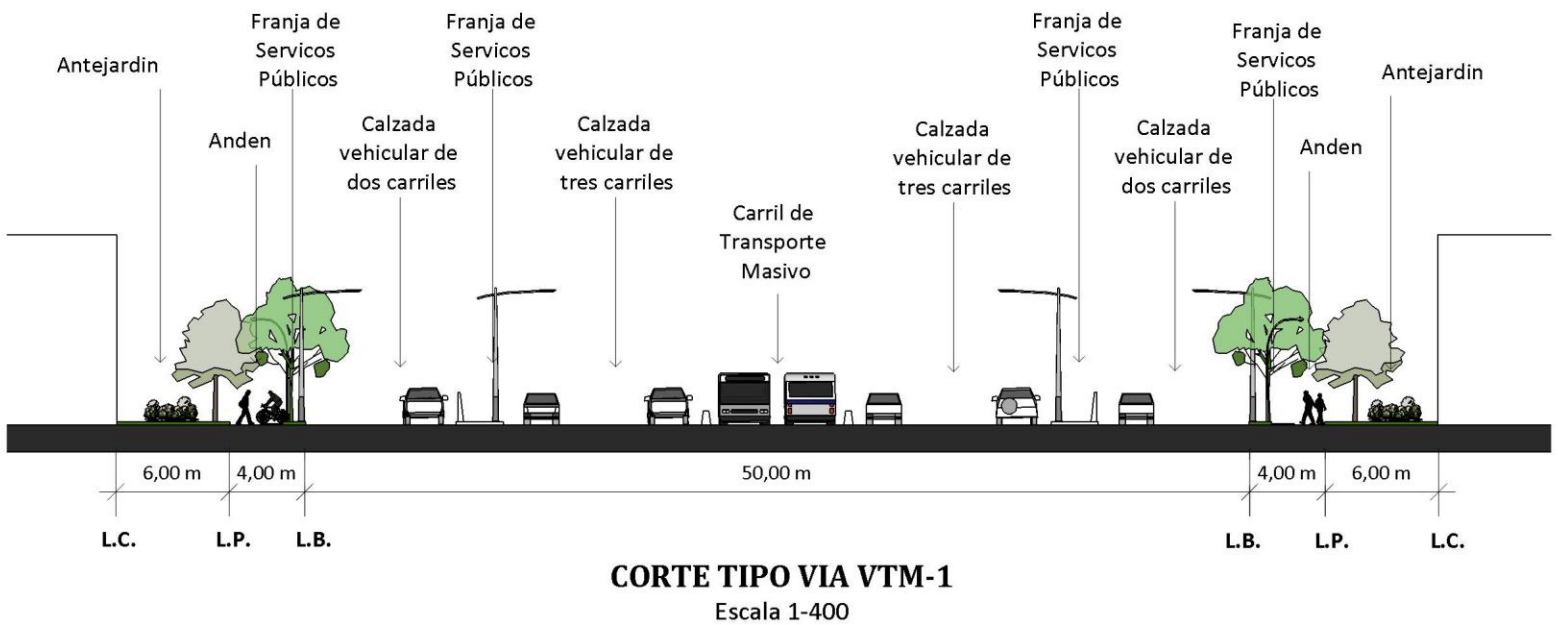
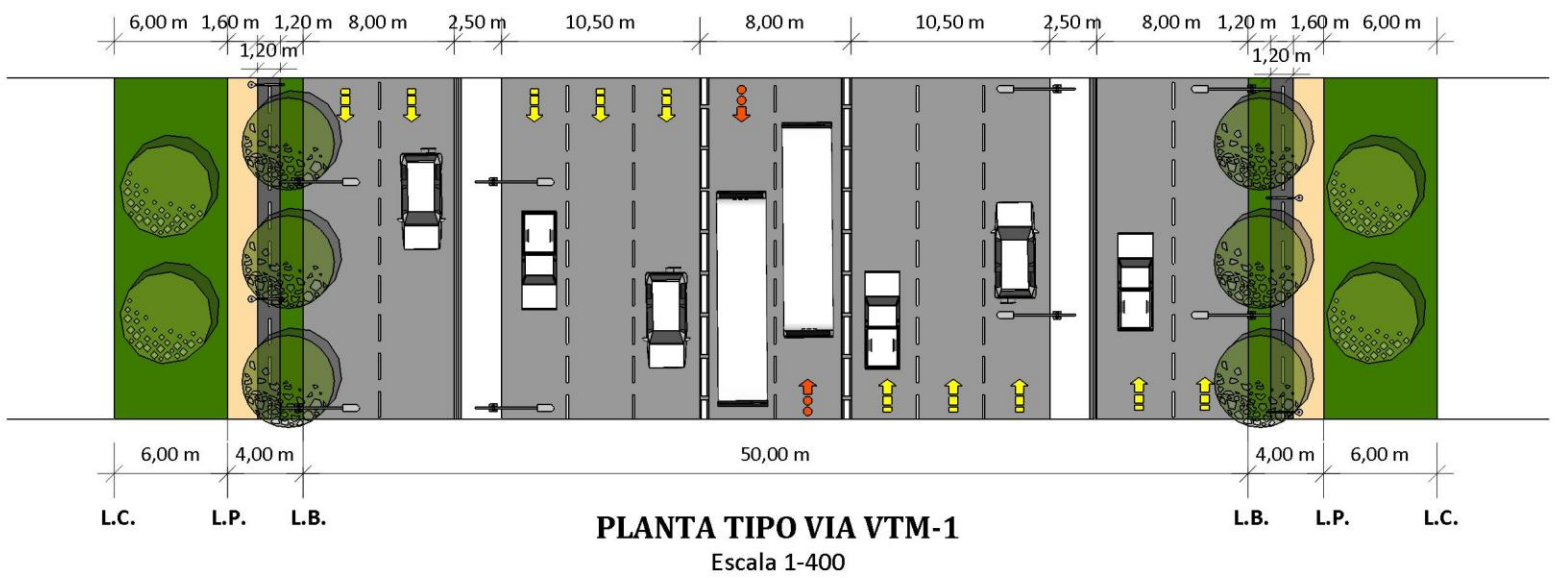
PERFIL AVENIDA DEL RIO AVR

ESCALA 1 - 400

REVISIONES	
MM/DD/AA	OBSERVACIONES
1	--/--/-- ...
2	--/--/-- ...
3	--/--/-- ...

ELABORO:
Equipo Revisión
POT 2012

A	011
----------	------------



Nota general: Las dimensiones aquí señaladas son las mínimas requeridas de acuerdo al perfil. Caso dado la vía presente una dimensión mayor pero posee los componentes requeridos para el perfil, su clasificación será la establecida por los componentes que la integra.



PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
Secretaría de Planeación

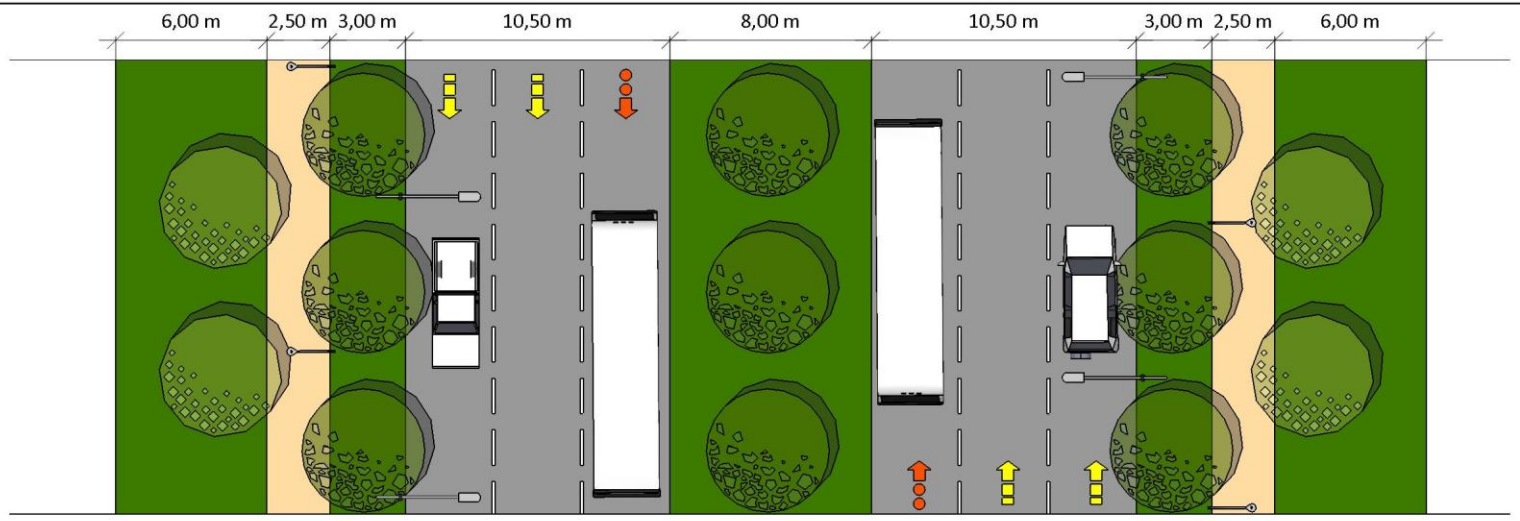
PERFIL VIA VTM-1

ESCALA 1 - 400

REVISIONES		
MM/DD/AA	OBSERVACIONES	
09/27/13	Actualización	
-/-/-	...	
-/-/-	...	

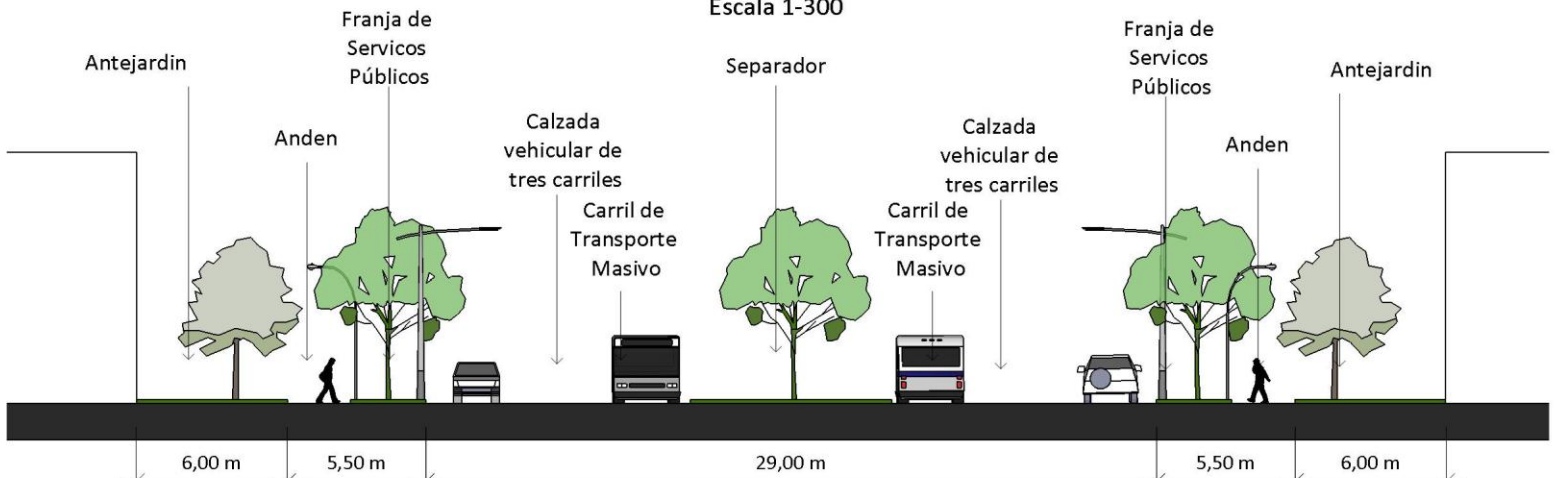
ELABORO:
Equipo Revisión
POT 2012

A **012**



PLANTA TIPO VIA VTM-2

Escala 1-300



CORTE TIPO VIA VTM-2

Escala 1-300



PERSPECTIVA PERFIL VIA VTM-2

Nota general: Las dimensiones aquí señaladas son las mínimas requeridas de acuerdo al perfil. Caso dado la vía presente una dimensión mayor pero posee los componentes requeridos para el perfil, su clasificación será la establecida por los componentes que la integra.



PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
Secretaría de Planeación

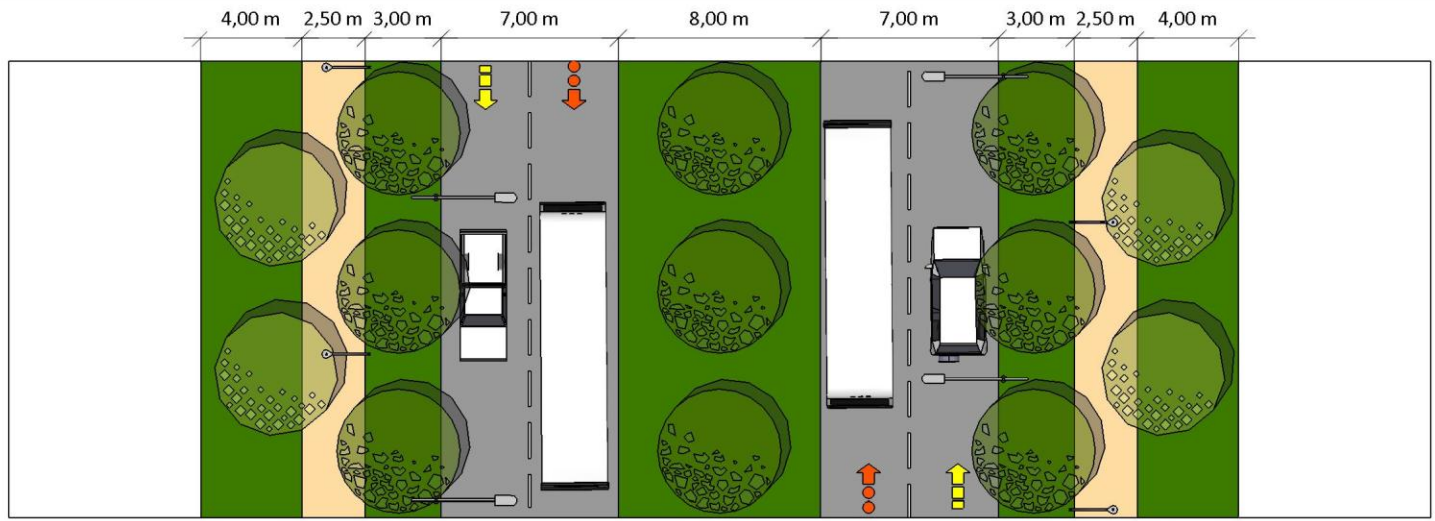
PERFIL VIA VTM-2

ESCALA 1 - 300

REVISIONES	
MM/DD/AA	OBSERVACIONES
1 09/27/13	Actualización
2 --/--/--	...
3 --/--/--	...

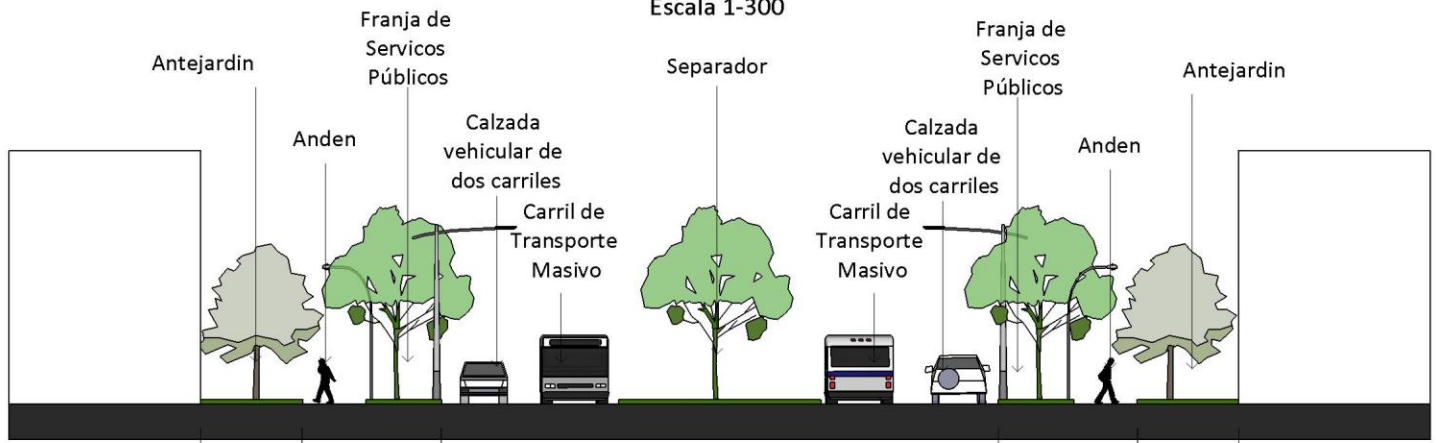
ELABORO:
Equipo Revisión
POT 2012

A	013
----------	------------



4,00 m 5,50 m 22,00 m 5,50 m 4,00 m
 L.C. L.P. L.B. **PLANTA TIPO VIA VTM-3** L.B. L.P. L.C.

Escala 1-300



4,00 m 5,50 m 22,00 m 5,50 m 4,00 m
 L.C. L.P. L.B. **CORTE TIPO VIA VTM-3** L.B. L.P. L.C.

Escala 1-300



PERSPECTIVA PERFIL VIA VTM-3

Nota general: Las dimensiones aquí señaladas son las mínimas requeridas de acuerdo al perfil. Caso dado la vía presente una dimensión mayor pero posee los componentes requeridos para el perfil, su clasificación será la establecida por los componentes que la integra.



PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
 Secretaria de Planeación

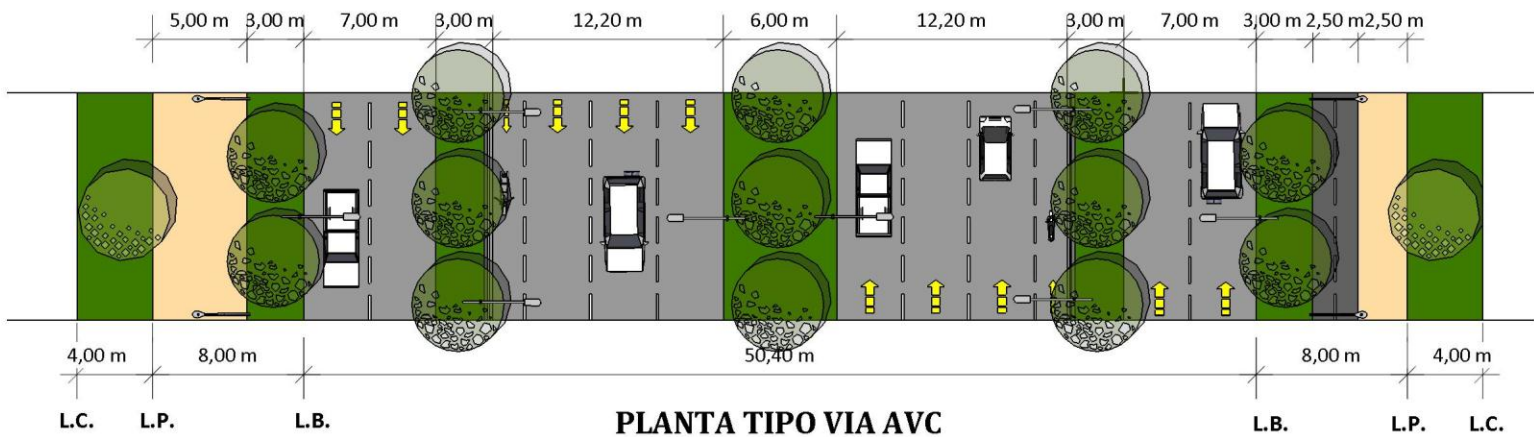
PERFIL VIA VTM-3

ESCALA 1 - 300

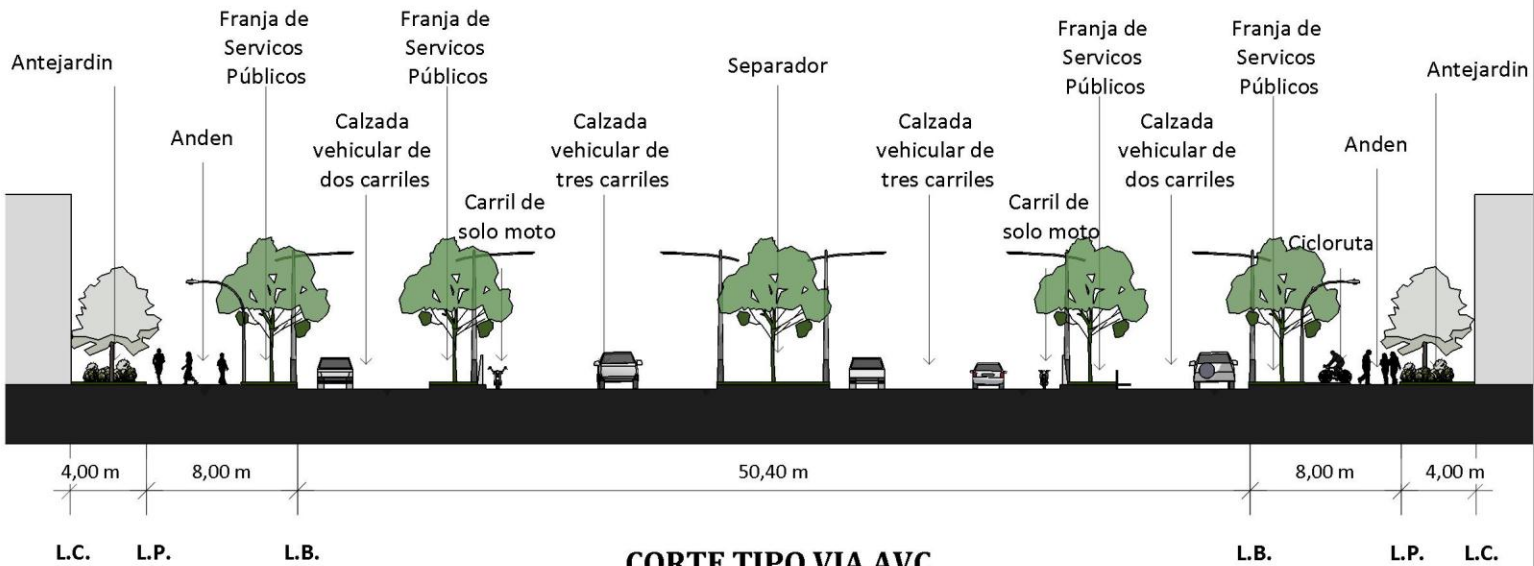
REVISIONES	
MM/DD/AA	OBSERVACIONES
1 09/27/13	Actualización
2 --/--/--	...
3 --/--/--	...

ELABORO:
 Equipo Revisión
 POT 2012

A **014**



PLANTA TIPO VIA AVC
Escala 1-400



CORTE TIPO VIA AVC
Escala 1-400



PERSPECTIVA PERFIL VIA AVC

Nota general: Las dimensiones aquí señaladas son las mínimas requeridas de acuerdo al perfil. Caso dado la vía presente una dimensión mayor pero posee los componentes requeridos para el perfil, su clasificación será la establecida por los componentes que la integra.



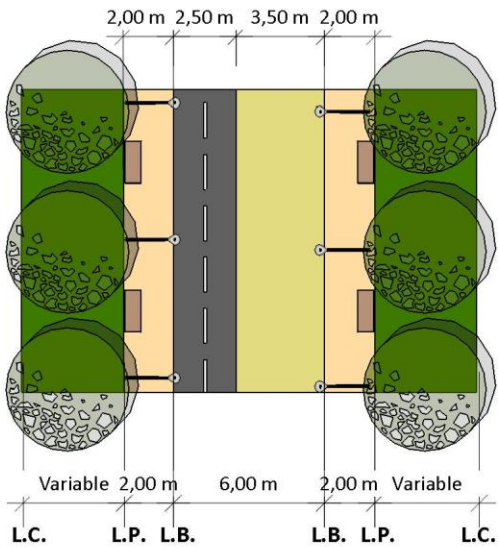
PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
Secretaría Distrital de Planeación

PERFIL VIA AVC

ESCALA 1 - 400

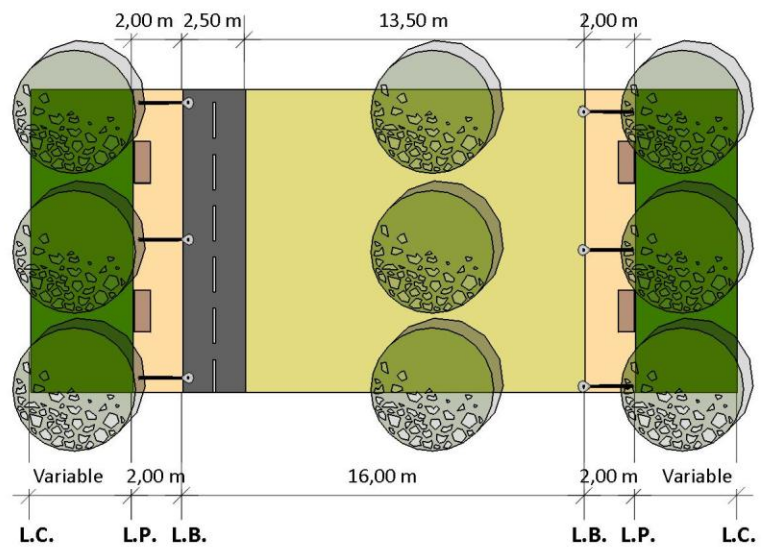
REVISIONES	
MM/DD/AA	OBSERVACIONES
1 09/27/13	Actualización
2 --/--/--	...
3 --/--/--	...

ELABORO: Equipo Revisión POT 2012	A	015
---	----------	------------



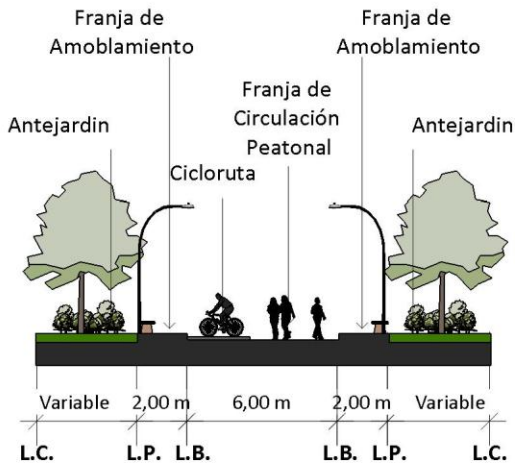
PLANTA ALAMEDA TIPO 1

Escala 1-300



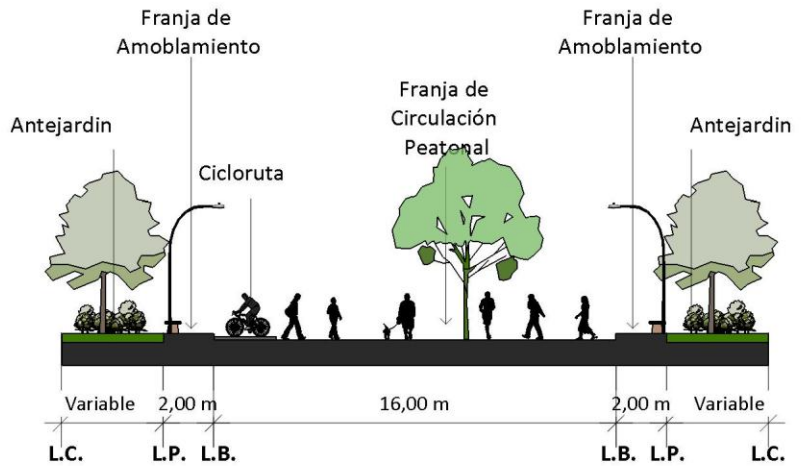
PLANTA ALAMEDA TIPO 2

Escala 1-300



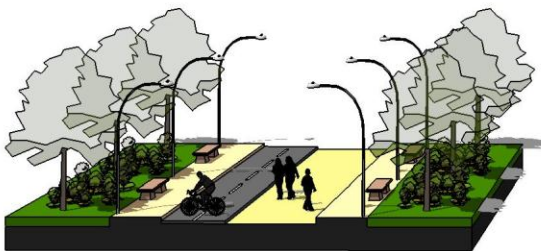
CORTE ALAMEDA TIPO 1

Escala 1-300



CORTE ALAMEDA TIPO 2

Escala 1-300



PERSPECTIVA ALAMEDA TIPO 1



PERSPECTIVA ALAMEDA TIPO 2

Nota general: Las dimensiones aquí señaladas son las mínimas requeridas de acuerdo al perfil. Caso dado la vía presente una dimensión mayor pero posee los componentes requeridos para el perfil, su clasificación será la establecida por los componentes que la integra.



PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
Secretaría Distrital de Planeación

PERFIL ALAMEDAS TIPO 1 Y 2

ESCALA 1 -300

REVISIONES	
MM/DD/AA	OBSERVACIONES
1 09/27/13	Actualización
2 --/--/--	...
3 --/--/--	...

ELABORO:
Equipo Revisión
POT 2012

A **016**