



TRANSFORMANDO

BARRANQUILLA **2018**



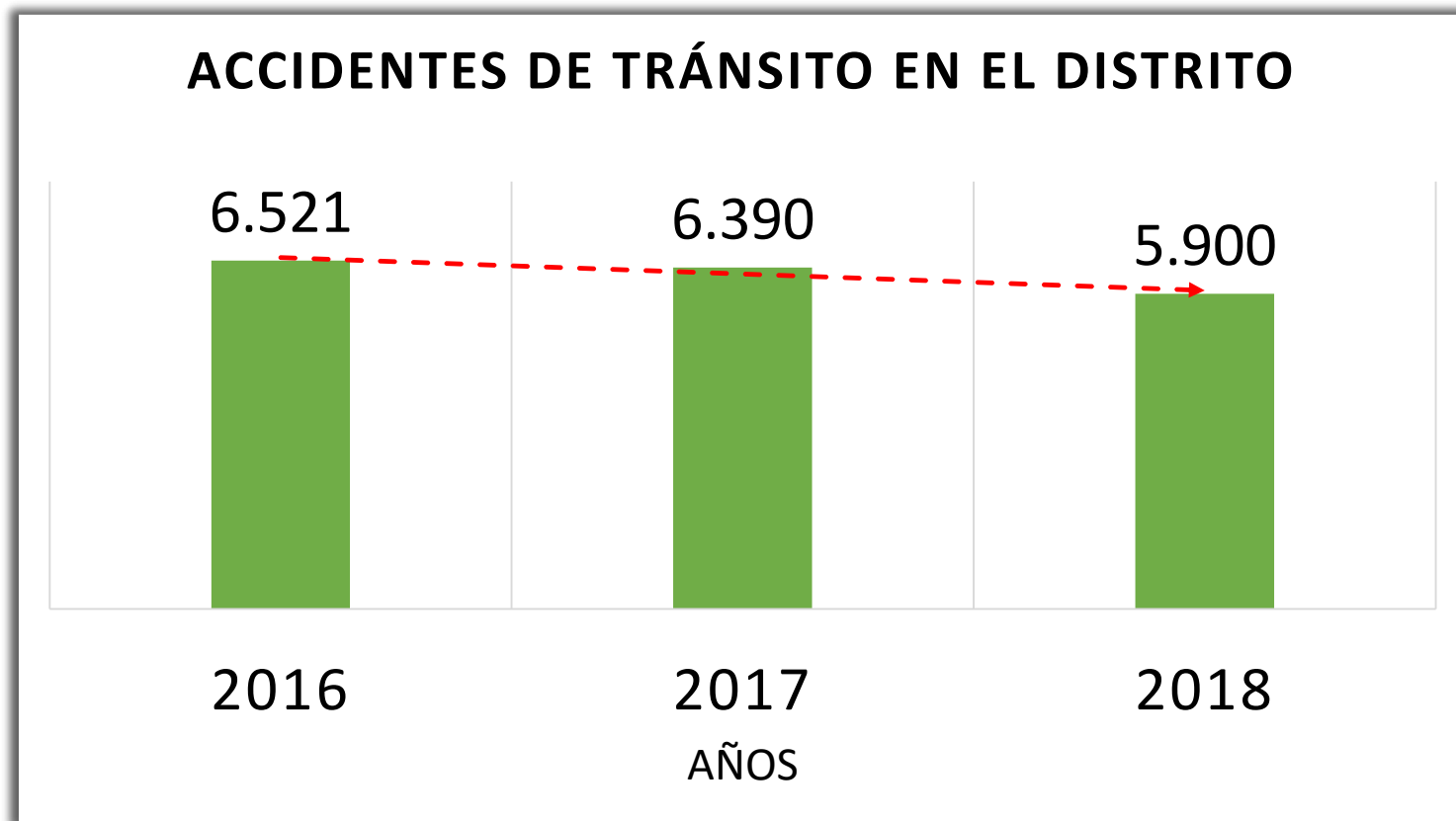
ALCALDÍA DE
BARRANQUILLA



INDICES DE ACCIDENTEALIDAD



Una disminución del
7,6%
en accidentes de
tránsitos en
comparación con el
2017.





PROGRAMAS

- PRIMERO EL PEATÓN
- MONTEMOS BICICLETA
- SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE
- FACILITANDO LA GESTIÓN DE LA MOVILIDAD
- MOVILIDAD AL ALCANCE





PRIMERO EL PEATÓN



PROGRAMA PRIMERO EL PEATÓN



Meta: Sensibilizar a **40,000** peatones en educación y cultura vial (2016-2019).

34,796

Peatones sensibilizados en educación y cultura vial en **2018**.

128,129

Peatones sensibilizados a la fecha.



PROGRAMA PRIMERO EL PEATÓN



Meta: Sensibilizar a **40,000** peatones en educación y cultura vial (2016-2019).



100% de la meta.



PROGRAMA PRIMERO EL PEATÓN

Meta: Mantener e implementar **50** zonas escolares por año.



60

Zonas Escolares Seguras implementadas y mantenidas en **2018**.

177

Zonas Escolares Seguras implementadas y mantenidas a la fecha.



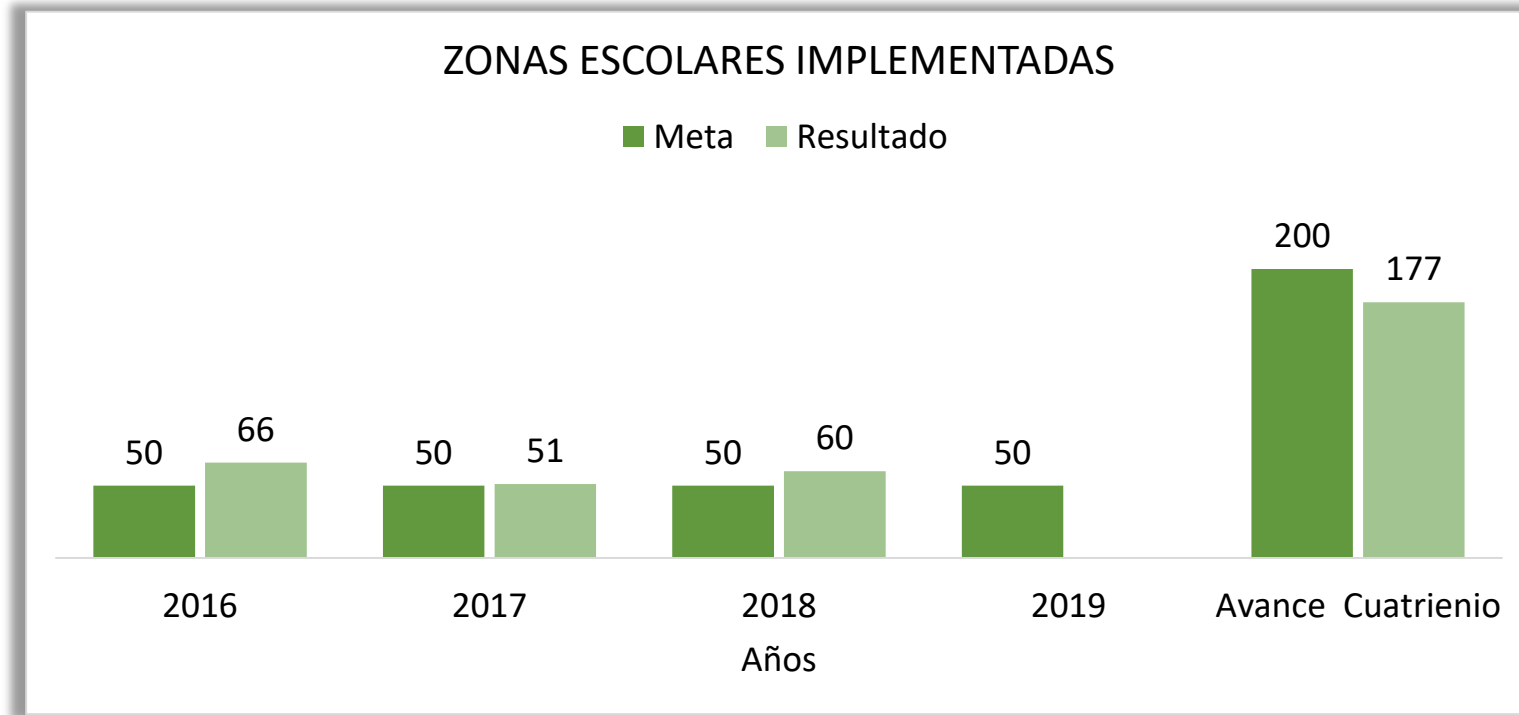
TRANSFORMANDO



BARRANQUILLA 2018

PROGRAMA PRIMERO EL PEATÓN

Meta: Mantener e implementar **50** zonas escolares por año.



75% de la meta.

PROGRAMA PRIMERO EL PEATÓN



Meta: Mantener **2 KM/carril** de demarcación de vía en corredores por año.

14 km

Carriles demarcados de vía en corredores principales en **2018**.

22 km

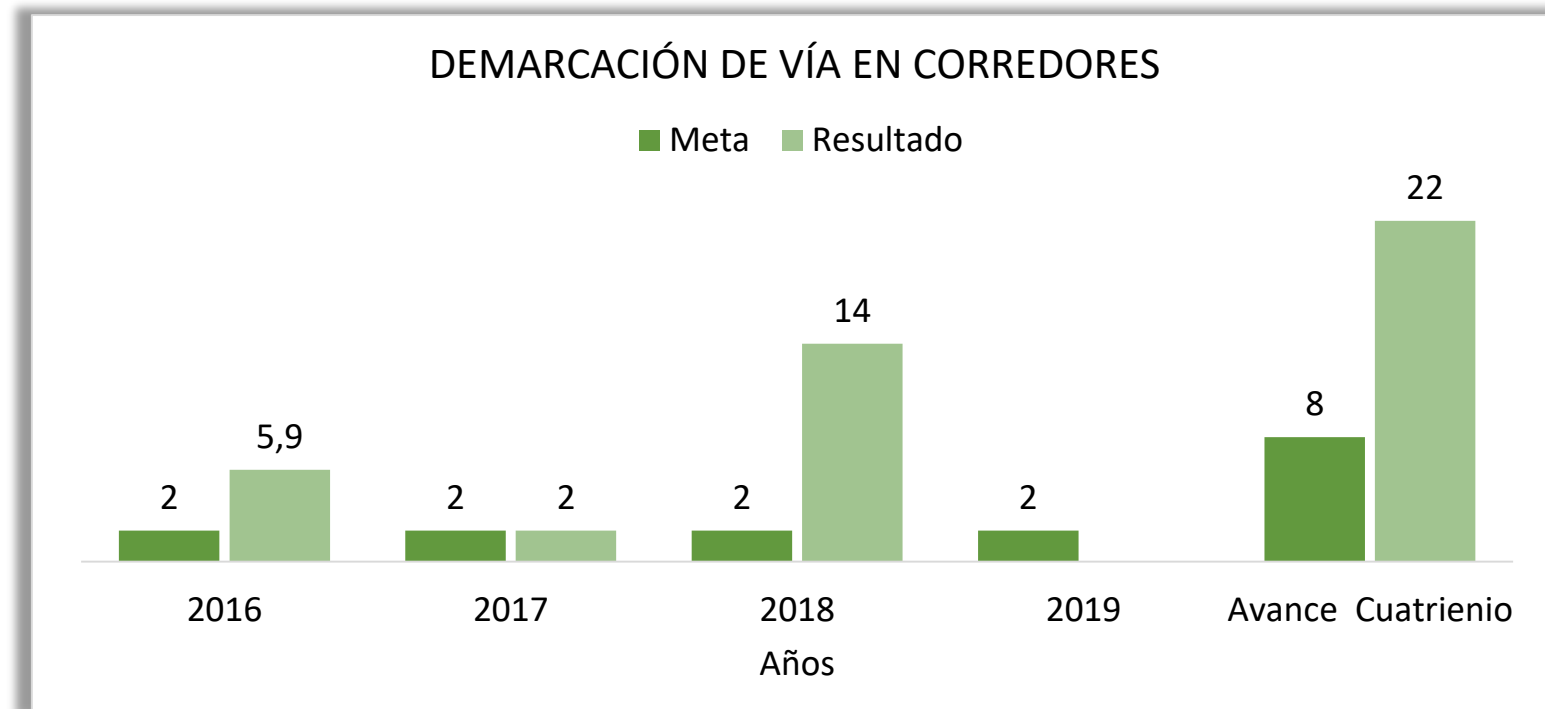
Carriles demarcados de vía en corredores principales en total.



PROGRAMA PRIMERO EL PEATÓN



Meta: Mantener **2 KM/carril** de demarcación de vía en corredores por año.



100% de la meta.



PROGRAMA PRIMERO EL PEATÓN



Meta: Implementar o reemplazar **400** señales verticales por año.



2,179

Señales verticales Implementadas y/o reemplazadas en **2018**.

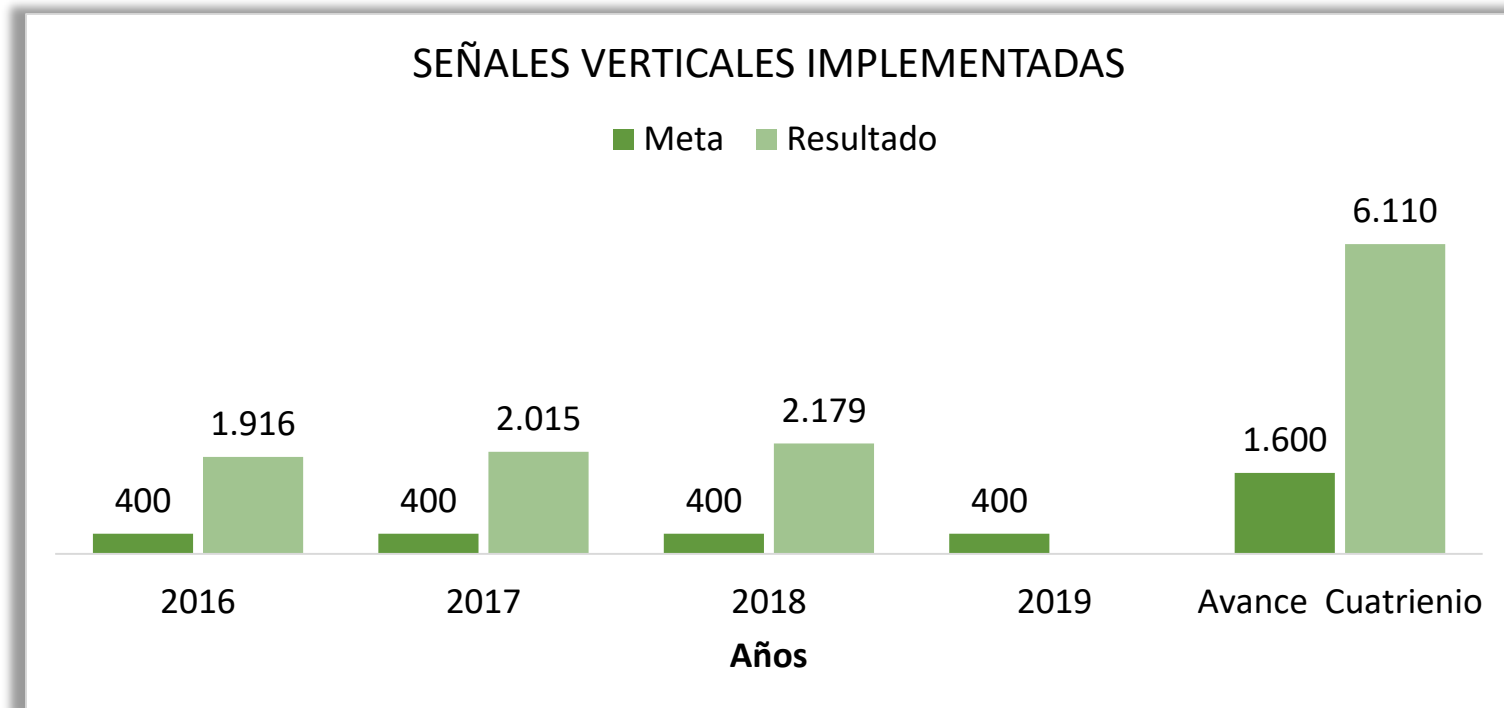
6,110

Señales verticales Implementadas y/o reemplazadas en total.



PROGRAMA PRIMERO EL PEATÓN

Meta: Implementar o reemplazar **400** señales verticales por año.



100% de la meta.



PROGRAMA PRIMERO EL PEATÓN

Meta: Instalar **800** reductores de velocidad en corredores residenciales con vocación peatonal (2016-2019).



211

Reductores de velocidad en corredores residenciales con vocación peatonal en el **2018**.

Zonas escolares, parques, corredores viales y respuestas a derechos de petición de la ciudadanía.

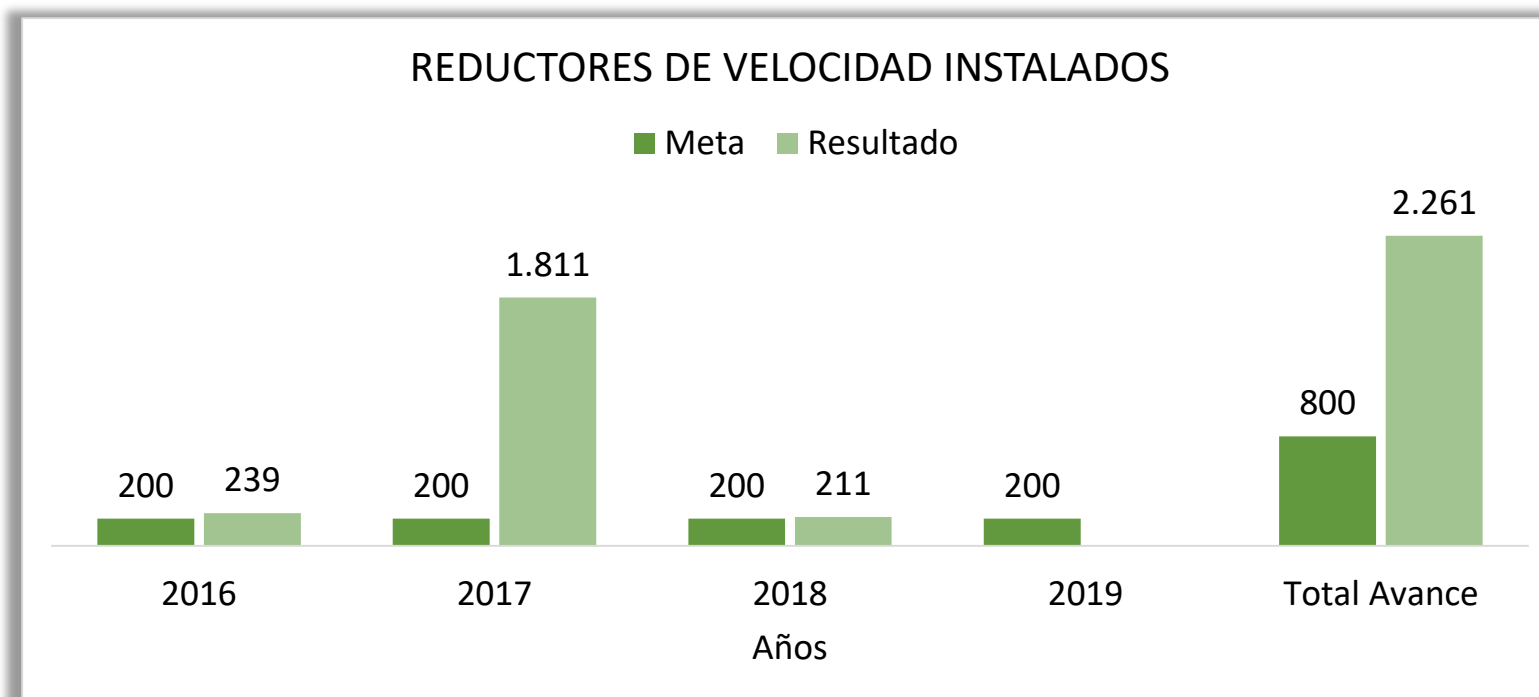
2,261

Reductores de velocidad en corredores residenciales con vocación peatonal en total.



PROGRAMA PRIMERO EL PEATÓN

Meta: Instalar **800** reductores de velocidad en corredores residenciales con vocación peatonal (2016-2019).



100% de la meta.

PROGRAMA PRIMERO EL PEATÓN

Meta: Realizar anualmente **5** micro intervenciones o mejoras geométricas en puntos críticos de la ciudad por año.



6

Micro intervenciones realizadas en puntos críticos de la ciudad en **2018**.

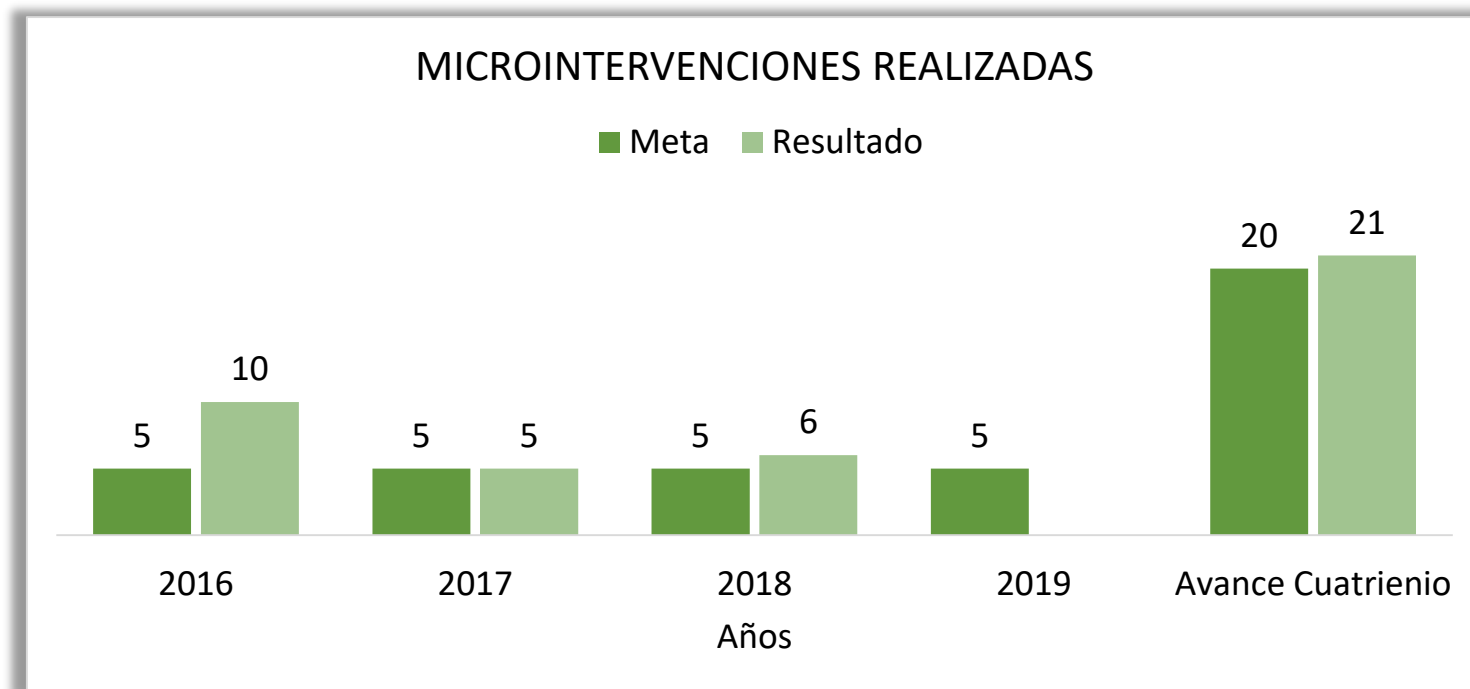
21

Micro intervenciones realizadas en puntos críticos de la ciudad en total.



PROGRAMA PRIMERO EL PEATÓN

Meta: Realizar anualmente 5 micro intervenciones o mejoras geométricas en puntos críticos de la ciudad por año.



100% de la meta



PROGRAMA PRIMERO EL PEATÓN

Meta: Capacitar a **500** personas con discapacidad en conjunto con los representantes de cada una de los programas y proyectos de sensibilización en educación y cultura vial (2016-2019).



398

Personas en situación de discapacidad capacitadas.

2,478

Personas en situación de discapacidad capacitadas.



PROGRAMA PRIMERO EL PEATÓN



Meta: Capacitar a 500 personas con discapacidad en conjunto con los representantes de cada una de los programas y proyectos de sensibilización en educación y cultura vial (2016-2019).



100% de la meta.





**MONTEMOS
BICICLETA**



MONTEMOS BICICLETA

Meta: Señalizar y demarcar **20 kilómetros** lineales bicicarriles (2016-2019).



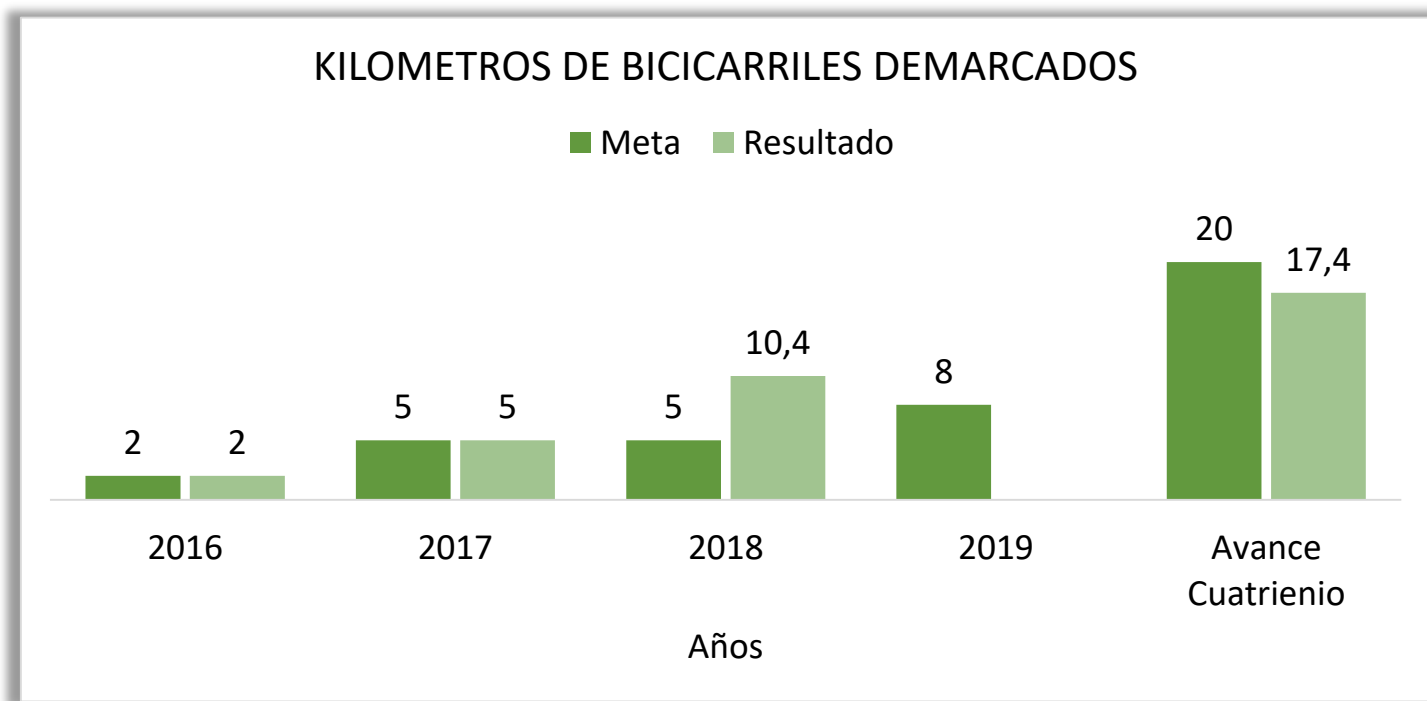
10.4 KMS Lineales de Bicicarriles
Señalizados y demarcados en **2018**.

17.4 KMS Lineales de Bicicarriles
Señalizados y demarcados a la fecha.



MONTEMOS BICICLETA

Meta: Señalizar y demarcar **20 kilómetros** lineales bicicarriles (2016-2019).



87% de la meta



MONTEMOS BICICLETA

Meta: Desarrollar **36 Ciclopaseos** para la educación y cultura vial asociados al uso de la Bicicleta (2016-2019).



10 Ciclopaseos Biciquilla en **2018**.

30 Ciclopaseos Biciquilla a la fecha.



TRANSFORMANDO



BARRANQUILLA 2018

MONTEMOS BICICLETA



Meta: Tener disponible 30 cicloparqueaderos en el espacio público de instituciones públicas y privadas (2016-2019).

30 Cicloparqueaderos instalados en el espacio público de instituciones públicas y privadas, a la fecha.



MONTEMOS BICICLETA



Meta: Tener disponible 30 cicloparqueaderos en el espacio público de instituciones públicas y privadas (2016-2019).



100% de la meta



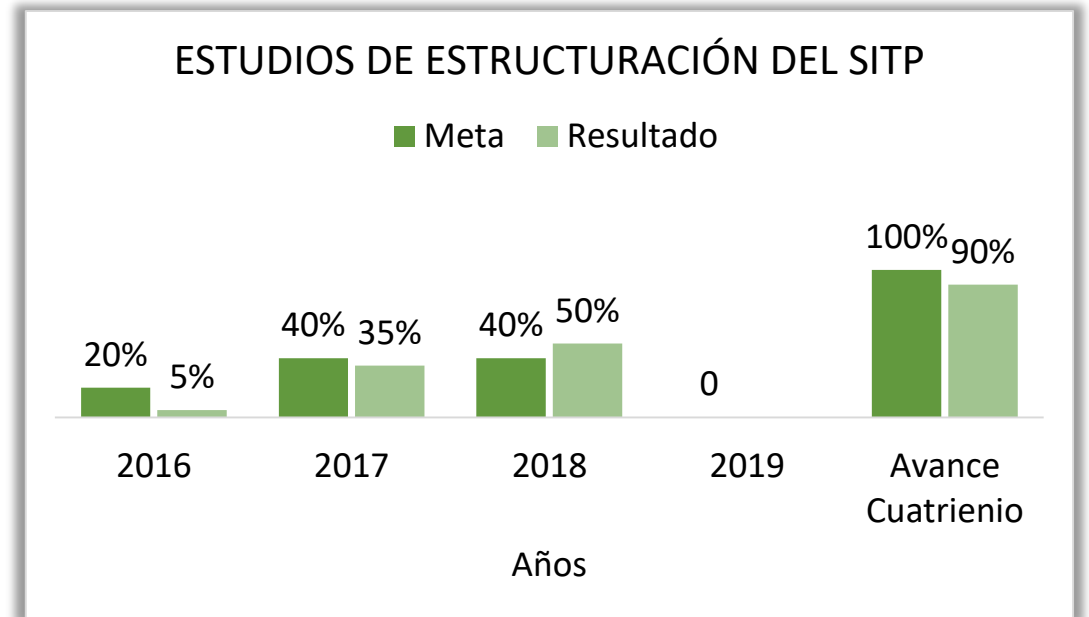


SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE



SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE

Meta: Lograr el 100% de los Estudios de Estructuración Técnica, Legal y Financiera del SITP – Sistema Integrado de Transporte Público.



90% de la meta

El estudio está en la etapa de evaluación final.
Se iniciará operación de 30 padrones en la Av. Circunvalar.
Operativos de control por parte de la Secretaría de Tránsito y Seguridad Vial.



FACILITANDO LA GESTIÓN DE LA MOVILIDAD



FACILITANDO LA GESTIÓN DE LA MOVILIDAD



Meta: Alcanzar **30** intersecciones semaforizadas con sistema Inteligente (2016 -2019)

8 Intersecciones semaforizadas con sistema inteligente en 2018.

26 Intersecciones semaforizadas hasta la fecha.

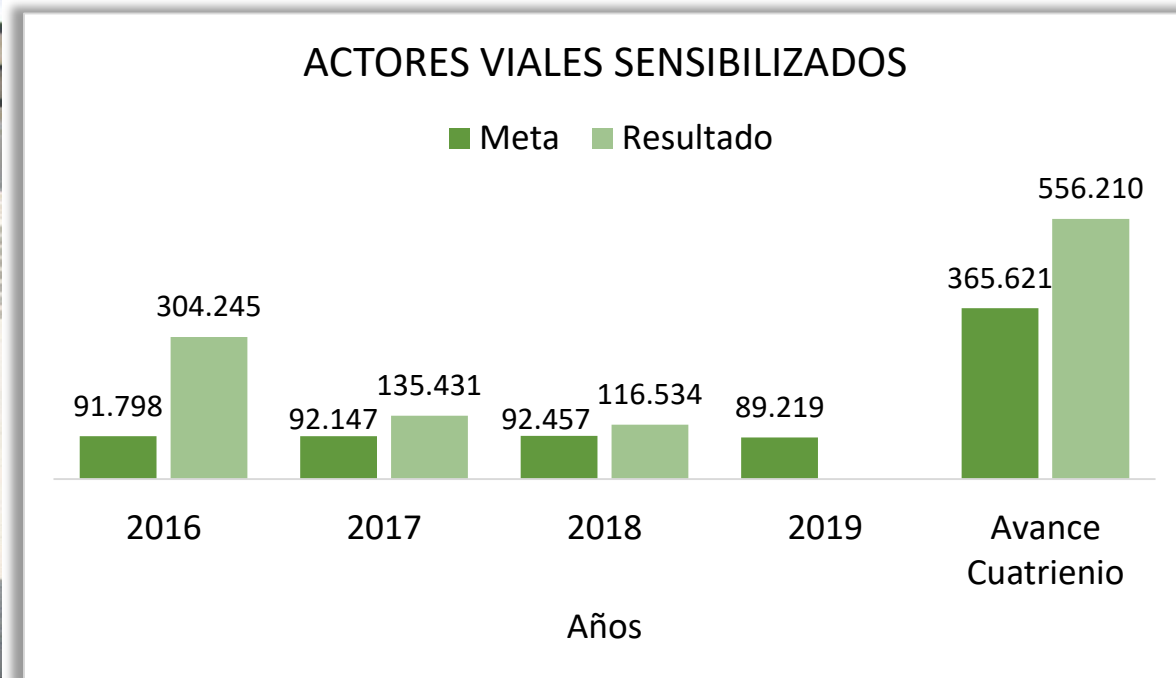
86,7 % de la meta



FACILITANDO LA GESTIÓN DE LA MOVILIDAD



Meta: Sensibilizar **365.621** actores viales (2016-2019).



100% de la meta

116,534
556,216

De actores viales sensibilizados en seguridad vial en 2018.

De actores viales sensibilizados a la fecha.

FACILITANDO LA GESTIÓN DE LA MOVILIDAD



Meta: Mantener **285** agentes efectivos para regulación del tránsito por año.

285

Agentes efectivos para regulación del tránsito en las vías de la ciudad por año.

7.421

Operativos de control y de regulación se realizaron durante 2018 por los Policías de Tránsito.



TRANSFORMANDO



BARRANQUILLA 2018

FACILITANDO LA GESTIÓN DE LA MOVILIDAD



350 Orientadores de Movilidad por año.





MOVILIDAD AL ALCANCE



MOVILIDAD AL ALCANCE

Meta: Reducir el tiempo de espera en sala a **30** minutos.



30 Minutos promedio del tiempo de espera en sedes de atención a usuarios

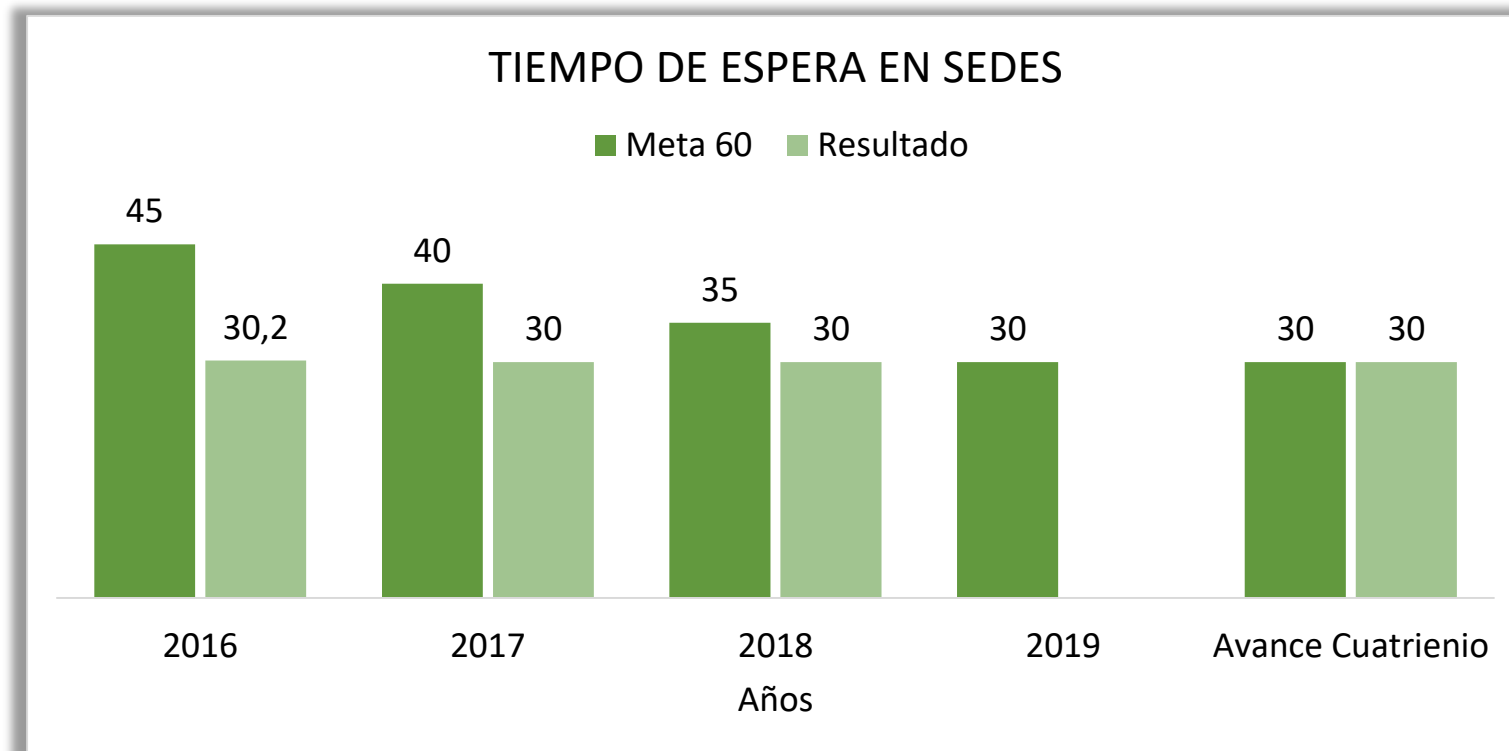
100% de la meta



MOVILIDAD AL ALCANCE



Meta: Reducir el tiempo de espera en sala a **30** minutos.



100% de la meta

MOVILIDAD AL ALCANCE

Meta: Tener 5 puntos de atención para una mayor cobertura para la atención de usuarios (2016- 2019).



6 Puntos de atención a usuarios para mayor cobertura.
Sede: Prado, Americano, Cordialidad, Los Ángeles, Vía 40 y Plaza del Parque.

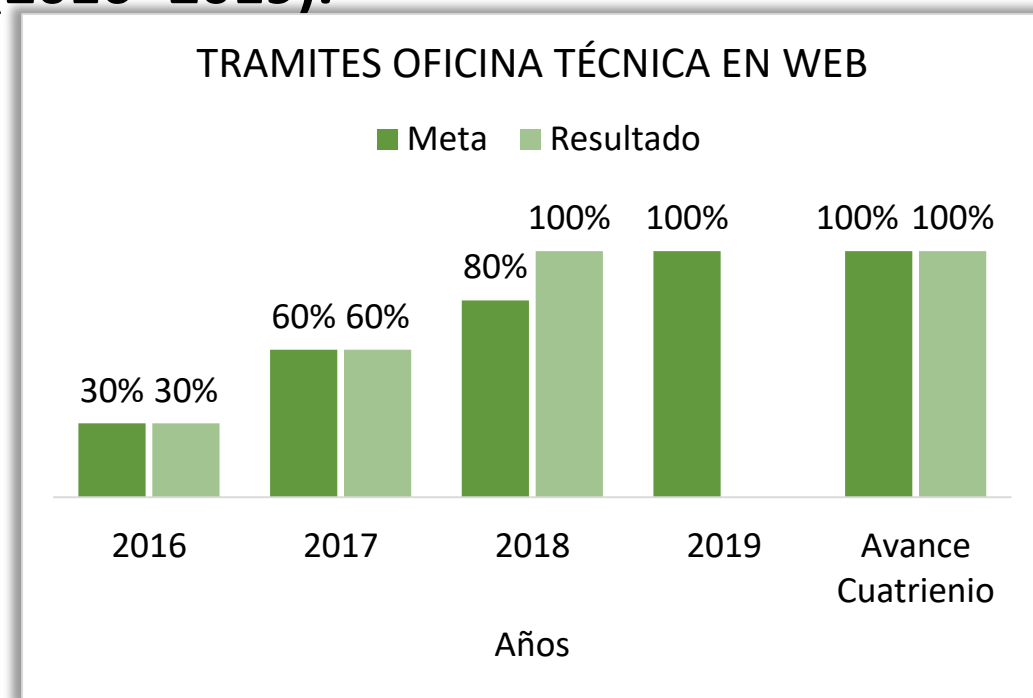
100% de la meta



MOVILIDAD AL ALCANCE



Meta: Alcanzar el 100% de Tramites de la Oficina Técnica desde la página WEB y pagos en línea de los mismos trámites (2016- 2019).



100% de la meta

100%

De los Tramites de la Oficina Técnica desde la página WEB y pagos en línea.

Tramites como: pagos del Derecho de tránsito y desembargos.

TRANSFORMANDO



BARRANQUILLA 2018

MOVILIDAD AL ALCANCE

Meta: Capacitar a **2.488** conductores de Transporte Público Colectivo, Taxi y Transporte Masivo en atención de usuarios, buenas prácticas y seguridad vial (2016 – 2019).



5.892

Conductores de las empresas de servicio de Transporte Público Colectivo y Masivo sensibilizados.

8.847

Conductores sensibilizados hasta la fecha.



MOVILIDAD AL ALCANCE



Meta: Capacitar a 2.488 conductores de Transporte Público Colectivo, Taxi y Transporte Masivo en atención de usuarios, buenas prácticas y seguridad vial (2016 – 2019).



100% de la meta



MOVILIDAD AL ALCANCE

Meta: Mantener el 100% de Seguimiento a los Planes Estratégicos de Seguridad Vial de las empresas (2016 – 2019).



440

Planes calificados a la fecha

105

Planes avalados a la fecha





ALCALDÍA DE
BARRANQUILLA | 



TRANSFORMANDO
BARRANQUILLA 2018

 @TransitoBaq  Transitobaq

 Secretaría Distrital de Tránsito y Seguridad Vial

 Secretaría Distrital de Tránsito y Seguridad Vial

www.barranquilla.gov.co/transito



GRACIAS



