

ABIERTOS
AL PROGRESO
RENDICIÓN DE CUENTAS ▶ 2021

RENDICIÓN DE CUENTAS 2021 SECTOR MOVILIDAD

ABIERTOS
AL PROGRESO
RENDICIÓN DE CUENTAS ▶ 2021

SECRETARÍA DISTRITAL DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

 ALCALDÍA DE **BARRANQUILLA**

INTERVENCIONES PARA LA SEGURIDAD VIAL



INTERVENCIONES PARA LA SEGURIDAD VIAL

33 **Micro intervenciones** implementadas para pacificar el tráfico en las vías.

15,17 km de bicicarriles nuevos alcanzando **28,65 km** en los dos últimos dos años.

79.557 metros lineales y **29.906** metros cuadrados de vías demarcadas para garantizar la seguridad vial.

68 instituciones educativas intervenidas y **151** zonas escolares demarcadas.

1.300 nuevas señales instaladas y **14 mil** con mantenimiento realizado





OTRAS INTERVENCIONES PARA LA SEGURIDAD VIAL

3 Calles de Vida implementadas:

- ✓ Cl 58 entre Cr 54 Y 59 (CUC – UNIV. SIMON BOLIVAR).
- ✓ Cl 70B entre Cr 29 Y 32 (PARQUE OLAYA).
- ✓ Cr 13 entre Cl 100 Y 108 (LA PAZ).

154 visitas técnicas realizadas para revisión del cumplimiento de los planes estratégicos de seguridad vial a empresas obligadas.

5 nuevas intersecciones semaforizadas.





EDUCACIÓN Y CULTURA PARA LA SEGURIDAD VIAL DE LA POBLACIÓN

EDUCACIÓN Y CULTURA VIAL PARA LA POBLACIÓN DEL DISTRITO

167.212 personas en el Distrito sensibilizadas en educación y cultura para la seguridad vial, (normas de tránsito y autocuidado en la vía).

50.285 personas en intervenciones pedagógicas para usuarios de las vías.

14.979 personas de la comunidad educativa. **43 instituciones** educativas intervenidas con programas de educación y cultura para la seguridad vial.

2.702 conductores de vehículos de servicio público y particular sensibilizados en el respeto a las personas con discapacidad y las zonas especiales de estacionamiento.



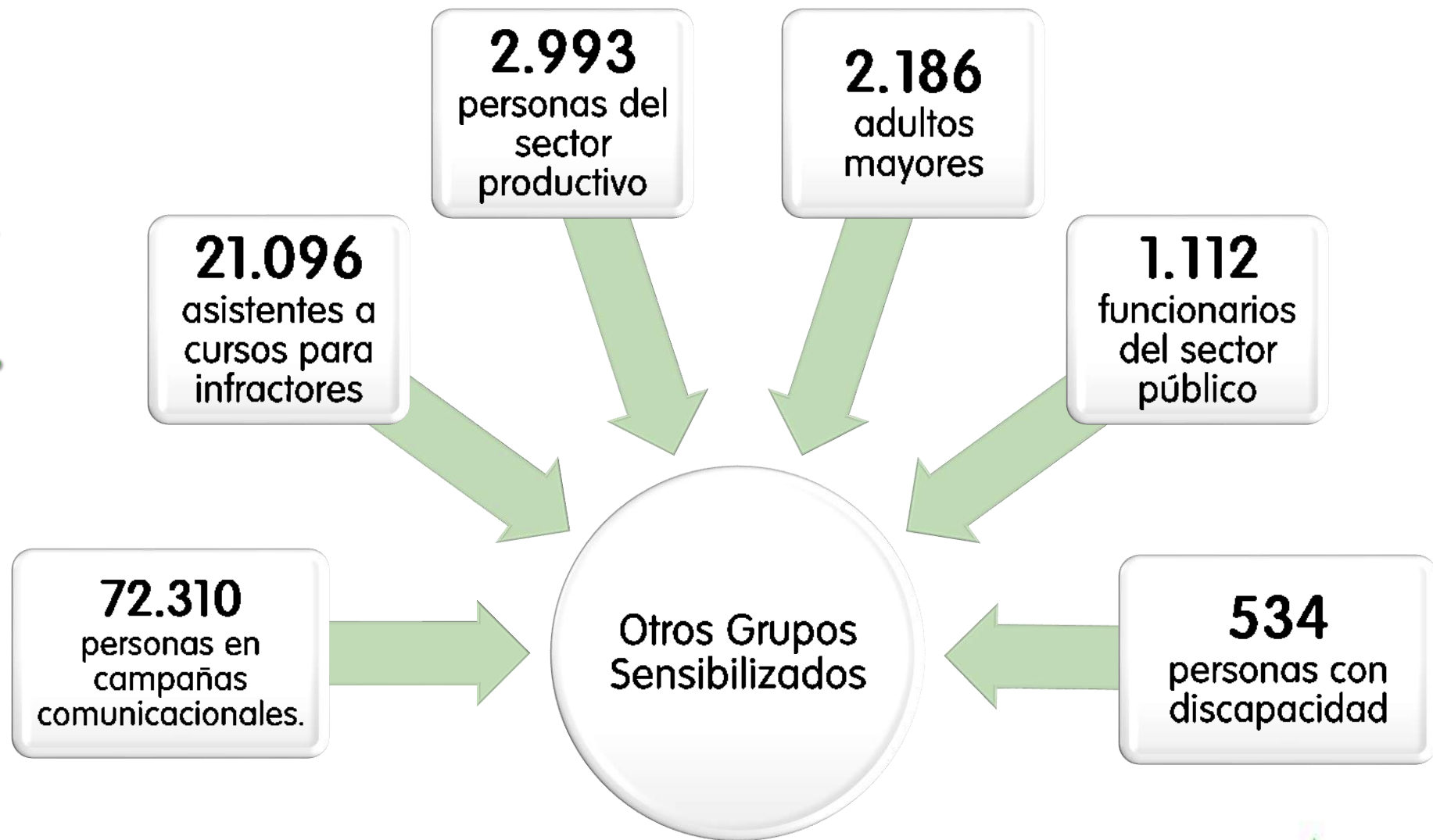


SECRETARÍA
DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

ALCALDIA DE
BARRANQUILLA / SOY BARRANQUILLA

ORIENTADO

EDUCACIÓN Y CULTURA VIAL PARA LA POBLACIÓN DEL DISTRITO





CONTROL Y REGULACIÓN DEL TRÁNSITO PARA LA SEGURIDAD VIAL



CONTROL Y REGULACIÓN DEL TRÁNSITO PARA LA SEGURIDAD VIAL

232 orientadores apoyaron actividades de orientación e información a los actores viales en los puntos mas críticos del Distrito para mejorar la movilidad.

28% menos fallecidos en siniestros viales reportados en IPATs y 4% menos reportados por medicina legal.







**FORTALECIMIENTO
DEL DESEMPEÑO Y LA EFICIENCIA**


AUMENTO DE LA EFICIENCIA EN LOS PROCESOS Y SERVICIOS

17 minutos, fue el promedio de espera de un usuario en nuestras sedes de atención. (Meta 30 min)

46 días, es el tiempo promedio de duración del proceso contravencional hasta el fallo en primera instancia.

9 trámites racionalizados para atención total o parcialmente en línea, mejorando los canales de atención a los usuarios.

96.410 trámites de los registros nacionales de tránsito fueron atendidos durante 2021. **39%** más que la vigencia anterior.





AUMENTO DE LA EFICIENCIA EN LOS PROCESOS Y SERVICIOS

Atención en Pandemia, se ajustaron esquemas de atención en medio de las restricciones de aforos prevalidando los trámites por correo electrónico.

Omnicanalidad, implementación de Omniturno y reajuste del esquema de atención de turnos, mediante asignación de cita previa en las sedes de acuerdo a la estrategia de omnicanalidad de la alcaldía

Licencias de Conducción, se habilitaron nuevas ventanillas de atención de trámites de licencia de conducción.

Licencias de Conducción Móvil, Implementación de trámite móvil de licencias de conducción, para grandes empresas.

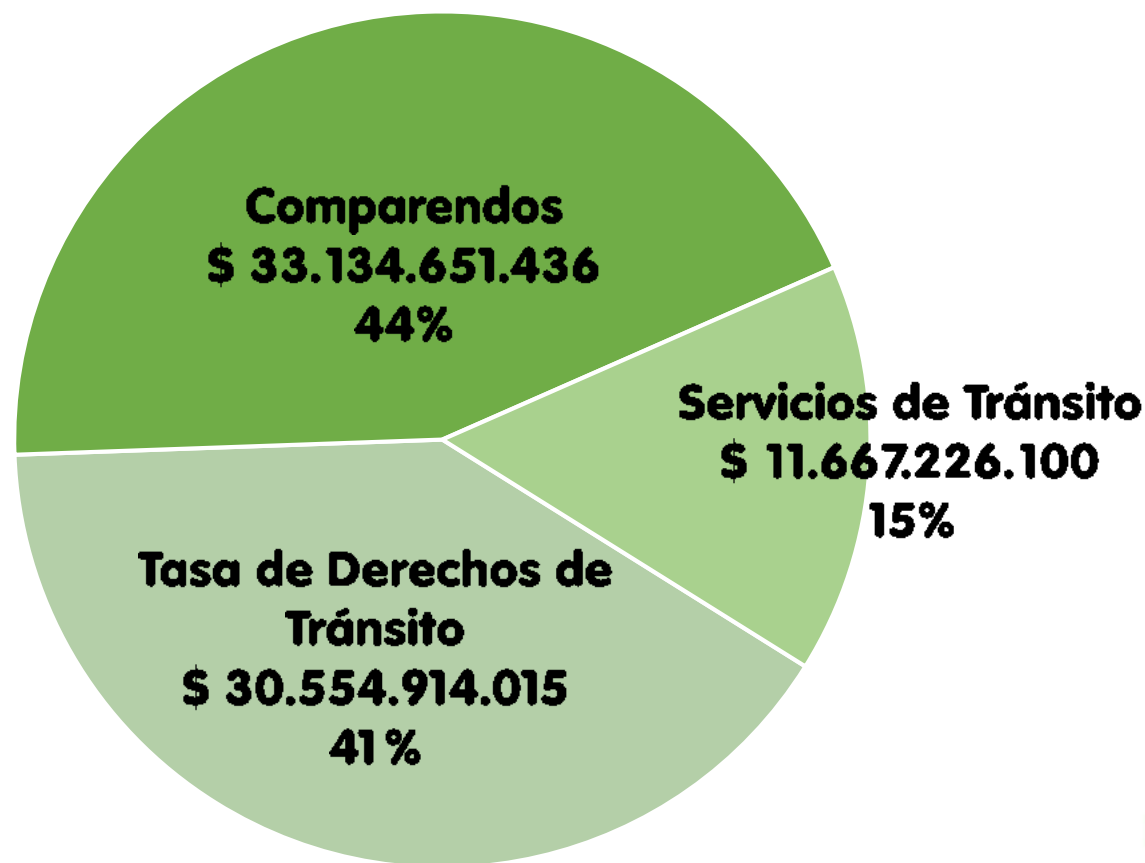




GESTIÓN DE LOS RECURSOS

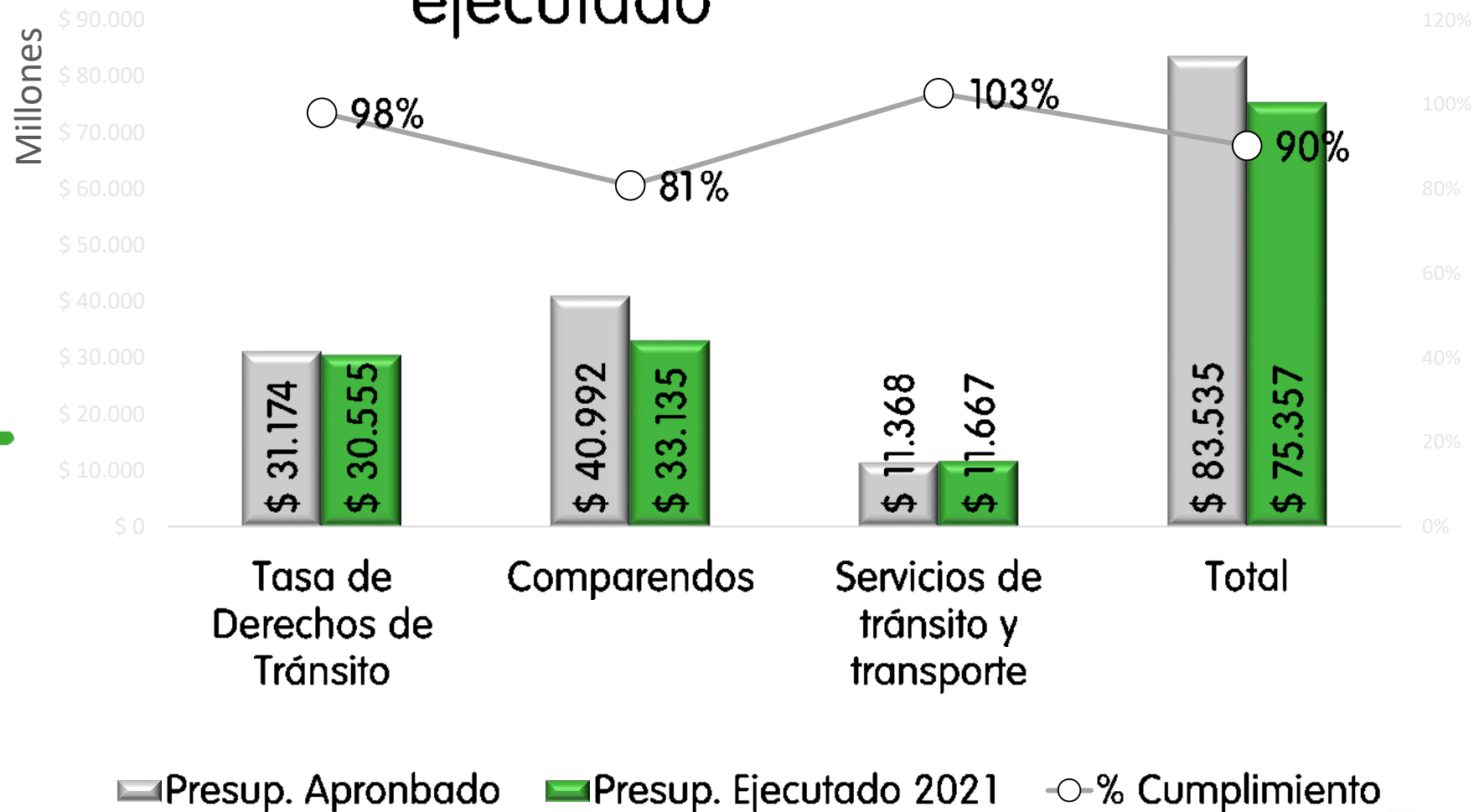
\$75.356 millones recaudados durante 2021
6% de incremento en el recaudo pos-pandemia.

GESTIÓN DE INGRESOS 2021



90% del presupuesto ejecutado

EJECUCIÓN PRESUPUESTAL DE INGRESOS 2021



ABIERTOS
AL PROGRESO
RENDICIÓN DE CUENTAS ▶ 2021

ÁREA METROPOLITANA

AVANCES EN EJES TEMÁTICOS DEL AMB

1. SIBUS, SISTEMA DE INTELIGENTE DE RECAUDO, CONTROL DE FLOTA, COMUNICACIONES E INFORMACIÓN AL USUARIO
2. SISTEMA INTELIGENTE DE TAXIS – TPI
3. GESTIÓN CATASTRAL



SISTEMA INTEGRADO DE INFORMACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO - OBJETIVOS Y COMPONENTES ESTRATÉGICOS



Transformación Digital del Sector



Inclusión Social Digital

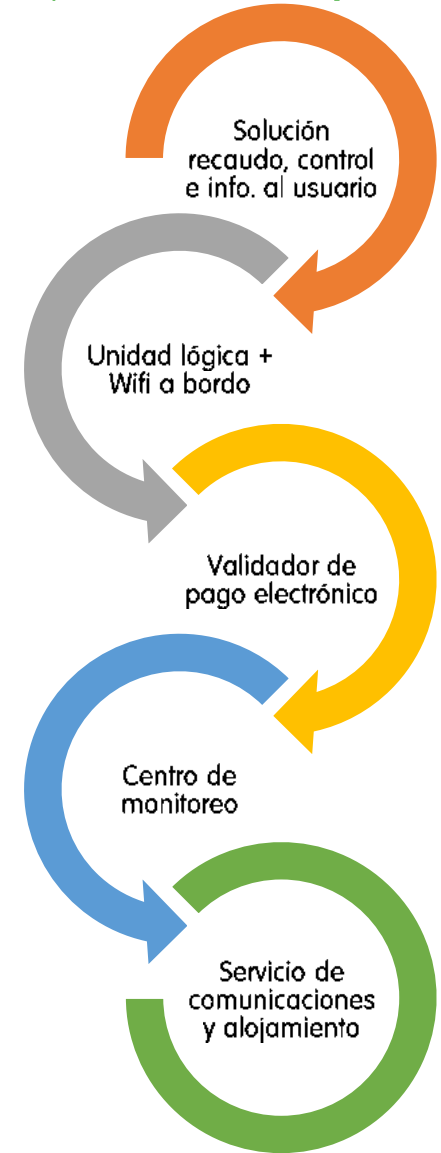


Wi-Fi a Bordo

Pagar Transporte o recargar tarjeta

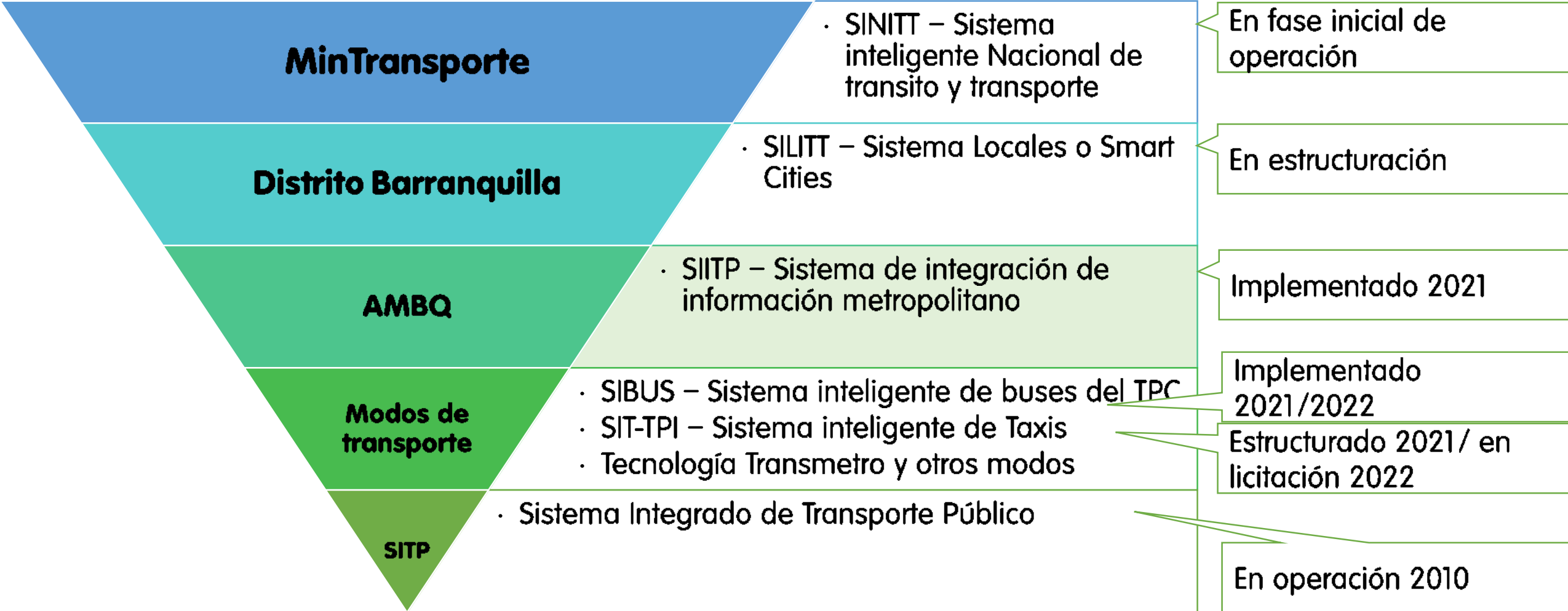


Monitoreo y control del servicio Interoperabilidad Smart City

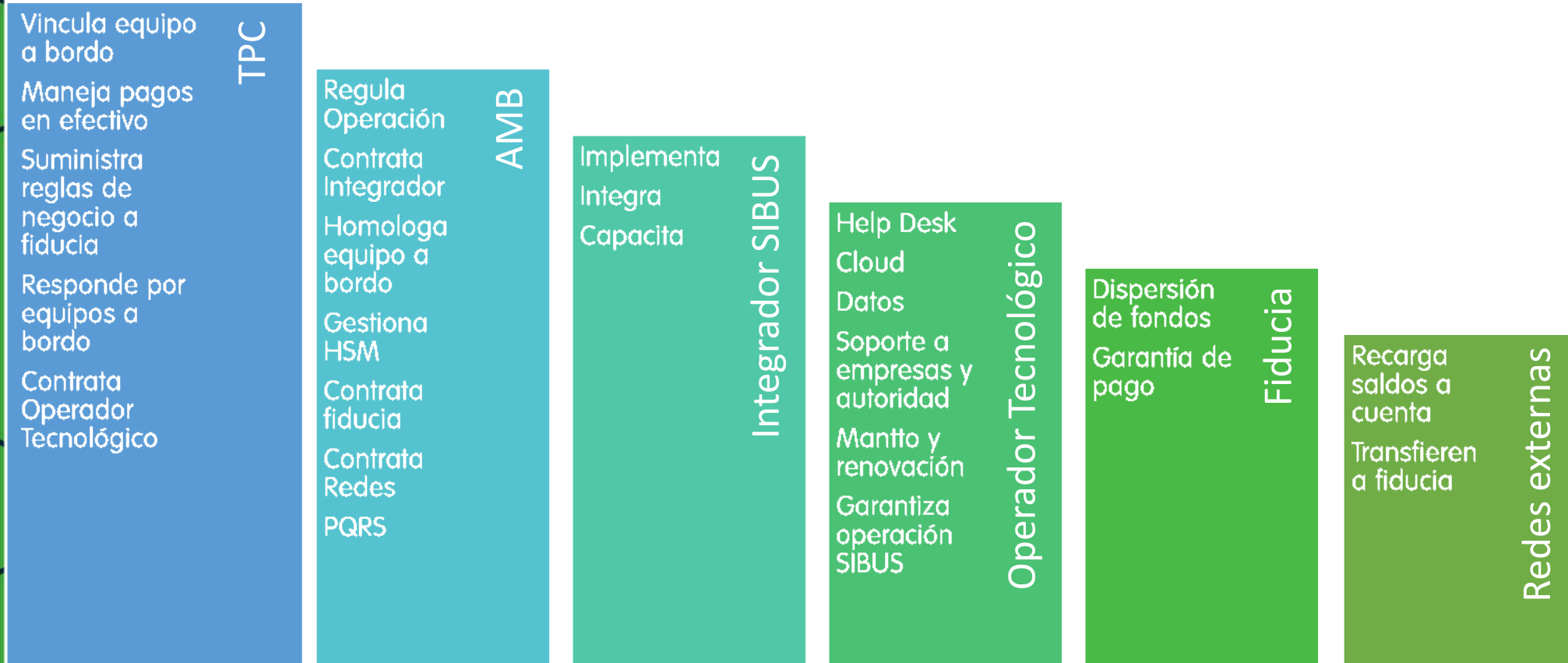


ARQUITECTURA DE SISTEMA DE INFORMACIÓN PARA TRANSPORTE

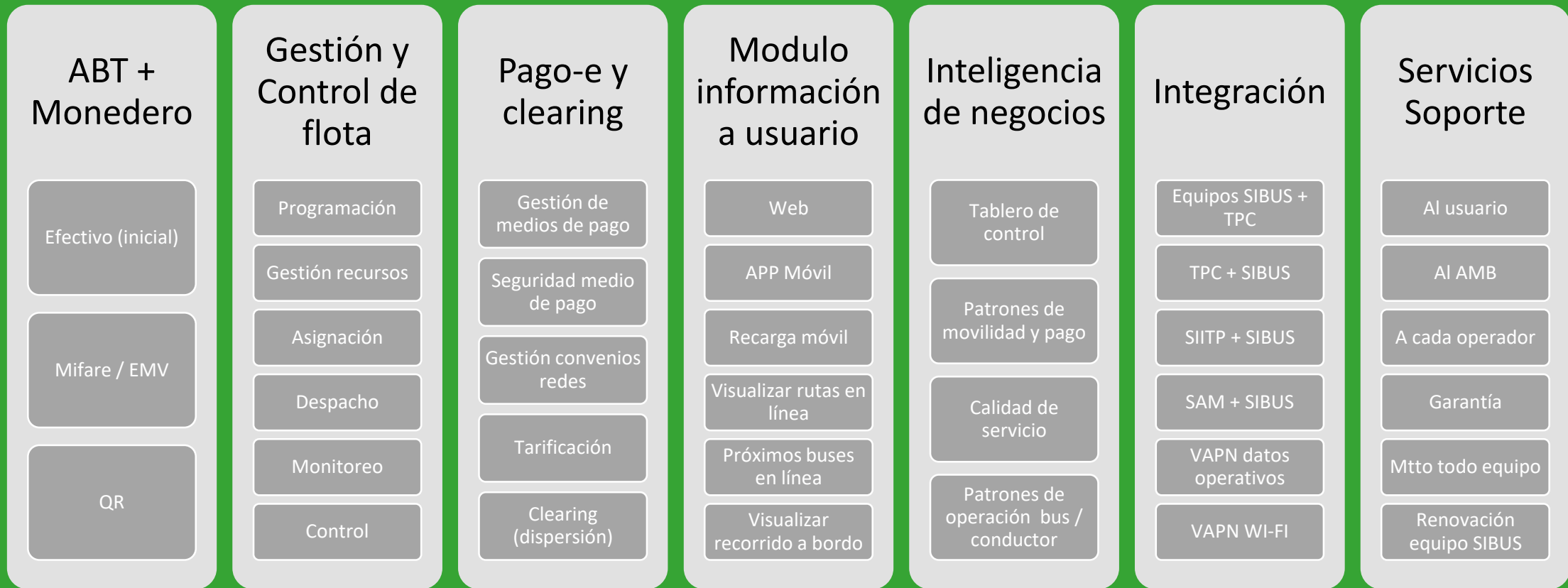
PÚBLICO DEL TERRITORIO



ACTORES Y ROLES SIBUS - TPC

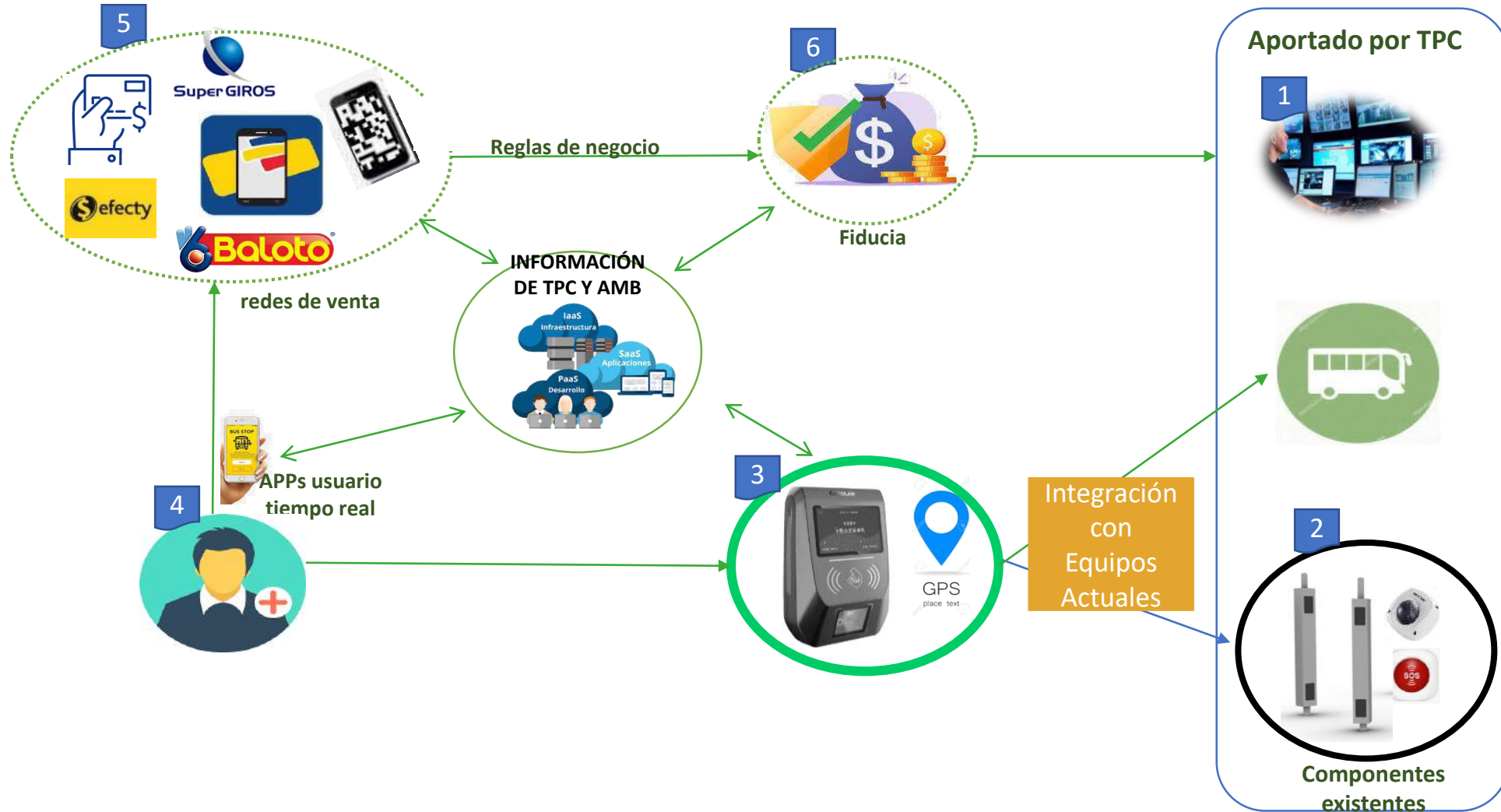


CARACTERÍSTICAS Y ACTIVIDADES PRINCIPALES SIBUS



ESQUEMA ITS (RECAUDO Y CONTROL DE FLOTA)

Solución SIBUS: RCC del TPC



ESQUEMA ITS (RECAUDO Y CONTROL DE FLOTA)

ALCALDÍA DE BARRANQUILLA

Integración SRE A SIITP



C. Control Gestor

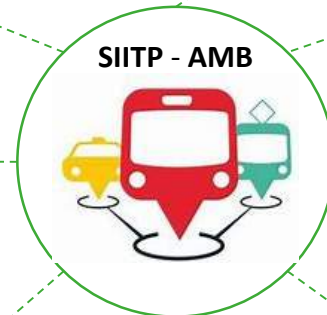


C. Control Operadores



• Renovación de equipo:

- A bordo
- De estaciones
- De telecomunicación



SIITP - AMB



Sistema Inteligente de Transporte Público Colectivo

• Adición de:

- Consola
- Informador
- Contador de pasajero



• Adición de:

- Validador
- Consola
- Informador
- Contador





SISTEMA INTELIGENTE DE TRANSPORTE PUBLICO INDIVIDUAL SIT-TPI



C. Control Operador
C. Control Autoridad



TAXIMETRO ELECTRONICO



GPS
place text



- Comunicación con central (Micrófono + speaker)



- Aplicativo para usuarios



Múltiples medios y canales de pago



SISTEMA INTELIGENTE DE TRANSPORTE PÚBLICO INDIVIDUAL SIT-TPI

Objetivos SIT-TPI

- Conductor: Atraer demanda
- Propietario: Gestionar y controlar su activo
- Empresa TPI: Reducción de costos operativos, integración con autoridad y control de servicios.
- AMB: Calidad de servicio, regulación, control de ilegalidad, estadísticas y cerco a informalidad.



SISTEMA INTELIGENTE DE TRANSPORTE PÚBLICO INDIVIDUAL SIT-TPI

Proceso Licitatorio AMB 2021

Resolución 175-21, 31 de agosto de 2021, revocatoria de la resolución de apertura.

Principales observaciones:

- Inestabilidad de la tasa de cambio del dólar.
- Riesgo del AMB por inversiones del proyecto vs variabilidad de pasajeros.
- Impacto de la pandemia en el número de servicios de TPI.
- Alianzas entre plataformas tecnológicas y empresas de taxi.
- Necesidad de ajustar estructura del proyecto y modelo Financiero.



SISTEMA INTELIGENTE DE TRANSPORTE PÚBLICO INDIVIDUAL SIT- TPI

PROCESO 2021

- ✓ Taxímetro electrónico
 - AVL + Pantalla visualizadora
- ✓ Pantalla pasajero
- ✓ Aviso luminoso techo
- ✓ Cámara
- ✓ Lector biométrico
- ✓ Botón de pánico
- ✓ Speaker + Micrófono

CAPEX: \$47.580MM 22,4%

OPEX: \$164.033MM 77,6%

Total: \$211.614MM



SISTEMA INTELIGENTE DE TRANSPORTE PÚBLICO INDIVIDUAL SIT-TPI

APP USUARIOS

- ✓ Conexión a sistemas actuales de reserva y/o solicitud directa de empresas.
- ✓ Sincronización con taxímetro
- ✓ Estados del servicio
- ✓ Historial de servicios
- ✓ Calificación del servicio
- ✓ Información y estado de vuelos
- ✓ Diversas formas de pago
- ✓ Identificación de conductor
- ✓ Botón de pánico

SISTEMA DE CONDUCTORES

- ✓ Tarificación del servicio
- ✓ **Alternativa de cobro electrónico**
- ✓ Sistema de seguridad y botón de pánico
- ✓ Identificación de conductor
- ✓ GPS seguridad de usuario / conductor 24/7
- ✓ Plan de datos móviles
- ✓ Información de documentos
- ✓ Reportes en la vía
- ✓ **Wallet (Billetera electrónica)**
- ✓ Centro de mensajes

APP EMPRESAS

- ✓ Gestión y control de flota
- ✓ Trámites en línea
- ✓ Generación de estadísticas
- ✓ Verificación de resultados y alertas
- ✓ **Comunicación con sistemas actuales**
- ✓ Verificación de documentación
- ✓ **Integración de despachos a SIT-TPI**
- ✓ Plataforma de despacho incluida para empresas que no cuenten con el servicio.



SISTEMA INTELIGENTE DE TRANSPORTE PÚBLICO INDIVIDUAL SIT-TPI

APP AUTORIDAD



- ✓ Generación de estadísticas
- ✓ Verificación de Resultados
- ✓ Verificación de alertas
- ✓ Verificación de documentación
- ✓ Revisión de transacciones
- ✓ Control contra la ilegalidad
- ✓ Planificación del mercado

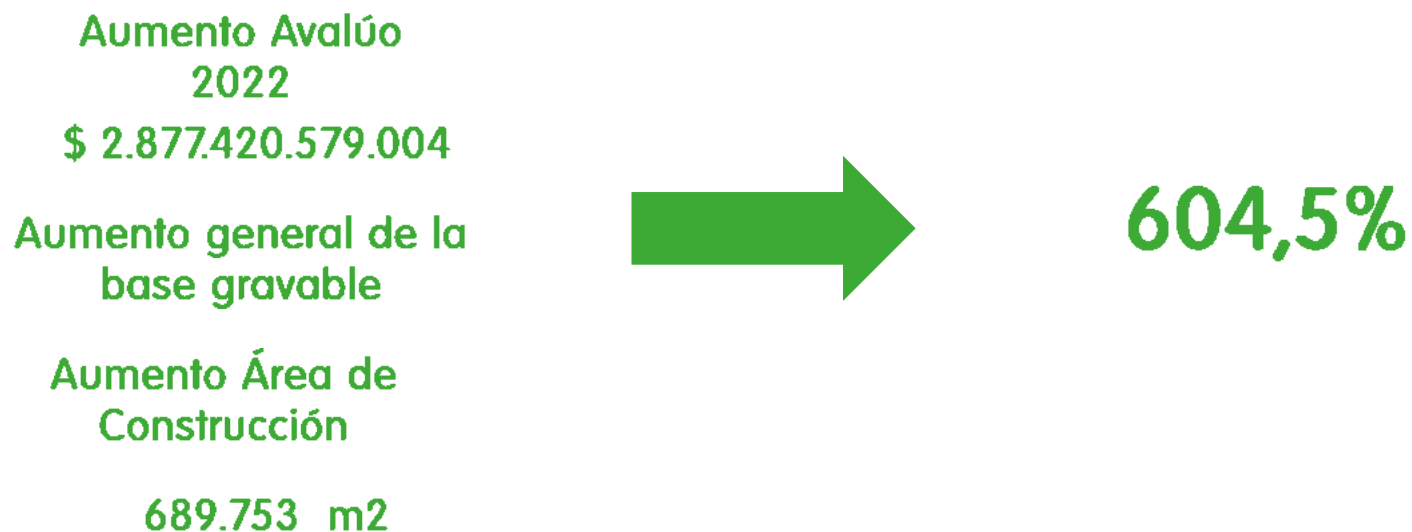


GESTIÓN CATASTRAL AMB

AMB fue habilitada por el IGAC como gestor catastral mediante la resolución 602 del 25 de junio de 2020.



	VIGENCIA 2021			VIGENCIA 2022		
Zona	Área Terreno m2	Área Construcción m2	Avalúo	Área Terreno m2	Área Construcción m2	Avalúo
Urbano	5.376.445	514.942	\$ 139.946.556.213	8.072.751	1.504.548	\$ 2.206.731.287.833
Rural	87.114.612	645.317	\$ 336.040.837.201	83.545.654	345.464	\$ 1.146.676.684.585
Total	92.491.057	1.160.259	\$ 475.987.393.414	91.618.405	1.850.012	\$ 3.353.407.972.418
Numero de Predios	14.738			16.814		



Zona	Avalúo 2021	Avalúo 2022	Diferencia	% Aumento
Urbano	\$ 139.946.556.213	\$ 2.206.731.287.833	\$ 2.066.784.731.620	1477%
Rural	\$ 336.040.837.201	\$ 1.146.676.684.585	\$ 810.635.847.384	241%
Total	\$ 475.987.393.414	\$ 3.353.407.972.418	\$ 2.877.420.579.004	604,5%

16.814 Predios intervenidos



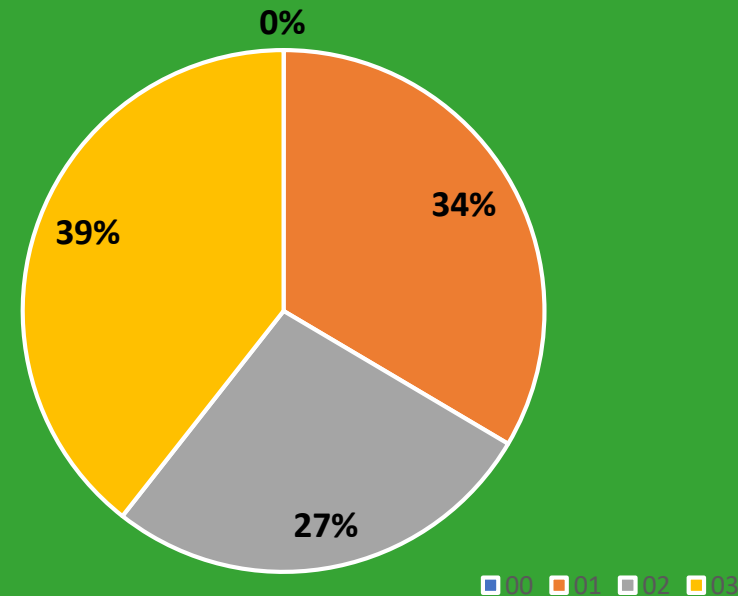
604,5%

Del aumento general de la base gravable de 2021



Sector	Nº Predios	Área Terreno	Área Construcción	Avalúo
00	29	0	1.681	\$ 421.546.260
01	7.433	36.927.123	831.230	\$ 1.123.070.647.730
02	2.889	50.202.553	411.153	\$ 908.596.241.326
03	6.463	4.488.729	605.948	\$ 1.321.319.537.102
Total	16.814	91.618.405	1.850.012	\$ 3.353.407.972.418

PORCENTAJE DE APORTE AL AVALÚO



	VIGENCIA 2021			VIGENCIA 2022		
Zona	Área Terreno m2	Área Construcción m2	Avalúo	Área Terreno m2	Área Construcción m2	Avalúo
Urbano						
Rural	57.248.068	199.241	\$ 395.008.255.606	57.237.760	215.414	\$ 408.854.752.731
Total						
Numero de Predios						

Aumento Avalúo
2022

\$ 3.261.124.738.199

Aumento general de la base gravable

Aumento Área de Construcción

421.243 m2



141,3%



Zona -Sector	Avalúo 2021	Avalúo 2022	Diferencia	% Aumento
01-02	\$ 234.808.262.219	\$ 764.840.722.753	\$ 530.032.460.534	225,7%
01-03	\$ 1.268.610.390.050	\$ 3.317.113.785.968	\$ 2.048.503.395.918	161,5%
01-04	\$ 176.397.191.270	\$ 601.979.247.464	\$ 425.582.056.194	241,3%
02-00	\$ 46.130.437.478	\$ 164.130.667.769	\$ 118.000.230.291	255,8%
04-00	\$ 44.481.789.631	\$ 164.861.022.553	\$ 120.379.232.922	270,6%

14.914 Predios intervenidos  **90 %**

Del aumento general de la base gravable de 2022



Zona	VIGENCIA 2021			VIGENCIA 2022		
	Área Terreno m2	Área Construcción m2	Avalúo	Área Terreno m2	Área Construcción m2	Avalúo
Urbano	9.869.702	1.535.772	\$ 1.770.428.070.648	9.824.950	1.933.569	\$ 5.012.925.446.507

Aumento Avalúo 2022

\$ 3.242.497.375.859

Aumento general de la base gravable

Aumento Área de Construcción

397.797 m2



90 %

Del aumento general de la base gravable de 2022

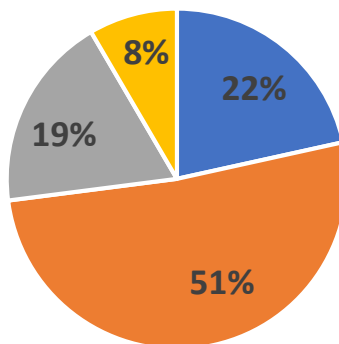
20,6 %

Del Aumento Área de Construcción



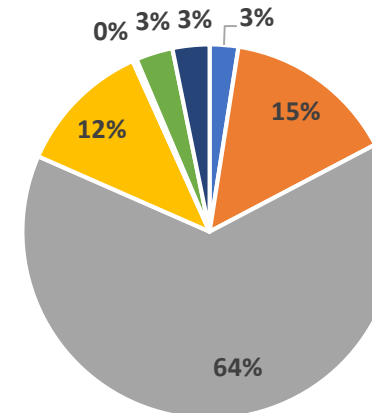
Sector	Nº Predios	Área Terreno	Área Construcción	Avalúo
RURAL	2.349	57.237.760	215.414	\$ 408.854.752.731
01	1.122	6.909.780	75.156	\$ 88.085.757.961
02	534	16.324.050	78.127	\$ 210.234.587.539
03	620	27.436.351	54.695	\$ 76.113.391.629
04	73	6.567.579	7.435	\$ 34.421.015.602
URBANO	20.027	11.136.925	2.292.224	\$ 5.159.781.472.911
00	1.840	1.008.466	181.477	\$ 328.991.690.322
01	5.023	1.094.448	338.288	\$ 127.657.037.926
02	3.119	1.507.077	414.117	\$ 764.840.722.753
03	9.308	6.104.724	1.239.775	\$ 3.317.113.785.968
04	647	1.204.683	98.200	\$ 601.979.247.464
05	90	217.527	20.367	\$ 19.198.988.478
Total General	22.376	68.374.685	2.507.637	\$ 5.568.636.225.642

Zona Rural



■ 01 ■ 02 ■ 03 ■ 04

Zona Urbana



■ 01 ■ 02 ■ 03 ■ 04 ■ 05 ■ 00

Porcentaje de aporte al Avalúo



ZONA	VIGENCIA 2021			VIGENCIA 2022		
	Área Terreno m2	Área Construcción m2	Avalúo	Área Terreno m2	Área Construcción m2	Avalúo
Urbano	7.356.177	1.839.848	\$ 649.794.657.473	7.419.078	1.843.614	\$ 671.654.840.959
Rural	84.827.949	606.786	\$ 320.585.825.109	84.777.019	587.568	\$ 318.645.659.121
Total	92.184.126	2.446.634	\$ 970.380.482.582	92.196.097	2.431.181	\$ 990.300.500.080
Numero de Predios	27.299			27.553		

MUNICIPIO DE MALAMBO

Aumento
Avalúo 2022

\$ 19.920.017.498

Aumento general de
la base gravable

Aumento
Área de
Terreno

11.971



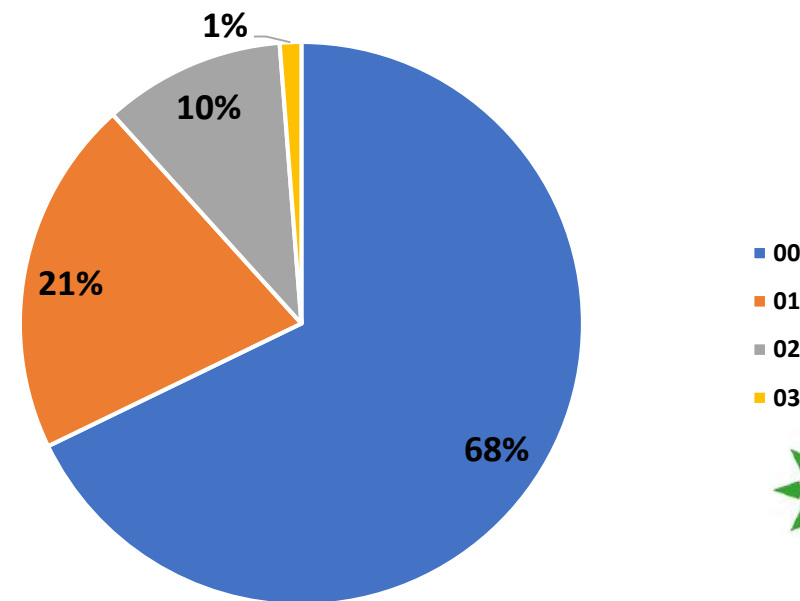
2,1%



MUNICIPIO DE MALAMBO

Sector	Nº Predios	Área Terreno	Área Construcción	Avalúo
00	23.004	7.419.078	1.843.614	\$ 671.654.840.959
01	3.516	24.691.077	401.438	\$ 202.909.092.855
02	690	46.410.591	174.460	\$ 103.501.856.479
03	343	13.675.352	11.670	\$ 12.234.709.787
Total	27.553	92.196.097	2.431.181	990.300.500.080

Porcentaje de aporte al Avalúo



**CONVENIO ENTRE AMB Y
GOBERNACIÓN: CAPACITACIÓN
SEIS MUNICIPIOS DEL
ATLÁNTICO EN GESTIÓN
CATASTRAL.**

- ✓ La iniciativa busca fortalecer la capacidad institucional y gestión administrativa de los entes territoriales.
- ✓ Especial enfoque en el ordenamiento, planificación y fortalecimiento económico.
- ✓ Baranoa, Campo de la Cruz, Juan de Acosta, Sabanalarga, Sabanagrande y Repelón.
- ✓ Mejorar la georreferenciación de predios, identificar área de cesión, zonas publicas y establecer un vínculo entre la nomenclatura y la numeración urbana.
- ✓ Apoyo a los municipios en aspectos como la tributación y mutaciones catastrales.



LA GESTIÓN DE CATASTRO SE EXTIENDE A SINCELEJO

- ✓ AMB apoya al municipio en el desarrollo de las actividades operativas de la gestión catastral, conservación y actualización en sectores priorizados.
- ✓ Focalizar inversión.
- ✓ Mejorar la planeación y ordenamiento territorial.
- ✓ Detectar lugar donde hay deficiencia de servicios públicos o infraestructura.
- ✓ Fortalecer sus finanzas públicas



ABIERTOS
AL PROGRESO
RENDICIÓN DE CUENTAS ▶ 2021

TRANSMETRO



GARANTIZAMOS LA SOSTENIBILIDAD DEL SISTEMA

En 2021, el alcalde Jaime Pumarejo Heins apoyó al Sistema de Transporte Masivo de Barranquilla y su área metropolitana, Transmetro, con recursos cercanos a 70,000 millones de pesos para garantizar su sostenibilidad en medio de una pandemia que obligó al confinamiento y al cierre de sectores económicos, y que propició un cambio en las dinámicas de viaje de la personas.

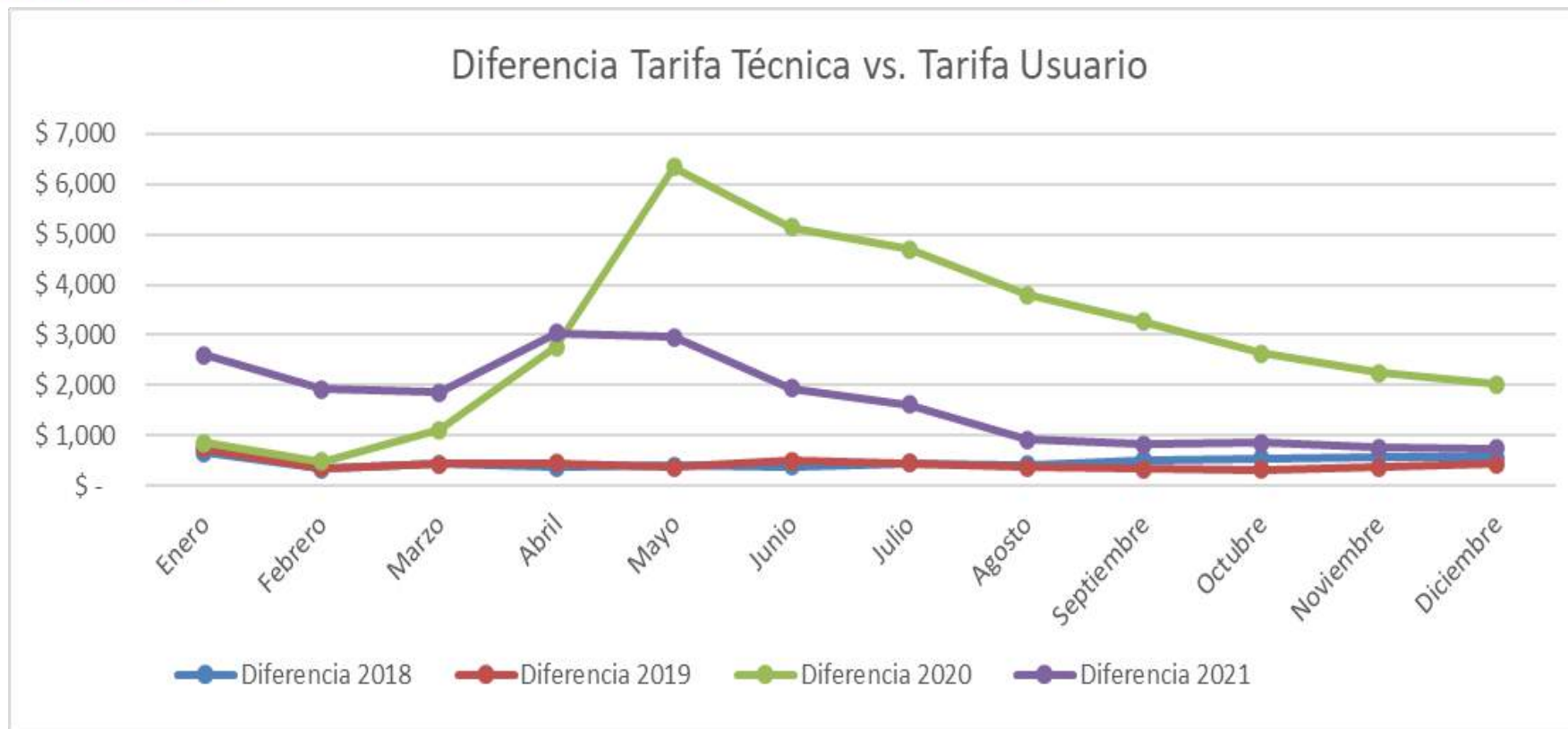


EN 2021 MOVILIZAMOS A 18,193.682 USUARIOS

Demanda	Hábiles	Sábados	Domingos
Demanda típica	144,545	108,206	50,036
Demanda mínima observada	13,583	14,700	6,648
Demanda máxima observada	80,387	67,465	39,691
Promedio Trimestre I	63,969	51,786	22,582
Promedio Trimestre II	43,138	35,536	14,488
Promedio Trimestre III	53,566	44,752	16,714
Promedio Trimestre IV	69,607	59,790	29,197

La tabla evidencia que el trimestre más crítico fue el segundo del año, debido al aislamiento decretado y a las manifestaciones por el paro nacional.





En enero de 2021 el diferencial de tarifa por pasajero superaba los \$2,000, pero a partir de febrero y marzo el diferencial se muestra por debajo de dicho valor. No obstante, en los meses de abril y mayo nuevamente volvió a incrementarse el valor del diferencial, como consecuencia de la reducción de demanda, no solo por las restricciones en el tercer pico de la pandemia, sino también por las múltiples manifestaciones registradas a raíz del paro nacional. No obstante, desde el mes de junio en adelante, dicho diferencial se ha reducido a \$1,000, como lo muestra el gráfico.

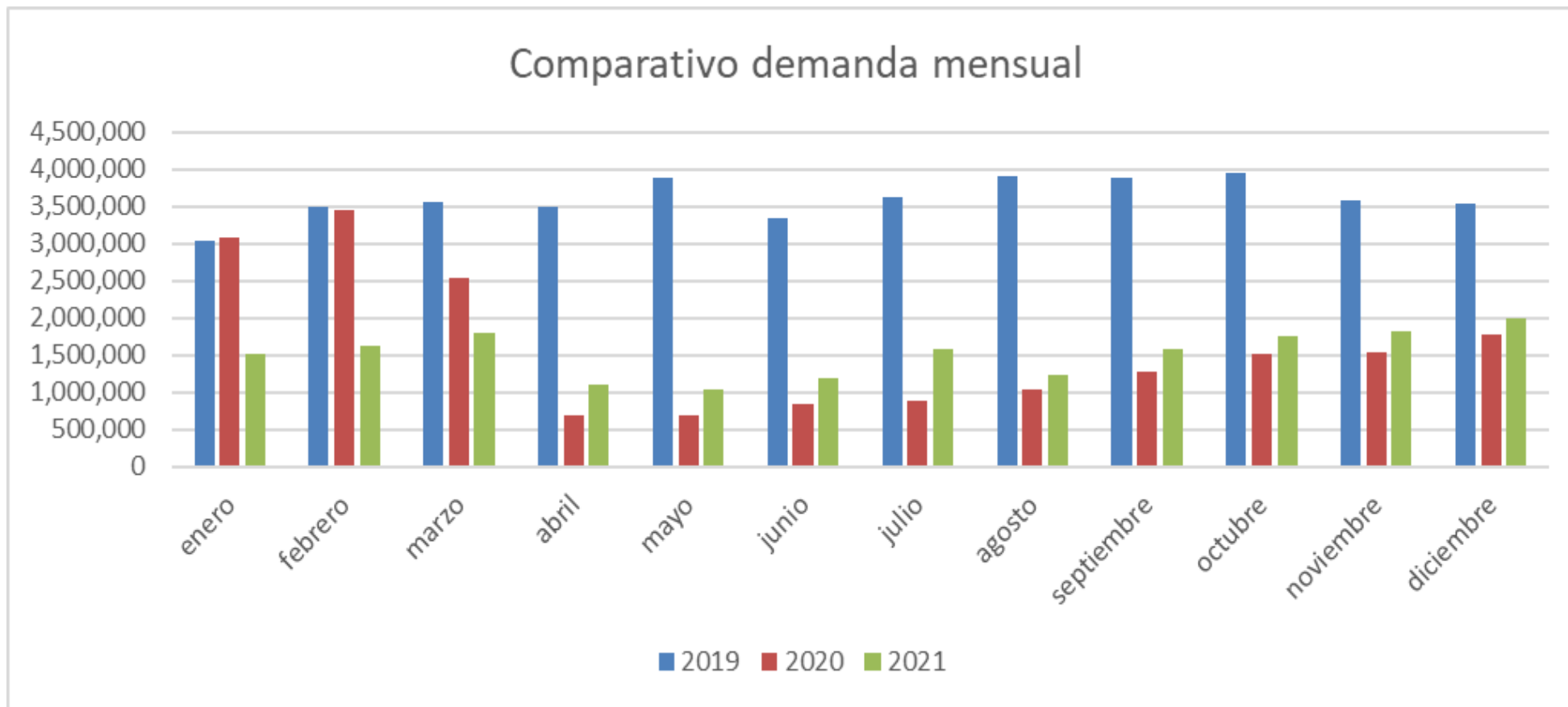


CONTRIBUIMOS A LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA DE BARRANQUILLA

Al ser Barranquilla la ciudad piloto de la reactivación económica del país, Transmetro fue clave para movilizar a trabajadores de los sectores productivos, brindando un servicio rápido, seguro y oportuno.

El Sistema de Transporte Masivo de Barranquilla y su área metropolitana hizo los ajustes pertinentes en su operación, en cuanto a flota, rutas, horarios, aforos y frecuencias, para ajustarse a las necesidades de la industria, el comercio, las empresas de servicio y el sector educativo en cada etapa de la reactivación.





Esta gráfica presenta el comparativo de la demanda movilizada mes a mes, durante los años 2019, 2020 y 2021.



GARANTIZAMOS LA BIOSEGURIDAD DE LOS USUARIOS



En medio de las dificultades, Transmetro no bajó la guardia en cuanto a las directrices del Gobierno nacional y local en lo referente al uso obligatorio del tapabocas y a la limitación y control de aforos. Así garantizamos las condiciones de bioseguridad a nuestros usuarios y en general para todos los actores involucrados en la operación.





RECIBIMOS EL SELLO 'TRANSMETRO INCLUYENTE'

El Sistema de Transporte Masivo brinda servicio preferencial a la población con discapacidad física, visual y auditiva. Los usuarios de movilidad reducida tienen la posibilidad de programar su viaje y cuentan con tarjeta y accesos especiales, espacios en los buses para sillas de rueda y señalética. Y para las personas ciegas o con baja visión el Sistema ofrece la demarcación con losas podotáctiles, entre otras bondades.

Por brindar todos estos servicios, y además por contar entre sus guías con población de movilidad reducida, el Sistema recibió en el segundo semestre de 2021 el Sello Transmetro Incluyente de parte de la gestora social Silvana Puello Visbal.



2,147 USUARIOS DE MOVILIDAD REDUCIDA TIENEN TARJETA DE TRANSMETRO



REFORZAMOS LOS VALORES DE LA 'CULTURA TRANSMETRO'

El Sistema potenció su estrategia de Cultura Ciudadana, conocida como 'Cultura Transmetro', a medida que se reactivaban nuevos sectores productivos. Los mensajes se difundieron por todos los canales de comunicación.





Algunos mensajes...

- Uso obligatorio del tapabocas
- Respeto a los aforos
- Respeto a las filas
- Ubicación en sitios demarcados
- Recarga de tarjetas en puntos aliados
- Respeto y apoyo a facilitadores
- Viajar en silencio
- Salir con anticipación; programar sus viajes
- A los sectores productivos les pedimos apoyo con horarios escalonados de trabajadores



¡MUCHAS GRACIAS!



QR FORMULARIO DE PARTICIPACIÓN RENDICIÓN DE CUENTAS 2021



