



BARRANQUILLA.GOV.CO

Radiografía Económica y Social de Barranquilla

III Trimestre 2024



ALCALDÍA DE BARRANQUILLA



Radiografía Económica y Social de Barranquilla

III Trimestre 2024

Septiembre 2024

Alejandro Char Chaljub
Alcalde de Barranquilla

Ana María Aljure Reales
Gerente de Ciudad

Autores

María Camila Linero
Carlos Alberto Montoya
Nora Burgos
Rosa Alemán
Valentina Vanegas
Luis Javier Rodríguez
María Luisa Prado Mosquera

Diseño y diagramación

Gabriela Llanos

Resumen

Este documento hace parte de una serie que, desde el 2024, se entrega trimestralmente para que la ciudadanía pueda acceder oportunamente a las cifras de ciudad reportadas por las entidades que oficialmente producen datos estadísticos en nuestro país, para poder realizar análisis de ciudad.

Tabla de contenido

1. Generalidades	4
Estadísticas Demográficas: Nacimientos y defunciones	6
2. Variables Macroeconómicas	7
PIB	8
Índice de Precios al Consumidor (IPC)	9
Mercado Laboral	12
3. Análisis Sectorial Económico	14
Industria y Comercio	14
Vivienda y Construcción	16
Sector Financiero	20
Turismo	22
4. Comercio exterior	24
Exportaciones	24
Importaciones	25
Zonas Portuarias	26
Zonas Francas	26
5. Movilidad urbana	28
Transporte Público Colectivo	28
Transmetro	29
Vehículos nuevos	30
6. Percepción Ciudadana	31
Índice de Confianza del Consumidor. Fedesarrollo	31
Favorabilidad alcaldes	34
Hitos de la Alcaldía de Barranquilla III trimestre 2024	35





01

GENERALIDADES

Ubicada al norte de Colombia, a lo largo de la ribera occidental del río Magdalena, Barranquilla es el Distrito Especial, Industrial y Portuario capital del departamento del Atlántico. Es el cuarto municipio más poblado del país, con una población de 1.334.509 habitantes, según proyección DANE 2024.

Además de ser la capital del Atlántico, Barranquilla es el principal centro económico y cultural de la región. Su influencia se extiende más allá de los límites del departamento, siendo un importante polo de desarrollo para todo el Caribe colombiano.

Aunque algunos indicadores tienen desagregación departamental, las dinámicas y tendencias económicas de Barranquilla suelen reflejar las del departamento, dada su posición como el motor económico del Atlántico.

Área Metropolitana de Barranquilla

El Área Metropolitana de Barranquilla se conformó bajo ordenanza de la Asamblea del Atlántico (No. 028 de 1981) y está compuesta por el Distrito de Barranquilla y los municipios de Soledad, Malambo, Puerto Colombia y Galapa.

Estos a su vez se encuentran vinculados entre sí por dinámicas e interrelaciones territoriales, ambientales, económicas, sociales, demográficas, culturales y tecnológicas, por lo que requieren de una administración coordinada.



Población:
2.284.351 personas



Área: **512 km²**



Fuente: DNP, DANE. La población corresponde a las proyecciones de población a 2018.



Distrito de Barranquilla

Oficialmente se denomina al Distrito Especial, Industrial y Portuario de Barranquilla al territorio ubicado al norte de Colombia que limita al oriente con el departamento del Magdalena, al norte con el municipio de Puerto Colombia, Galapa y Tubará, y al su con el municipio de Soledad. Es el territorio en el cual el alcalde, Alejandro Char, tiene su jurisdicción.



Población:
1.334.509 personas



Área: **166 km²**

Fuente: DNP, DANE. La población corresponde a las proyecciones de población a 2018.

La entidad territorial exhibe un amplio espectro de indicadores sociales que evidencian su decidido compromiso con la calidad de vida de sus ciudadanos. La administración distrital ha emprendido iniciativas estratégicas que apuntan al desarrollo urbano, para elevar significativamente los estándares de habitabilidad, con un entorno más inclusivo, dinámico y sostenible que responda a las necesidades de su población y contribuya al florecimiento social, económico y cultural de la región.



Barranquilla es una ciudad en constante crecimiento y desarrollo, que se destaca por su **economía dinámica, infraestructura moderna, servicios de calidad y una amplia oferta educativa, cultural y de salud**, cuya influencia se extiende más allá de sus límites geográficos, convirtiéndola en un motor de progreso para toda la región Caribe Colombiana.

Estadísticas Demográficas: nacimientos y defunciones



En el tercer trimestre del año, nacieron **3.376** niños en Barranquilla, acumulando **9.190** nacimientos entre enero y septiembre de 2024.

Número total de nacimientos de residentes en Barranquilla año 2024



Fuente: Alcaldía de Barranquilla. Secretaria de Salud - RUAF



Entre julio – septiembre de 2024 en Barranquilla: Fallecieron **3.170** personas



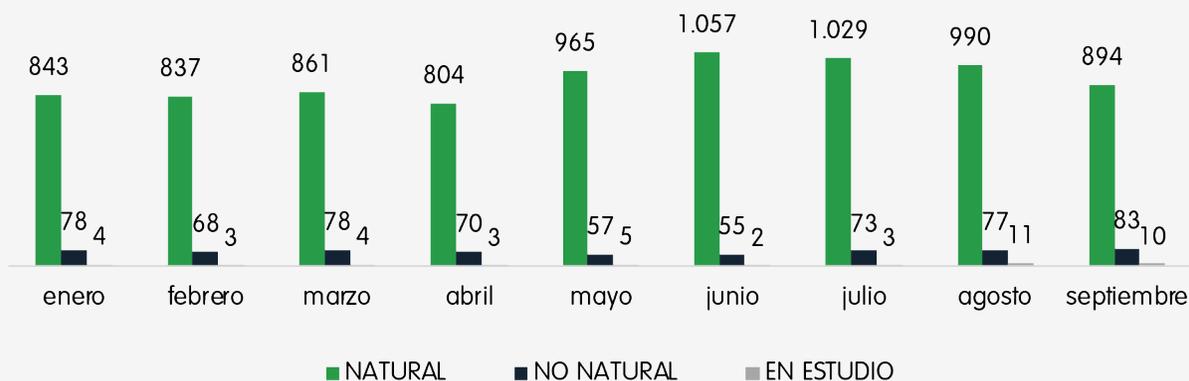
70% eran mayores de 60 años



51% eran hombres

En el tercer trimestre del año en curso la principal manera de muerte registrada fue la **natural**, representando el **92%** del total.

Manera probable de muerte



Fuente: Alcaldía de Barranquilla. Secretaria de Salud - RUAF



02 VARIABLES MACROECONÓMICAS

Producto Interno Bruto (PIB)

Para las principales variables macroeconómicas de la ciudad, es necesario pensar a esta como un núcleo de producción, donde los habitantes se congregan e interactúan para producir bienes y servicios que les generan ingresos.

Actualmente, según las últimas cifras proporcionadas por el DANE, aproximadamente el 64,1% del valor agregado de todos estos bienes y servicios del departamento se genera en el distrito de Barranquilla **y posiciona a la ciudad como el músculo económico del departamento**¹.

¹ DANE. (s.f.). Cuentas nacionales Departamentales: PIB por Departamento. Publicado el 22 de marzo de 2024, de <https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/cuentas-nacionales/cuentas-nacionales-departamentales>

Producto Interno Bruto (PIB)

Valor agregado según grandes actividades económicas Barranquilla (2022p)



0,01%

Actividades primarias

Agricultura, ganadería, silvicultura y pesca; y explotación de minas y canteras.



22,3%

Actividades secundarias

Actividades de industrias manufactureras y construcción



77,6%

Actividades terciarias

Servicios públicos; comercio; transporte; alojamiento y restaurantes; comunicaciones; actividades financieras y de seguros; inmobiliarias; profesionales, científicas y técnicas; administración pública; educación; salud; arte; entretenimiento y recreación; actividades de los hogares.

Fuente: DANE, Cuentas Nacionales Departamentales.



Barranquilla se ha consolidado como un importante Hub de Servicios, gracias a la significativa participación de las actividades terciarias en la economía regional.

Índice de Precios al Consumidor (IPC)²

Durante el tercer trimestre de 2024, la inflación anual en Colombia mostró una tendencia decreciente en comparación con los niveles registrados en 2023. El Banco de la República proyecta que esta reducción continuará de forma gradual, permitiendo alcanzar la meta del 3% hacia finales de 2025³. Esta proyección ha sido mantenida por la entidad en sus últimos informes, reflejando su confianza en la convergencia hacia el objetivo inflacionario.

Según el DANE, el país registró una inflación anual (octubre 2023 – septiembre 2024) de 5,81% lo que representa una disminución de aproximadamente 5 puntos porcentuales con respecto al mismo periodo de 2023 (10,99%). Para el año corrido (enero 2024 – septiembre 2024) la inflación fue de 4,58%. Según el último Informe de Política Monetaria del Banco central la expectativa de inflación total para 2024 se redujo del 5,7% al 5,3% esto se explica por una mejor oferta de alimentos procesados, ajustes más moderados en los precios de la electricidad y los combustibles, además de la disminución de algunos costos internacionales que impactaron positivamente los precios de ciertas mercancías⁴. En la misma línea, se observó una baja en las expectativas de inflación anual esperada para diciembre de 2024 por los analistas económicos ubicándose en 5,1%⁵.

Barranquilla hasta septiembre de 2024, registró una inflación año corrido de 3,44%, la tercera más baja entre las ciudades del país. Además de ubicarse por debajo del promedio nacional, esta cifra representa una disminución de 4,77 puntos porcentuales en comparación con el mismo periodo de 2023, cuando la inflación fue de 8,21%.

Al analizar la inflación anual de Barranquilla, se observa que, durante el tercer trimestre de 2024, se mantuvo la tendencia decreciente en comparación con los valores registrados un año atrás. En septiembre de 2024, la inflación anual fue de **5,48%, lo que representa una disminución de **5,36** puntos porcentuales respecto a septiembre de 2023, cuando alcanzó **10,84%**.**

Este desempeño posicionó a la capital del Atlántico como la segunda ciudad con menor incremento en el costo de vida en la Región Caribe, además de ubicarse por debajo del promedio nacional, esto último no ocurría desde hace once meses. Este comportamiento se explica, en parte, por el menor ritmo de crecimiento en septiembre de 2024 en comparación con el mismo mes de 2023 en los precios de la mayoría de los grupos de gasto, con excepción de Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles.

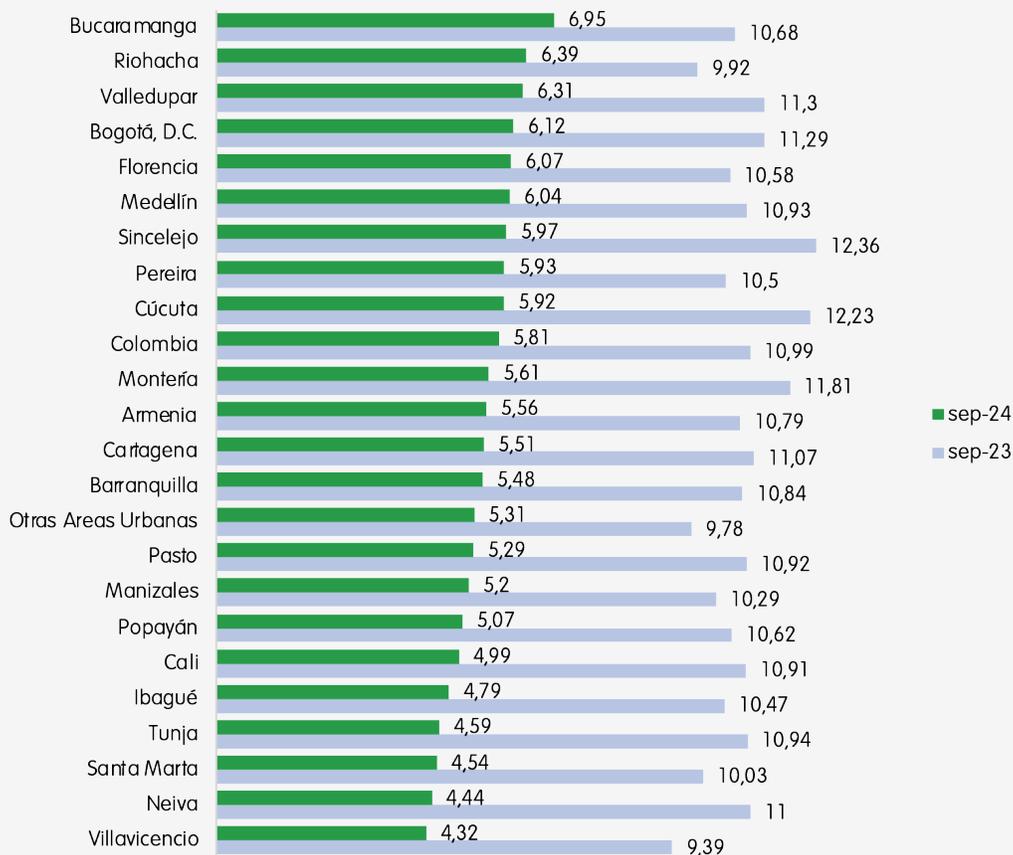
² Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE). (7 de octubre de 2024). Índice de Precios al Consumidor (IPC), información a septiembre de 2024. Recuperado de <https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/precios-y-costos/indice-de-precios-al-consumidor-ipc/ipc-historico>

³ Banco de la República de Colombia. (5 de noviembre de 2024). Informe de Política Monetaria - Octubre de 2024. Recuperado de <https://www.banrep.gov.co/es/publicaciones-investigaciones/informe-politica-monetaria/octubre-2024>

⁴ *Ibidem*.

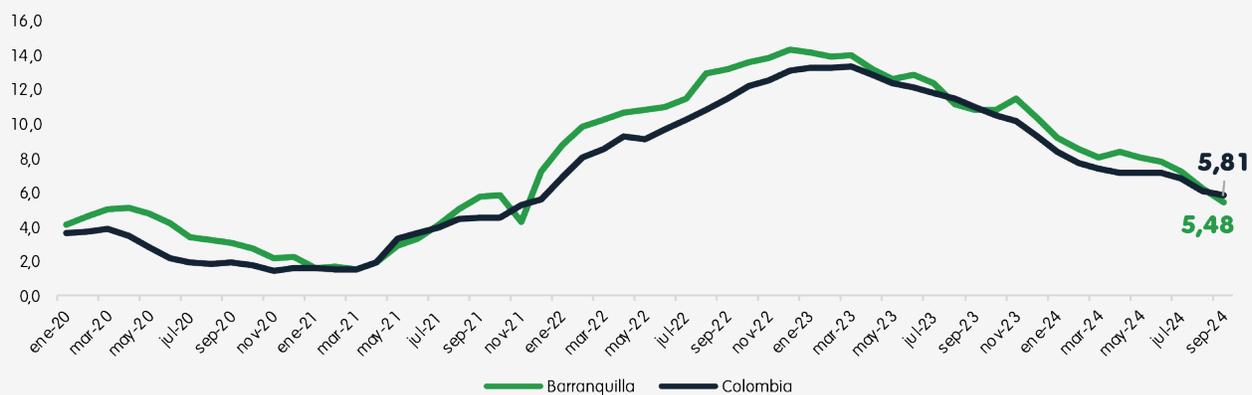
⁵ Encuesta Mensual de Expectativas de Analistas Económicos (EME) Banco de la República Sección Estadística (julio, agosto, septiembre, octubre y noviembre 2024). Recuperado de <https://www.banrep.gov.co/es/resultados-mensuales-expectativas-analistas-economicos>

Variación anual del IPC



Fuente: DANE - Índice de Precios al Consumidor IPC

Variación porcentual anual IPC



Fuente: DANE - Índice de Precios al Consumidor IPC

Se destaca que los dominios geográficos de la Región Caribe, para septiembre de 2024, se mantienen con las mayores variaciones anuales del IPC de electricidad⁶, todos por encima del promedio nacional. En particular, en Barranquilla la inflación anual de electricidad fue de 19,19%, superando en 14,3 puntos porcentuales la inflación mínima registrada en Cali (4,89%), y en 6,57 puntos porcentuales el promedio nacional (12,62%).

Variación porcentual anual del IPC de electricidad según dominios geográficos Septiembre 2024



Fuente: DANE - Índice de Precios al Consumidor IPC

¿Qué es lo que más cambió de precio en Barranquilla?

Variación anual del IPC de electricidad según dominios geográficos Septiembre 2024



Fuente: DANE - Índice de Precios al Consumidor IPC

⁶ El IPC de electricidad no es publicado regularmente por el DANE en los anexos mensuales, sino ocasionalmente en las presentaciones de principales resultados. En 2024, durante los meses en que se divulgó el dato (enero, marzo, mayo, junio, julio, agosto y septiembre), las ciudades de la Costa Caribe registraron los mayores IPC de electricidad anual del país.

Mercado Laboral

La Gran Encuesta Integrada de Hogares (GEIH) Marco 2018 es una operación estadística por medio de la cual el DANE provee información relacionada con mercado laboral de la población residente en Colombia.

A través de la encuesta se clasifica a las personas según su fuerza de trabajo como población ocupada, desocupada o población fuera de la fuerza de trabajo. De esta forma, es posible estimar los principales indicadores del mercado laboral colombiano, como son la Tasa Global de Participación (TGP), la Tasa de Ocupación (TO) y la Tasa de Desocupación (TD). La GEIH es una encuesta continua, que se aplica en todo el territorio nacional y que permite la desagregación de resultados para el total nacional y cada

una de las 23 ciudades capitales y áreas metropolitanas.

Para el caso puntual, es posible identificar los resultados tanto para Barranquilla ciudad capital, como para el área metropolitana de Barranquilla o Barranquilla A.M, para efectos de la medición se considera esta como el territorio compuesto por Barranquilla y Soledad.

Los resultados publicados a finales de octubre de 2024 revelan que para el segundo trimestre del año tanto Barranquilla como su Área Metropolitana continuaron reduciendo sus niveles de desempleo. En el trimestre julio – septiembre, Barranquilla redujo su tasa de desempleo ligeramente en 3,0 puntos porcentuales, de 9,1% en 2023 a 12,1% en 2024⁷

Tasa de Desocupación (TD) Barranquilla



Fuente: Mercado Laboral, DANE

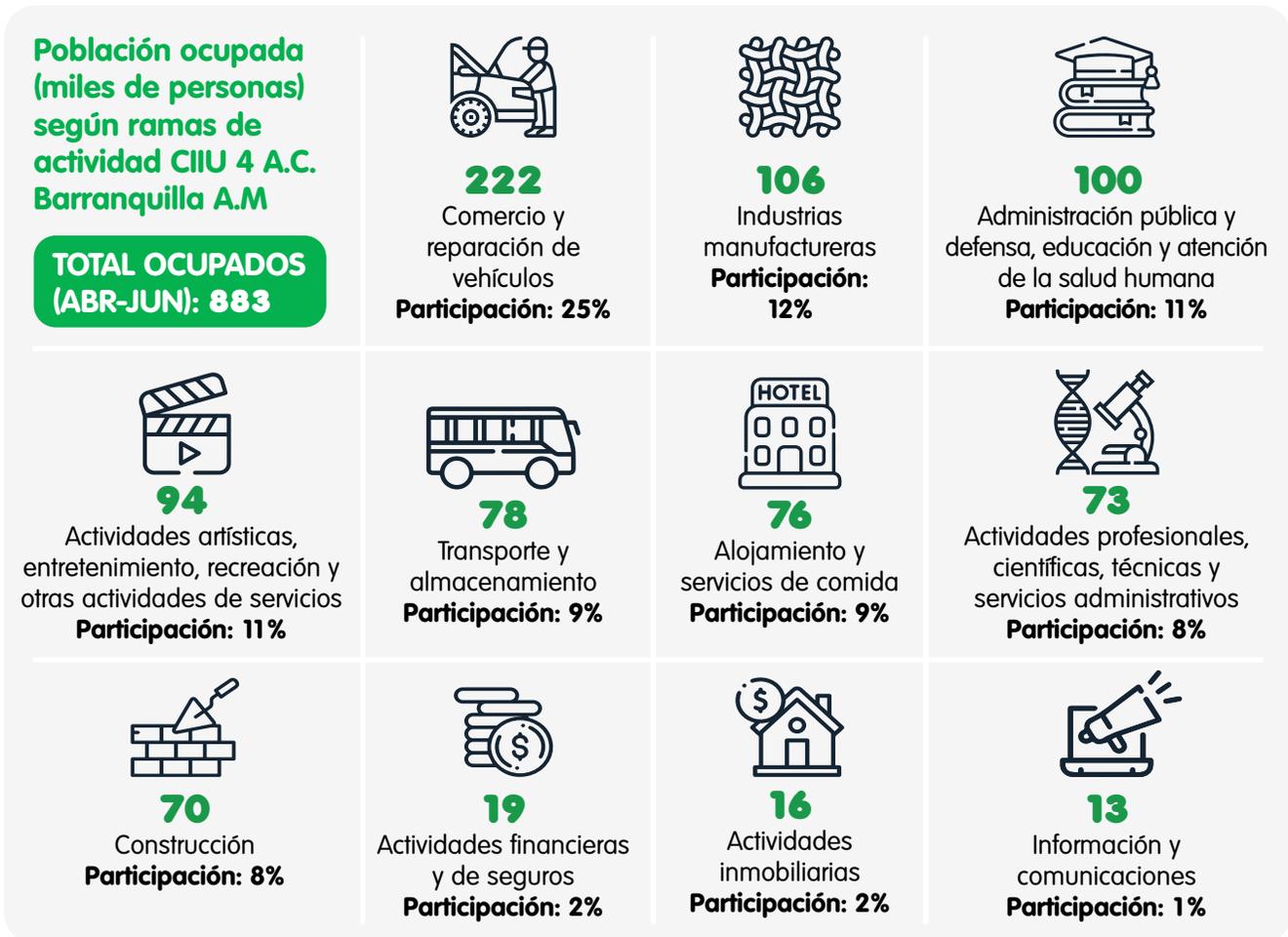
⁷ Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE). (31 de octubre de 2024). Mercado Laboral, información a octubre de 2024. Recuperado de: <https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/mercado-laboral/empleo-y-desempleo>

En términos poblacionales, la población desocupada se redujo en 8.492 personas en la ciudad, bajando de 75 mil en 2023 a 67 mil en 2024.



En cuanto al número de ocupados en Barranquilla, en el segundo trimestre se reportó que cerca de **586 mil personas se encontraban laborando**. Si se considera el área metropolitana, la cifra total de ocupados alcanza los **883 mil**.

El **sector de comercio y reparación de vehículos** continúa siendo la rama de actividad económica que concentra más el personal, con **222 mil ocupados**, seguido de las **Industrias manufactureras y Administración pública y defensa, educación y atención de la salud humana**, ocupando **106 mil** y **100 mil personas** respectivamente en la ciudad y área metropolitana en el segundo trimestre del año.



En cuanto a la **informalidad laboral**, Barranquilla y su área metropolitana presentó en el trimestre abril – junio aumento ligero de **1,9 puntos porcentuales**. Pasó del **54%** en 2023 al **55,9%** en el mismo periodo de 2024⁸.

⁸ El DANE solo presenta datos de informalidad laboral desde 2021 debido a un proceso de rediseño de la Gran Encuesta Integrada de Hogares (GEIH) iniciado en 2019. Este proceso incluyó actualizaciones operativas y conceptuales, así como la actualización del marco muestral con base en el Censo Nacional de Población y Vivienda de 2018



Industria y comercio

Entre enero y Septiembre de 2024, según la Encuesta Mensual Manufacturera con Enfoque Territorial del DANE, la producción real y las ventas de la mayoría de las ciudades experimentaron caídas anuales.

En Barranquilla, la producción real en lo corrido hasta septiembre disminuyó un 8,3%, al igual que las ventas, con una caída promedio del 7,9% durante el acumulado de los tres primeros trimestres del año⁹. Según el Banco de la Republica¹⁰ esta contracción se vio en toda la industria del departamento y se justifica por la caída en la producción de alimentos y bebidas, químicos, y madera y muebles, esto en respuesta a la baja disponibilidad de materias primas para la producción de bebidas alcohólicas y no alcohólicas, así como una disminución en la elaboración de margarinas y aceites afectada por menor demanda, de igual manera se justifica por la menor fabricación de medicamentos ante una mayor rotación de inventarios y escasa materia prima.

⁹ DANE. (15 de octubre de 2024), Encuesta Mensual Manufacturera con Enfoque Territorial (EMMET). Recuperado de: <https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/industria/encuesta-mensual-manufacturera-con-enfoque-territorial-emmet>

¹⁰ Banco de la Republica. (9 de septiembre de 2024). Boletín Económico Regional: Costa Caribe, III trimestre de 2024. Recuperado de: <https://www.banrep.gov.co/es/publicaciones-investigaciones/boletin-economico-regional-ber>

De manera similar, la industria total nacional mostró crecimientos negativos. En lo corrido del año hasta septiembre de 2024, la producción real de la industria manufacturera presentó una variación de -2,9%, las ventas reales de -2,9% y el personal ocupado de -1,0%. **Esta tendencia se ha observado desde marzo de 2023, cuando comenzaron a registrarse variaciones anuales negativas en la producción manufacturera nacional durante la mayoría de los meses.**

En cuanto al comercio, de acuerdo con la Encuesta Mensual de Comercio (EMC) del DANE la cual tiene desagregación departamental, en el periodo de enero a septiembre de 2024 en comparación con el mismo de 2023, el departamento del Atlántico presentó un decrecimiento del 3,1% en las ventas reales del comercio minorista¹¹, siguiendo con la tendencia del total nacional las cuales disminuyeron un 0,4%¹².

Encuesta Mensual de Comercio - EMC

1.1 Variación del comercio minorista por departamentos y contribución al total nacional

Septiembre 2024

Enero - septiembre 2024 / Enero - septiembre 2023

Variación año corrido

Dominios departamentales	Ventas			Personal ocupado	Contribución
	Nominal	Real	Contribución	Variación	
Total nacional	0,8	-0,4	-0,4	-1,1	-1,1
Antioquia	3,4	1,6	0,2	-0,3	0,0
Atlántico	-1,1	-3,1	-0,2	-2,8	-0,2
Bogotá	-1,0	-1,0	-0,3	-1,3	-0,3
Cundinamarca	-1,6	-3,4	-0,2	3,2	0,2
Santander	3,4	1,8	0,1	-1,6	-0,1
Valle del Cauca	2,4	0,8	0,1	-0,9	-0,1
Otros departamentos	1,2	-0,4	-0,1	-1,7	-0,5

Fuente: DANE- EMC

¹¹ Ventas reales del comercio minorista, excluyendo las empresas del grupo CIU 473 (Comercio al por menor de combustible, lubricantes, aditivos y productos de limpieza para automotores, en establecimientos especializados)

¹² DANE. (14 de agosto de 2024), Encuesta Mensual de Comercio (EMC). Recuperado de: <https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/comercio-interno/encuesta-mensual-de-comercio-emc>

Al analizar solo el tercer trimestre las ventas reales del comercio minorista en el departamento crecieron 0,3%, siendo el primer trimestre con resultados positivos tras tres periodos consecutivos con resultados negativos. Sin embargo, la encuesta también evidenció descenso en cinco de las siete categorías que componen la encuesta. De acuerdo con el Boletín Económico Regional del Banco de la República, el desempeño del trimestre estuvo favorecido por la rebaja en las tasas de interés y las mejoras en las condiciones de crédito por parte de los establecimientos financieros, que impulsó la comercialización de vehículos automotores nuevos que avanzó 18,2% y en menor medida las ventas en establecimientos no especializados y especializados en alimentos, bebidas y tabaco que crecieron 1,2%. Por el contrario, las ventas de las demás actividades económicas registraron caídas, destacándose la reducción en las ventas de prendas de vestir y calzado (-9,7%) y de equipos de informática y comunicaciones (-7,5%), afectadas principalmente por priorización del gasto de los hogares y al alza en el precio del dólar que incide directamente en el precio de esos productos.

Vivienda y Construcción

Según los datos del Censo de Edificaciones (CEED) más reciente, publicado el 13 de noviembre de 2024, el sector construcción en Barranquilla y el Atlántico ha experimentado una contracción en el último año, en línea con la tendencia nacional.

En este censo, el DANE incluye como área metropolitana de Barranquilla (A.M) a los municipios de Barranquilla, Galapa, Malambo, Palmar de Varela, Ponedera, Puerto Colombia, Sabanagrande, Sabanalarga, Santo Tomás, Sitionuevo y Soledad.

En el tercer trimestre de 2024, se censó **2.178.778m²** en Barranquilla A.M, una contracción de 12,9 % respecto al mismo trimestre de 2023.

Esta contracción se atribuye a factores macroeconómicos como el aumento acumulado de costos de insumos de construcción, la desaceleración y el encarecimiento del crédito hipotecario.

Al analizar el Índice de Costos de la Construcción de Edificaciones (ICOCED) en Barranquilla A.M, se muestra una desaceleración en el ritmo de crecimiento de los costos de construcción durante el 2024.

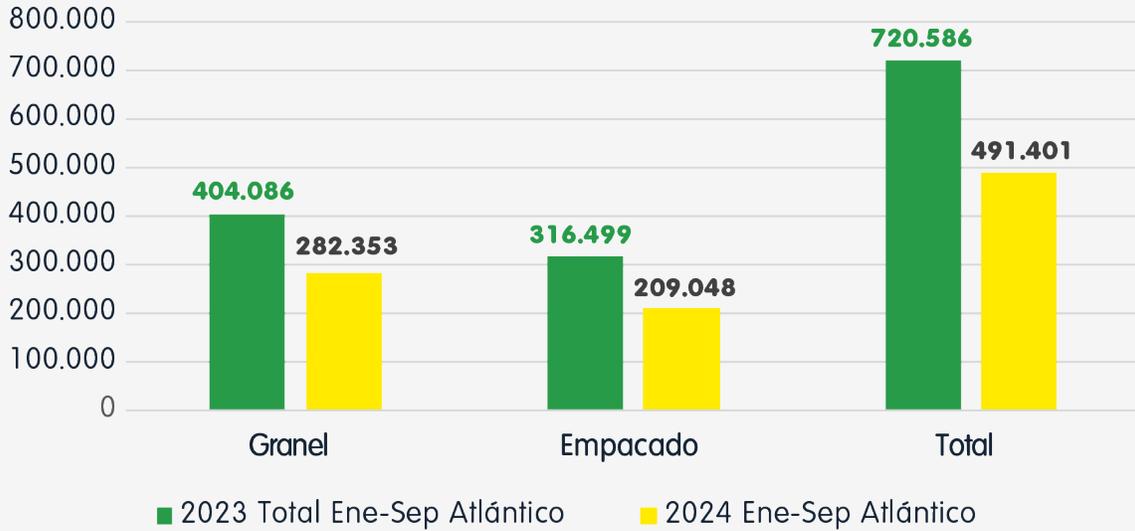
En lo que va del año hasta septiembre, se presenta una variación del **4,11%**, aproximadamente **3,45 puntos porcentuales** menos que el mismo periodo del año pasado.

Para evaluar la actividad del sector construcción, es importante también considerar indicadores clave como los despachos de cemento gris y la producción de concreto premezclado.

Durante los primeros nueve meses de 2024, los despachos de cemento gris en el departamento del Atlántico alcanzaron las 491.401 toneladas, representando el 5,4% del total nacional¹³. Esto significa una disminución de 9,46% con relación al mismo periodo del 2023.

¹³ DANE. (15 de agosto de 2024). Estadísticas de Cemento Gris (ECG). Recuperado de : <https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/construccion/estadisticas-de-cemento-gris>

Toneladas de cemento gris por tipo de empaque

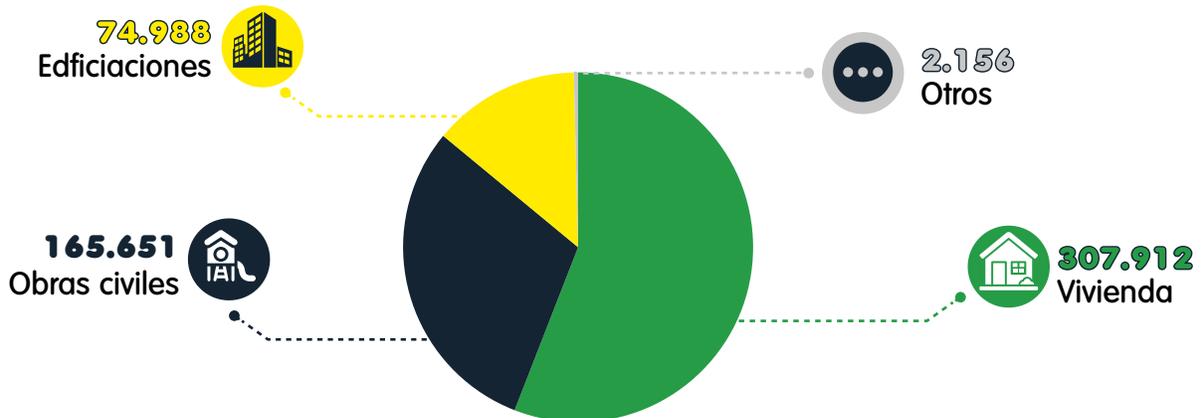


Fuente: DANE. ECG 2024



Asimismo, la producción de concreto premezclado en el departamento del Atlántico alcanzó los **552.917 metros cúbicos** entre enero y septiembre, equivalente al **9,53%** de la producción nacional¹⁴. Estos indicadores son fundamentales, ya que el consumo de cemento y concreto es un reflejo directo de la actividad constructiva en la región.

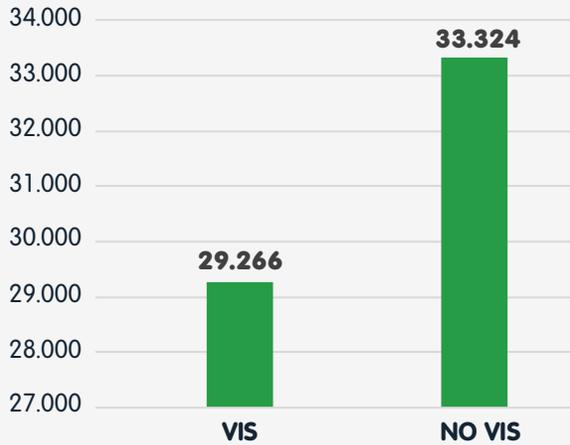
Participación por destino del concreto premezclado (Ene - Jun 2024, m³)



Fuente: DANE. Estadísticas de concreto premezclado (EC) 2024

¹⁴ DANE (13 de septiembre 2024). Estadísticas de Concreto Premezclado (EC). Recuperado de: <https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/construccion/estadisticas-de-concreto-premezclado>

Metros cuadrados licenciados (Ene - Jun 2024)



Fuente: Estadísticas de Licencias de Construcción (ELIC) 2024

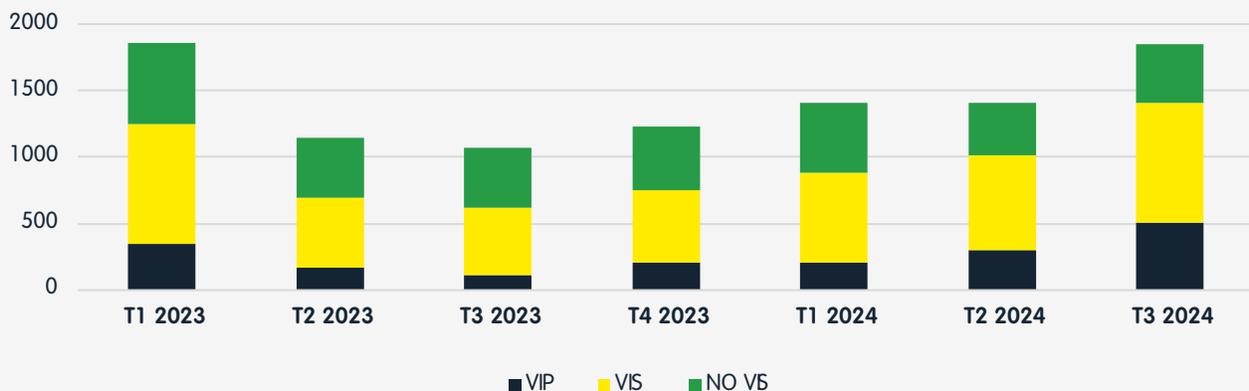


En el periodo comprendido entre enero y septiembre de 2024, en Barranquilla se aprobaron cerca de **90.326 metros cuadrados** para la construcción nueva en la ciudad. De estos el **69,29%**, fue destinado a vivienda nueva en la ciudad.

En comparación con el mismo periodo del año pasado, el área aprobada para construcción de vivienda nueva disminuyó un 75%, lo que se traduce en cerca de 270.532 metros cuadrados menos de área aprobada nueva en Barranquilla¹⁵.

Por su parte, CAMACOL, reportó que durante el **tercer trimestre** de 2024 en Barranquilla se vendieron **3.063 unidades** y había una oferta de viviendas nuevas que alcanzaba las **6.189 unidades**. Este panorama refleja una amplia disponibilidad de opciones para quienes buscan adquirir una nueva vivienda en la ciudad¹⁶.

Venta de vivienda nueva en Barranquilla, según tipo de vivienda



Fuente: CAMACOL

¹⁵ DANE. (15 de agosto de 2024). Estadísticas de Licencias de Construcción (ELIC). Recuperado de: <https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/construccion/licencias-de-construccion>

¹⁶ CAMACOL. (15 de agosto de 2024). Informe de Actividad Edificadora. Recuperado de : <https://lookerstudio.google.com/u/0/reporting/f73214b9-0329-4daa-b2df-579d5b2e8602/page/48dVD>

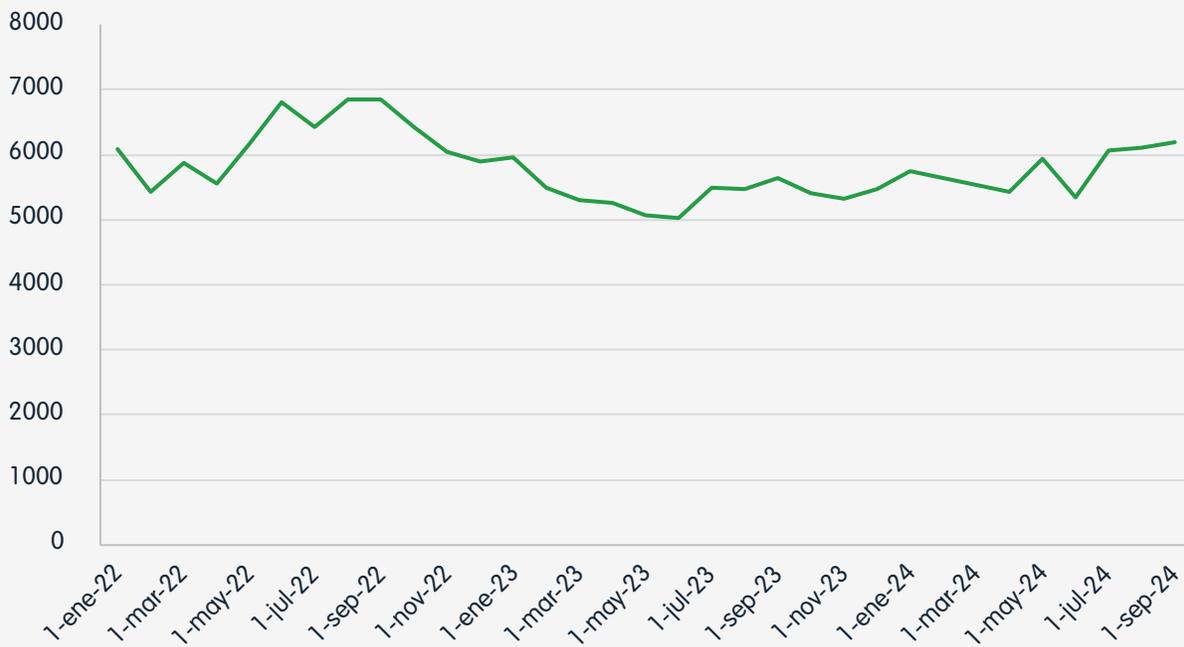


Mitechopropio

El Distrito de Barranquilla promueve la dinamización de este sector con el programa **“Mi Techo Propio”**, que ofrece subsidios para adquirir vivienda nueva en la ciudad. A corte 17 de septiembre de 2024, el distrito ha entregado **736 subsidios**, en sus modalidades de concurrente y no concurrente.

Esta iniciativa busca facilitar el acceso a vivienda propia a la población que más lo necesita, mejorando así la calidad de vida de los habitantes de Barranquilla al brindarles la oportunidad de acceder a una vivienda digna y adecuada, así mismo se impulsa el sector de la construcción¹⁷.

Oferta de vivienda nueva en Barranquilla



Fuente: CAMACOL

¹⁷ <https://www.barranquilla.gov.co/planeacion/mi-techo-propio>

Sector financiero

La Superintendencia Financiera de Colombia (SFC) lleva los registros de las captaciones y colocaciones en todo el país. Las captaciones, como su nombre lo indica, hacen referencia a aquellos movimientos que captan o recolectan el dinero de las personas u organizaciones, mientras que las colocaciones permiten poner dinero en circulación en la economía, por ejemplo, cuando los bancos otorgan créditos a las personas, empresas u organizaciones que los soliciten, haciendo parte de la cartera de las entidades.

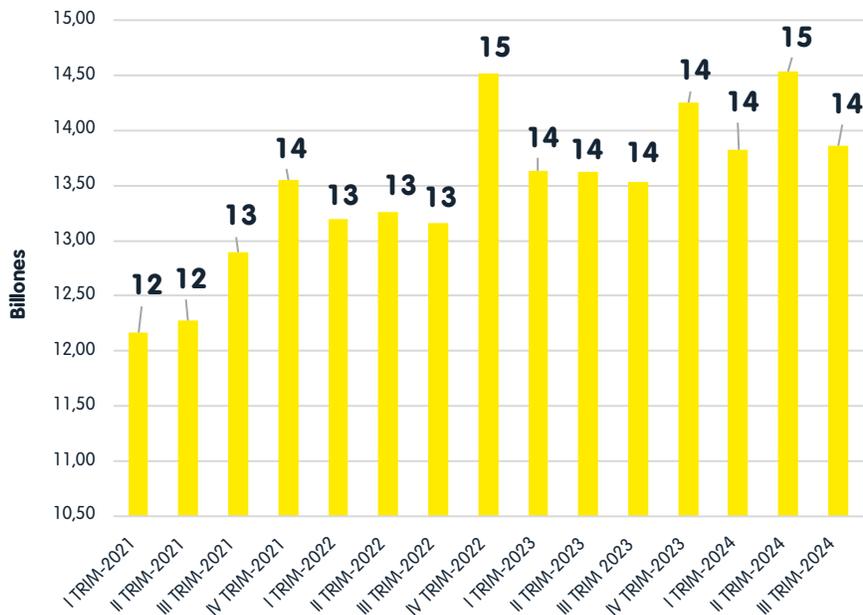


Captaciones – Barranquilla¹⁸

\$13,86 billones de pesos

fueron las captaciones totales en el **tercer trimestre de 2024 en Barranquilla.**

Captaciones

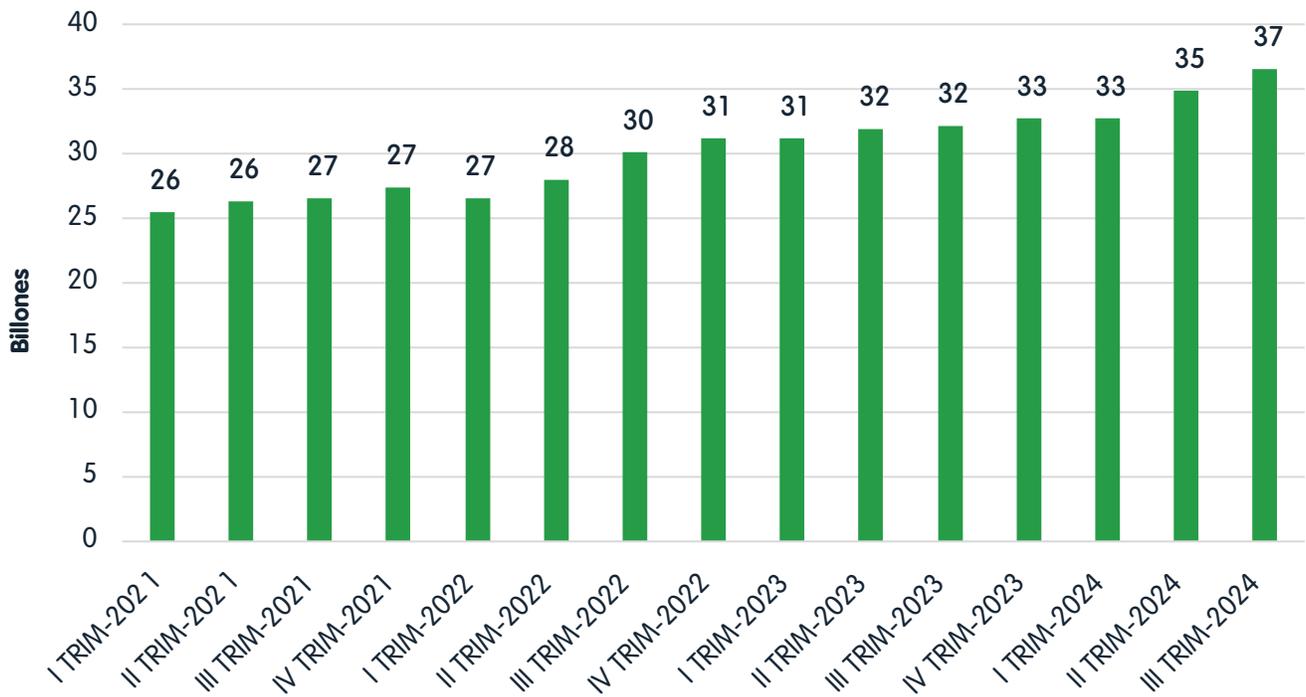


En 2024, la captación del sistema financiero disminuyó por la reducción de los retornos ofrecidos en productos financieros como los CDT (Certificados de Depósito a Término Fijo), desincentivando el ahorro para asignar los recursos en vehículos financieros de mayor rentabilidad.

Fuente: Superintendencia Financiera (Valor redondeado)

¹⁸ Superintendencia Financiera de Colombia. (12 de agosto de 2024). Operaciones activas / pasivas por municipios - Serie de captaciones por departamento y municipio. Recuperado de <https://www.superfinanciera.gov.co/publicaciones/10115165/marzo-2024/>

Cartera del sistema financiero de Barranquilla



Fuente: Superintendencia Financiera (valor redondeado)



\$36,55 billones de pesos

fue el valor de la cartera neta en el **tercer trimestre de 2024 en Barranquilla.**

Para septiembre del año 2024, la cartera de los bancos¹⁹ tuvo un crecimiento notable y sostenido, observándose un aumento del 9,33% comparado con junio de 2023.

¹⁹ Superintendencia Financiera de Colombia. (12 de agosto de 2024). Operaciones activas / pasivas por municipios - Serie de captaciones por departamento y municipio. Recuperado de <https://www.superfinanciera.gov.co/publicaciones/10115165/marzo-2024/>

Turismo

Durante el tercer trimestre de 2024, si bien los datos reflejan una reducción en algunos indicadores, es importante destacar los aspectos positivos y el contexto que explica estas variaciones, así como las oportunidades que se perfilan hacia el cierre del año.

En cuanto a las llegadas de visitantes internacionales, según datos del Grupo Aeroportuario del Caribe, se observaron reducciones del 15% en julio y del 8% en agosto respecto a 2023. Sin embargo, septiembre marcó un punto de inflexión positivo, con un incremento del 3% en comparación con el mismo mes del año pasado. Este resultado demuestra la capacidad de Barranquilla para adaptarse y atraer nuevamente a turistas internacionales, evidenciando el impacto positivo de las estrategias de promoción enfocadas en eventos culturales y el turismo de reuniones (MICE²⁰).

Llegadas de visitantes nacionales e internacionales al Aeropuerto Ernesto Cortissoz - Barranquilla (2023-2024)



Fuente: Cálculos Oficina de Turismo, Alcaldía de Barranquilla con datos del Grupo Aeroportuario del Caribe.

Por otro lado, según datos analizados por la Oficina Distrital de Turismo, el turismo nacional mostró un comportamiento con ligeros ajustes durante el tercer trimestre de 2024. En julio y agosto se registraron disminuciones del 3% y 2%, respectivamente, frente a los mismos meses de 2023. Sin embargo, en septiembre se evidenció un repunte con un incremento del **6%**, alcanzando un total de **121.518 visitantes nacionales**, es decir, **6.526** más que en el mismo mes del año anterior.

²⁰ meetings, incentives, conferences y exhibitions

Este comportamiento refleja la resiliencia del mercado interno, que sigue siendo un pilar fundamental para la actividad turística en la ciudad. Los resultados destacan el impacto positivo de las estrategias implementadas para reforzar la conexión de los colombianos con Barranquilla, promoviendo su oferta cultural, histórica y recreativa.

Durante el tercer trimestre del año, la ciudad fue sede de eventos destacados y puso en marcha nuevas iniciativas que fortalecen su posición como destino turístico de primer nivel.



La ciudad fue anfitriona del **XXX Congreso Nacional de Hotelería, Expotelco**, organizado por Cotelco. Este evento, desarrollado en el Centro de Convenciones Puerta de Oro, reunió a más de 1.000 hoteleros y proveedores del sector gastronómico y de alojamiento de todo el país. Durante el congreso, se abordaron temas cruciales que afectan al turismo, como la ley de financiamiento, el IVA y los sobrecostos laborales derivados de la reforma laboral.

La elección de Barranquilla como sede reafirma su importancia como ciudad turística y su capacidad para liderar discusiones clave que beneficien al sector.

Como parte de su apuesta por el turismo, la Administración Distrital puso en marcha la **“Ruta Turística Distrital”**, un recorrido piloto que conecta a propios y visitantes con los lugares más emblemáticos de la ciudad.

Esta ruta funciona de forma gratuita todos los domingos, con salida desde el Gran Malecón, e incluye paradas estratégicas y un guía especializado. La iniciativa, además de promover la riqueza deportiva, cultural, patrimonial y arquitectónica de Barranquilla, tiene como objetivo fortalecer el sentido de pertenencia y el orgullo de los barranquilleros por su ciudad.



Por otro lado, Barranquilla continúa recibiendo reconocimientos internacionales que resaltan su potencial turístico. La ciudad fue nominada en los prestigiosos premios **“World Travel Awards 2024”** en dos importantes categorías: “Destino Cultural Líder del Mundo” y “Destino Líder en Festivales y Eventos del Mundo”. Este logro se suma a la distinción obtenida a nivel sudamericano como “Destino Líder de Festivales y Eventos” galardón que la ciudad ha ganado por tercer año consecutivo, superando a importantes ciudades como Buenos Aires, Lima, Montevideo, Río de Janeiro, Santiago y São Paulo. Estos premios, considerados los más prestigiosos en la industria del turismo, son votados por miles de profesionales del sector y viajeros a nivel global, destacando a Barranquilla como un destino a otro nivel.



Foto: Puerto de Barranquilla

04 COMERCIO EXTERIOR

Exportaciones

Durante Julio a septiembre de 2024, el departamento del Atlántico registró ante la DIAN exportaciones²¹ por un valor total de **USD \$556 millones FOB²²**.

En este último mes septiembre, el departamento alcanzó la cifra de **USD \$179 millones FOB**, representando el **6,7%** de las exportaciones nacionales²³.

PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS - III Trimestre 2024



Puertas, ventanas y sus marcos, bastidores y umbrales, de aluminio
USD \$ 162.224.214 FOB



Desperdicios y desechos, de cobre, con contenido en peso igual o superior a 94% de cobre
USD \$ 44.111.892 FOB



Fungicidas presentados en formas o en envases para la venta al por menor o en artículos, que contengan mancozeb, maneb, propineb o zineb
USD \$ 33.543.169 FOB



Aceite de palma en bruto
USD \$ 27.672.030 FOB



Desperdicios y desechos de aluminio
USD \$ 21.180.576 FOB

Fuente: DIAN. Bases estadísticas de comercio exterior – importaciones y exportaciones

²¹ Excluyendo petróleo y sus derivados

²² FOB significa "Free On Board" (Libre a Bordo) y se refiere al precio de un producto que incluye los costos de transporte y carga hasta que el producto se encuentre a bordo del medio de transporte designado por el comprador en el lugar de origen. En el contexto del comercio internacional, el término "dólares FOB" se refiere al precio de un producto en dólares estadounidenses que incluye los costos de transporte y carga hasta que el producto se encuentre a bordo del medio de transporte.

²³ DIAN - DANÉ (EXPO). (2024). Comercio Internacional: Exportaciones. Recuperado de : <https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/comercio-internacional/exportaciones>

Importaciones

Según las declaraciones de importación registradas ante la DIAN entre julio y septiembre de 2024, las importaciones del departamento del Atlántico alcanzaron los US \$939 millones CIF.

A nivel nacional en lo corrido hasta septiembre de 2024, las importaciones de Colombia disminuyeron 0,3% en valor CIF entre enero - septiembre de 2023 y 2024, al pasar de US\$46.999 millones a US \$46.849 millones, y el peso neto importado aumentó 6,7%, sumando 30.103 millones de kilogramos en 2024. Por su parte, el departamento del atlántico en lo acumulado hasta septiembre de 2024, importó un US \$2.372 millones representando el 5,1% del total nacional y aumentando un 0,1% con respecto al mismo periodo en 2023.

PRINCIPALES PRODUCTOS IMPORTADOS CON ORIGEN ATLÁNTICO III TRIMESTRE 2024

Aviones y demás aeronaves, de peso en vacío, superior a 15000 kg	USD \$111 millones CIF
Productos intermedios de hierro o de acero sin alear, con un contenido de carbono, en peso, superior o igual a 0.25 %	USD \$27 millones CIF
Las demás partes identificables como destinadas, exclusiva o principalmente a los aparatos de las partidas 85.25 a 85.28	USD \$23 millones CIF
Urea, incluso en disolución acuosa con un porcentaje de nitrógeno superior o igual a 45% pero inferior o igual a 46% en peso	USD \$22 millones CIF
Los demás productos laminados planos de los demás aceros aleados, de anchura superior o igual a 600 mm., simplemente laminados en frío	USD \$15 millones CIF

Fuente: DIAN. Bases estadísticas de comercio exterior – importaciones y exportaciones

Nota: En el contexto de las importaciones, es importante señalar que, aunque comúnmente se utiliza el término “dólares CIF” para referirse al valor en dólares de los productos, en la base de datos reportada por la DIAN (Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales) se utiliza el valor en dólares FOB como referencia para registrar el valor de las importaciones, independientemente de los términos de entrega acordados entre comprador y vendedor.

Zonas Portuarias

De acuerdo con el último Boletín de Tráfico Portuario en Colombia Entre enero y septiembre de 2024, las zonas portuarias colombianas movilizaron **135,1 millones de toneladas**, siendo la región Caribe la de mayor movimiento con **118,3 millones de toneladas** y una participación del 87,6%. Barranquilla por su parte, con **9,9 millones de toneladas** representó el **7,3%** del total nacional²⁴.

Toneladas movilizadas por zona y tráfico portuarios, enero - septiembre (2024)

Zona Portuaria	Exportación	*Part. (%)	Importación	*Part. (%)2	Comercio exterior	*Part. (%)3	Cabotaje	Fluvial	Transbordo	Tránsito internacional	Movilizaciones a bordo	Transitoria	Total tráfico portuario	*Part. total (%)
Z.P. Región Caribe	75.133.685	95,8	20.533.462	65,9	95.667.147	87,3	6.524.638	50.244	16.079.175	64.043	0	3.306	118.388.553	87,6
Ciénaga	24.587.784	31,4	-	-	24.587.784	22,4	-	-	-	-	-	-	24.587.784	18,2
Cartagena	9.362.801	11,9	7.723.776	24,8	17.086.577	15,6	3.903.770	496	16.065.205	62.580	0	-	37.118.628	27,5
G. Morrosquillo	18.227.944	23,2	1.021.169	3,3	19.249.113	17,6	24.857	-	-	-	-	-	19.273.970	14,3
Guajira	17.420.689	22,2	225.447	0,7	17.646.136	16,1	-	-	-	-	-	-	17.646.136	13,1
Santa Marta	1.285.915	1,6	5.644.223	18,1	6.930.138	6,3	2.019.088	-	7.193	-	-	-	8.956.419	6,6
Barranquilla	3.682.001	4,7	5.834.361	18,7	9.516.362	8,7	347.984	49.748	6.777	1.463	-	3.306	9.925.640	7,3
Turbo	563.514	0,7	31.599	0,1	595.113	0,5	63.445	-	-	-	-	-	658.558	0,5
San Andrés	3.037	0,0	52.887	0,2	55.924	0,1	165.494	-	-	-	-	-	221.418	0,2
Z. P. Región Pacífico	3.294.000	4,2	10.609.507	34,0	13.903.507	12,7	140.145	-	890.547	-	1.500	-	14.935.699	11,1
Buenaventura	3.290.037	4,2	10.609.507	34,0	13.899.544	12,7	139.493	-	890.547	-	-	-	14.929.584	11,0
Tumaco	3.963	0,0	-	-	3.963	0,0	652	-	-	-	1.500	-	6.115	0,0
Z. P. Río Magdalena	-	-	29.006	0,1	29.006	0,0	64.962	1.721.705	-	-	-	-	1.815.674	1,3
Barrancabermeja	-	-	-	-	-	-	-	1.078.815	-	-	-	-	1.078.815	0,8
Río Magdalena	-	-	29.006	0,1	29.006	0,0	64.962	642.890	-	-	-	-	736.858	0,5
Total toneladas	78.427.685	100,0	31.171.975	100,0	109.599.660	100,0	6.729.745	1.771.949	16.969.722	64.043	1.500	3.306	135.139.925	100
Participación (%)	58,03		23,07		81,10		4,98	1,31	12,56	0,05	0,00	0,00	100	

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guión (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Notas: 1. Los valores de comercio exterior corresponden a la suma de las exportaciones e importaciones.

2. La información estadística corresponde al tercer trimestre de 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 05-12-2024

Zonas Francas

Las Zonas Francas (ZF) son áreas específicas que se encuentran bajo un régimen aduanero especial. En estas áreas, se pueden almacenar y manipular mercancías con beneficios como la exención de pagos e impuestos²⁵.

En Barranquilla y su área metropolitana operan tres zonas francas permanentes:

Zona Franca Permanente (ZFP) **Barranquilla**

Zona Franca Permanente (ZFP) **La Cayena**

Zona Franca Permanente (ZFP) **Internacional del Atlántico**

²⁴ SuperTransporte (agosto 2024). BOLETÍN ESTADÍSTICO TRÁFICO PORTUARIO EN COLOMBIA. Recuperado de: https://www.supertransporte.gov.co/documentos/2024/Septiembre/Puertos_02/BOLETIN-TRAFICO-PORTUARIO-EN-COLOMBIA-ENE-JUN-2024.pdf

²⁵ DANE, ZF. (20 de agosto de 2024). Zonas Francas. Recuperado de: <https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/comercio-internacional/zonas-francas>



En lo corrido del año hasta septiembre de 2024, las exportaciones de mercancías desde las zonas francas en Barranquilla y su área metropolitana alcanzaron los aproximadamente **US \$296 millones FOB²⁷**.

Valor de las exportaciones e importaciones totales en las zonas francas de Barranquilla en miles dólares FOB

Comercio Exterior de Mercancías en Zonas Francas

Exportaciones - Importaciones y Balanza Comercial según Zonas Francas - Miles de dólares FOB 2023 - 2024 (septiembre) p

Zona Franca	ENERO - SEPTIEMBRE			
	Exportaciones		Importaciones	
	2023	2024	2023	2024
Total	2.611.590,5	2.426.092,2	1.434.087,4	1.297.117,5
ZFP la Cayena	107.340,9	134.007,8	55.244,6	45.254,9
ZFP Barranquilla	161.209,8	129.118,2	101.143,4	80.207,1
ZFP Internacional del Atlántico	27.833,6	77.687,1	28.627,6	123.667,0

^p preliminar

¹ Por reserva estadística se presenta un total de Zonas Francas Permanentes Especiales.

² Por reserva estadística, se agregan las Zonas Francas Permanentes que contienen hasta tres usuarios calificados.

Nota: no es posible adicionar directamente la información de comercio exterior en las zonas francas colombianas de este boletín con la información publicada del comercio exterior colombiano, debido a que existe información de Zonas Francas que se encuentra en ambas investigaciones

Actualizado: 18 de noviembre de 2024

Fuente: Zonas Francas. Cálculos DANE

²⁷ FOB (del inglés Free On Board, «Libre a bordo, puerto de carga convenido»)



05 MOVILIDAD URBANA

Transporte público colectivo

El Área Metropolitana de Barranquilla²⁸ continúa proporcionando datos detallados sobre los pasajeros movilizados por día a través del sistema SIBUS, implementado el 19 de febrero del presente año. En el tercer trimestre de 2024, se registró una movilización promedio de pasajeros en días hábiles de 528.061 en julio, 541.462 en agosto y 543.698 en septiembre, considerando que, en meses como julio, suelen disminuir los pasajeros por periodos de vacaciones.

Este análisis destaca cómo los datos recopilados son clave para brindar un servicio de transporte eficiente y alineado con las necesidades de la demanda. Esta información no solo favorece a los operadores del sistema, sino también a los usuarios, al facilitar una planificación más efectiva y promover mejoras constantes en el transporte público.

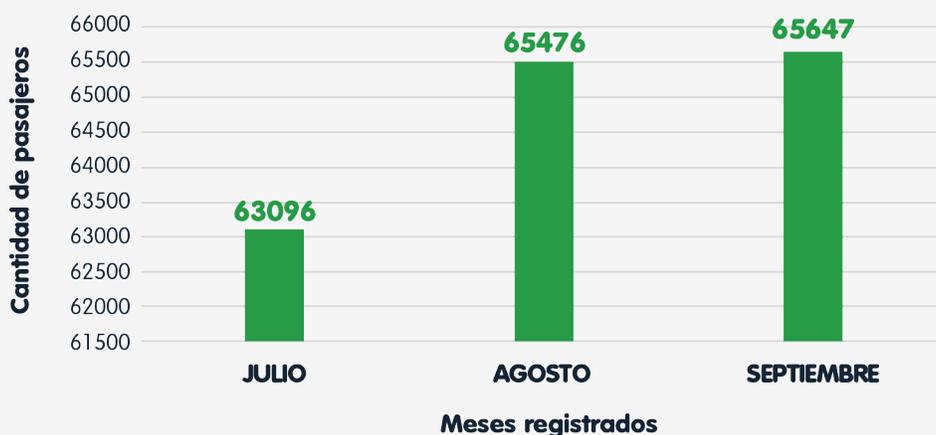
²⁸ Barranquilla, Soledad, Puerto Colombia, Malambo y Galapa.

Movilización de pasajeros promedio en día hábil (TPC)

Fuente: Área Metropolitana de Barranquilla

Transmetro

En el tercer trimestre de 2024, el sistema de transporte masivo Transmetro reportó un promedio diario de pasajeros en días hábiles, distribuido por meses de la siguiente manera: en julio, 63.096 pasajeros; en agosto, 65.476 pasajeros; y en septiembre, 65.647 pasajeros. En julio, debido a los periodos de vacaciones, se observó disminución en las cifras, lo que se encuentra normal teniendo en cuenta periodos de estacionalidad.

Movilización de pasajeros promedio en día hábil (Transporte Masivo)

Fuente: Área Metropolitana de Barranquilla

Vehículos nuevos

Según información de la Secretaría de Tránsito y Seguridad Vial de la Alcaldía de Barranquilla²⁹:



Durante el tercer trimestre de 2024, se matricularon en la ciudad un total de 1.405 vehículos nuevos.

Lo que representa un aumento del **26%** si lo comparamos con el mismo periodo del 2023.

Entre enero y septiembre, las matrículas de nuevos vehículos en la capital del Atlántico representaron el 2,8% del total nacional, el 75% del total del departamento del Atlántico y el 81% del total del Área Metropolitana de Barranquilla³⁰.

Destaca la transición hacia energías limpias en la ciudad, reflejada en las decisiones de compra de vehículos. Según cifras de la Secretaría de Tránsito y Seguridad Vial, durante el tercer trimestre de 2024 se registró un aumento del **102%** en la matrícula de vehículos híbridos o eléctricos, en comparación con el mismo periodo de 2023.



En este trimestre, se matricularon 213 vehículos híbridos y 21 eléctricos.

Mientras que en el tercer trimestre de 2023 no se registraron matrículas de vehículos eléctricos, lo que refleja un avance significativo en la adopción de tecnologías de movilidad sostenible.

Matrículas de vehículos híbridos o eléctricos en Barranquilla III trimestre



Fuente: Secretaría de Tránsito y Seguridad Vial, Alcaldía de Barranquilla. Fecha de corte: Fecha de corte: 31/10/2024

²⁹ Con datos de Pentaho. Base de datos qx. Reporte matrículas. Registro Nacional Automotor (No incluye motos)

³⁰ Barranquilla, Soledad, Puerto Colombia, Malambo y Galapa



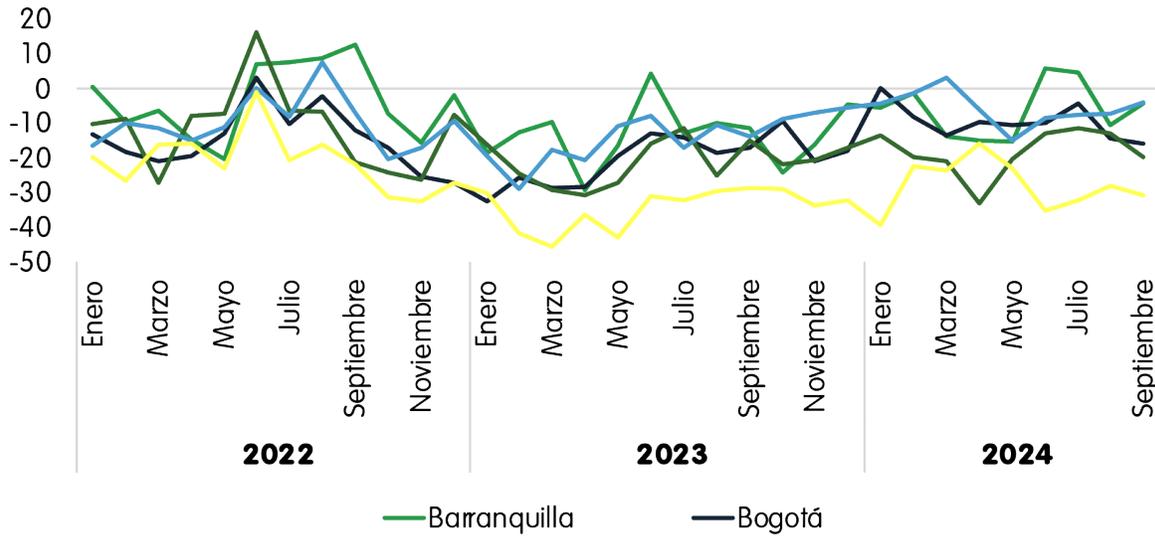
06 PERCEPCIÓN CIUDADANA

Índice de Confianza del Consumidor (ICC). Fedesarrollo

El Índice de Confianza del Consumidor (ICC) lo forman cinco componentes, tres corresponden a las expectativas de los hogares a un año, mientras que los dos restantes reflejan la percepción de los consumidores de la situación económica actual.

Al comparar los resultados del tercer trimestre de 2024 con los del segundo trimestre de 2024, se observa una disminución en la confianza de los consumidores, así como en su valoración sobre la situación de su país. En particular en Barranquilla alcanzó un balance de -4,3%, registrando una variación de 6,3 puntos porcentuales en comparación con el mes anterior. Esto posiciona a Barranquilla como la segunda ciudad con el mejor índice en la confianza del consumidor a nivel nacional, lo que significa que los consumidores en Barranquilla tienen una percepción más favorable sobre la economía actual y futura en comparación con otras ciudades del país. Este optimismo puede estar influenciado por factores locales, como el dinamismo económico de la ciudad, gestión de la administración y un entorno favorable para el consumo y la inversión.

Índice de confianza del consumidor

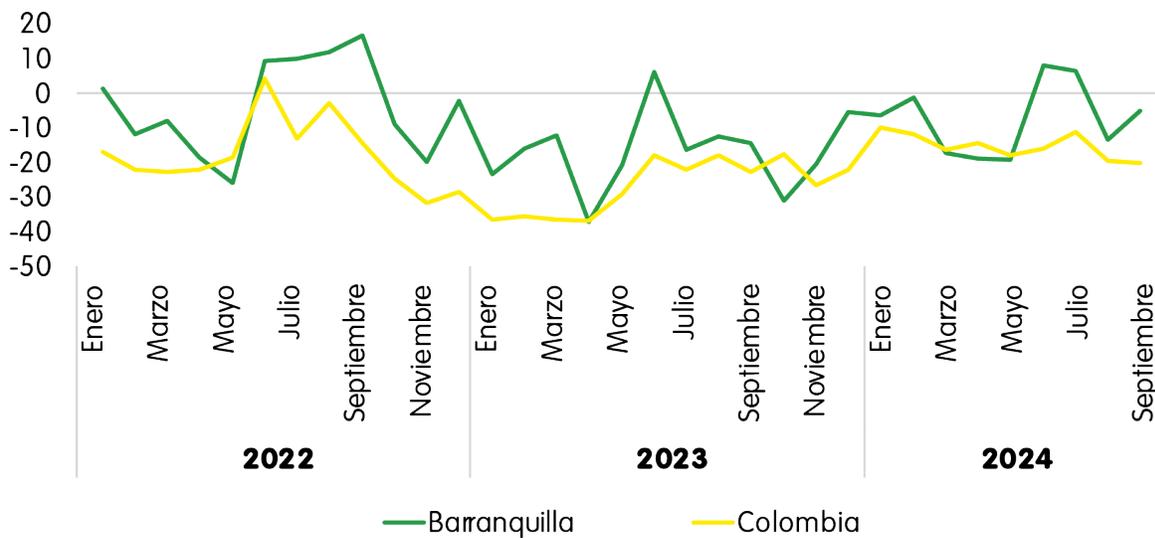


Fuente: Encuesta de Opinión del Consumidor (EOC) junio 2024 – Fedesarrollo.



Si comparamos el ICC nacional con el de Barranquilla, se observa que desde el 2022 **la capital del Atlántico muestra en general un comportamiento más positivo que el de la nación.**

Índice de confianza del consumidor



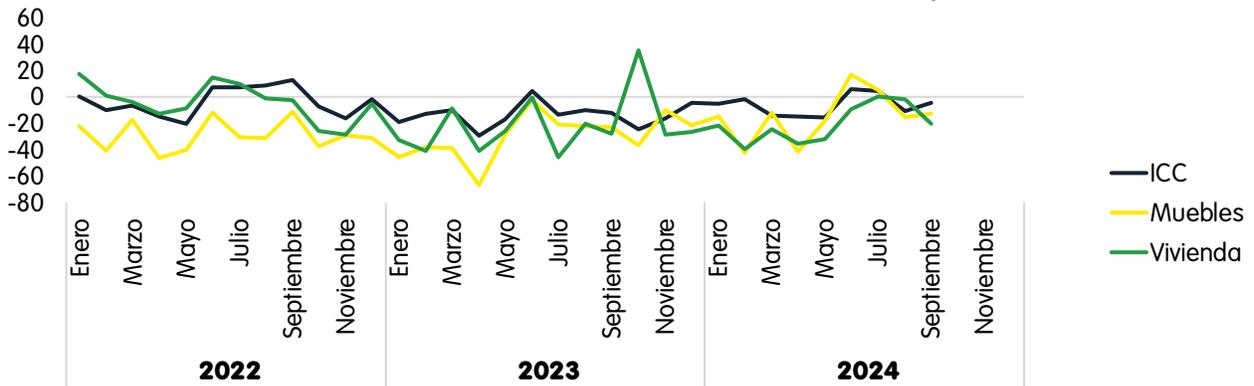
Comparativo Barranquilla con el total nacional

Fuente: Encuesta de Opinión del Consumidor (EOC) junio 2024 – Fedesarrollo.



Si bien la disposición a comprar vivienda se mantiene en terreno negativo como el resto de las ciudades analizadas, **la disposición a comprar bienes muebles y electrodomésticos** en la ciudad de Barranquilla exhibe una notable mejora con relación a 2023 de **10,2 puntos porcentuales**, pasando de -22,7 a 12,5.

Índice de confianza del consumidor en Barranquilla



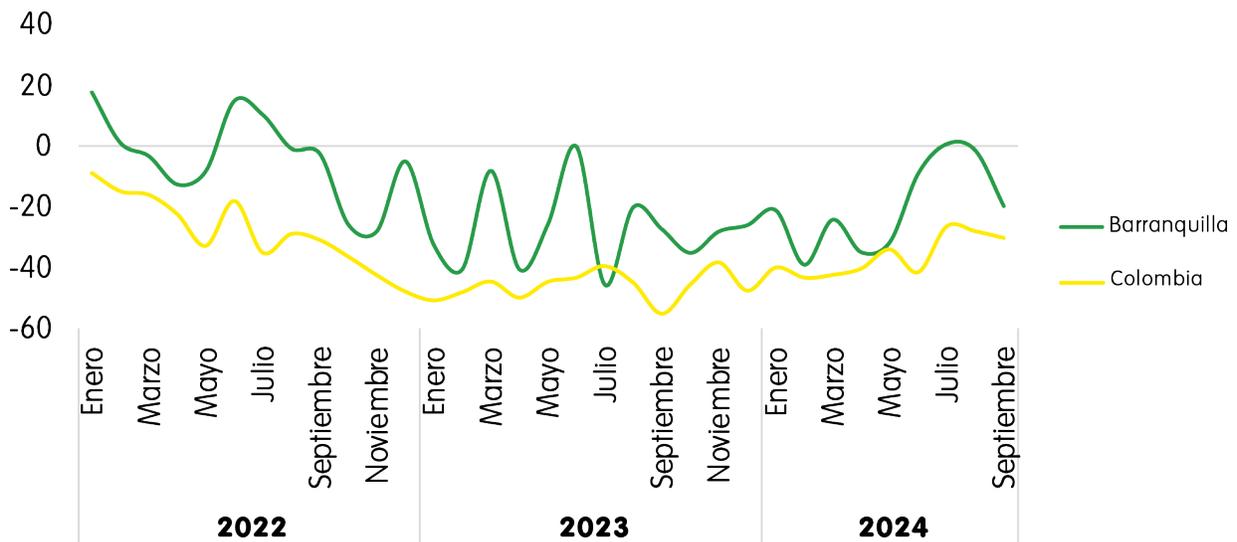
ICC general, muebles y de vivienda para Barranquilla

Fuente: Encuesta de Opinión del Consumidor (EOC) marzo 2024 – Fedesarrollo.



Cabe destacar que Barranquilla ha mantenido una disposición a comprar vivienda por encima del nivel nacional, como se muestra en la siguiente gráfica.

Disposición a comprar vivienda



Comparativo ICC compra de vivienda

Fuente: Encuesta de Opinión del Consumidor (EOC) junio 2024 – Fedesarrollo.

Favorabilidad alcaldes



Nuestro alcalde Alejandro Char cierra el año 2024 con una aprobación de **84.3%**, frente a todos los alcaldes de nuestro país, la percepción general lo hace sobresalir como el mejor mandatario del país.

Aprobación general



Fuente: Guarumo-Ecoanalítica



En el segundo trimestre del 2024, la Alcaldía de Barranquilla llevó a cabo una serie de acciones y proyectos que impactaron positivamente en la ciudad. A continuación, se detallan algunos de los eventos más relevantes.

1.

La Alcaldía Distrital de Barranquilla, entregó **10 nuevas camionetas** para seguir fortaleciendo la capacidad operativa de nuestro ejército Nacional.



2.

Arrancó el proyecto de recuperación **El Playón** para seguir dignificando la labor de nuestros comerciantes. Este mercado de **970 locales** será un referente de ciudad gracias a una infraestructura de primer nivel, diseñada para impulsar el trabajo de los vendedores.

3.

Empezaron las obras de los parques: **“La Unión II”** y **“La solución”**. Serán dos grandes espacios dotados con todas las necesidades que la comunidad solicitó.





4.

Más de **1.600** comerciantes barranquilleros recibieron el impulso económico por parte de la Alcaldía Distrital de Barranquilla, la estrategia de Credichévere viene impulsando la economía de muchísimos emprendedores, entrega hasta 8 millones de pesos son importar su situación actual en centrales de riesgo.

5.

El alcalde Alex Char, entregó **500 computadores** de escritorio a la policía de Barranquilla para fortalecer la parte administrativa y de las especialidades de la Sijin, Sipol y Gaula.



6.

Ya se encuentra listo el primer tramo de la **ampliación del corredor vial de la carrera 50 con calle 86**, pasamos de 2 a 3 carriles, se habilitaron espacios de parqueo, se construyeron andenes de accesibilidad inclusiva mejorando la movilidad de quienes transitan a diario por la zona.

7.

Gracias a nuestro alcalde Alex Char, **Mi Techo Propio** sigue transformando la vida de los Barranquilleros, ya se cuentan con más de **2.000 postulaciones y 900 familias** que están cumpliendo el sueño de tener casa propia.

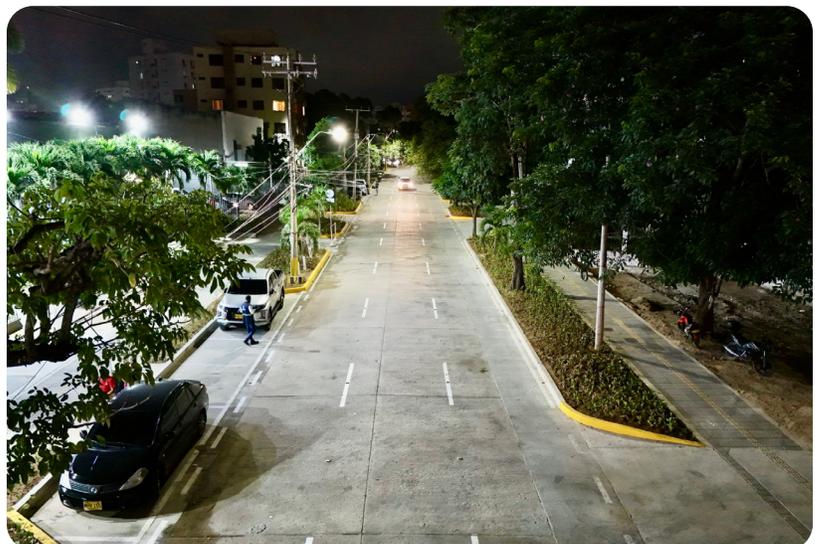


8.

El alcalde Alejandro Char entregó el **parque Ciudad Modesto**, este espacio pasó de ser un lugar lleno de basura e inseguridad a convertirse en un parque con canchas sintéticas, juegos infantiles, gimnasio biosaludables, zonas verdes, senderos etc.

9.

Nuestro alcalde Alex char entregó el **primer tramo de la nueva 49c entre calles 76 y 79**, con tres carriles amplios espacios peatonales con accesibilidad inclusiva y más zonas verdes.





10.

Arrancó la **canalización del arroyo de la 85**, con una inversión de \$117.038.433 financiada 100% con los impuestos de los barranquilleros, esta canalización, será un alivio para las afectaciones que viven miles de ciudadanos, comercios y residencias de la zona.

11.

¡Barranquilla tiene playa!, gracias a la Alcaldía de Barranquilla y nuestro alcalde Alejandro Char, desde el 30 de noviembre todos pueden disfrutar de la bella **playa de Puerto Mocho** y el **tren turístico de Las Flores**, una experiencia única para disfrutar en un solo lugar, el mar caribe, el río Magdalena y la ciénaga de mallorquín. Mas de 1km de playa, cerca de 380 carpas, 16 cocinas, un punto de acopio para más de 300 pescadores, y una infraestructura bellísima.



BARRANQUILLA.GOV.CO



12.

El alcalde Alejandro Char presenta los avances del **gran malecón de Rebolo**, se culminó con éxito la primera etapa de la histórica obra y de ingeniería pura de más de 30.000 metros cuadrados que llega a transformar la calidad de vida de todo el suroriente.

Glosario

- **A.M:** Área Metropolitana
- **CAMACOL:** Cámara Colombiana de la Construcción
- **CDT:** Certificados de Depósitos a Término Fijo
- **CIF** significa “Cost, Insurance, and Freight” (Costo, Seguro y Flete)
- **DANE:** Departamento Nacional de Estadística
- **DIAN:** Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales
- **ECG:** Estadísticas de Cemento Gris
- **EC:** Estadísticas de Cemento Premezclado
- **EMMET:** Encuesta Mensual Manufacturera con Enfoque Territorial
- **EMC:** Encuesta Mensual del Comercio
- **ELIC:** Estadísticas de Licencias de Construcción
- **FDI:** Foreign Direct Investment (Inversión Extranjera Directa)
- **FOB:** Free On Board (Libre a Bordo)
- **ICC:** Índice de Confianza del Consumidor
- **ICOCED:** Índice de Costos de la Construcción de Edificaciones
- **IED:** Inversión Extranjera Directa
- **IPC:** Índice de Precios al Consumidor
- **PIB:** Producto Interno Bruto
- **RNT:** Registro Nacional de Turismo
- **SFC:** Superintendencia Financiera de Colombia
- **SIBUS:** Sistema Inteligente de Buses
- **TD:** Tasa de Desocupación
- **TGP:** Tasa General de Participación
- **TO:** Tasa de Ocupación
- **VIS:** Vivienda de Interés Social
- **VIP:** Vivienda de Interés Prioritario
- **ZF:** Zona Franca
- **ZFP:** Zona Franca Permanente