

PROGRAMA DE GOBIERNO ALCALDÍA DE BARRANQUILLA
MARCO OROZCO CARDENAS 2024-2027

UNA BARRANQUILLA SEGURA, PARA LA PROSPERIDAD Y LA ARMONÍA SOCIAL

Introducción

Valores programa de Gobierno :

Para el futuro de nuestra ciudad visionamos una política que le apunte al desarrollo integral del ser humano, cimentada en valores de ética y transparencia que guíen cada decisión tomada desde la administración pública, para conducir a la ciudad con confianza y credibilidad hacia un futuro próspero y en armonía social. Como candidato me comprometo a poner en primer plano los pilares fundamentales que conducirán a esta transformación positiva.

Enfoque de Seguridad Integral y Gerencia Ética

La seguridad es hoy la prioridad entre las preocupaciones ciudadanas y por ende será abordada con el mayor grado de urgencia y prioridad en nuestra administración. No abordaremos el problema de seguridad de manera fragmentada, como suele hacerse, sino que promoveremos un enfoque integral que incluya la prevención del delito, la contención efectiva del mismo y la resocialización de los delincuentes en las cárceles.

Todo ello, sustentado en una gerencia ética, transparente y responsable que inspire confianza en la ciudadanía y respeto en la fuerza pública.

Inversión Prioritaria en Educación, Tecnología y Cultura

Reconocemos que la educación es el cimiento sobre el cual se erige una sociedad próspera y preparada para enfrentar los desafíos del futuro. Por ello, pondremos énfasis en la inversión en educación de calidad, fortaleciendo la formación docente y promoviendo la inclusión de tecnología en el aula, para brindar herramientas a nuestros jóvenes y prepararlos para un mundo cada vez más interconectado.

La cultura será un motor para el desarrollo social, preservando nuestras raíces y tradiciones, y alentando la creatividad y expresión artística para promover valores que enriquezcan nuestra sociedad.

Desarrollo Sostenible y Consciente con la Infraestructura Existente

Nosotros reconocemos los avances de la ciudad bajo las anteriores administraciones en materia de infraestructura, y por eso bajo nuestra visión de desarrollo económico y social sostenible se aprovechará y mejorará la infraestructura construida en los últimos 16 años. Nos comprometemos a agregar productividad y sentido social a cada proyecto "de cemento", involucrando a las comunidades para asegurar que estos proyectos se ajusten a las necesidades reales de las comunidades y minimizando su impacto ambiental.

Desarrollo Incluyente y en Armonía con todas las Formas de Vida

Nuestro enfoque será siempre inclusivo y respetuoso con la diversidad de formas de vida presentes en nuestra ciudad: humana, animal y vegetal. Promoveremos políticas y programas que garanticen el bienestar de todos los seres vivos, construyendo un entorno de armonía y equidad. Asimismo promoveremos políticas diferenciadas para la mujer y grupos vulnerables de la sociedad.

En suma, nuestro programa de gobierno está forjado en una visión de desarrollo integral y responsable, en el que la ética y la transparencia serán las guías que marcarán cada paso que adelantemos. La inversión en educación, tecnología y cultura sentará las bases para un futuro próspero. Nuestra seguridad será abordada con un enfoque integral y gerencia ética. Aprovecharemos la infraestructura existente para un desarrollo sostenible y consciente, y promoveremos un entorno incluyente y respetuoso con todas las formas de vida. Así, trabajando unidos como una sola sociedad, en medio de la diversidad, forjaremos un futuro próspero y en armonía social para todos.

Diagnóstico general

El endeudamiento ha aumentado considerablemente durante la administración actual, llegando a un nivel del 189%, según denunció el economista Jaime Bonet, muy por encima del tope legal del 80%. Esto ha limitado la capacidad de financiar políticas públicas con presupuesto del Distrito, llevando a la necesidad de recurrir a alianzas público-privadas (APP's) del Gobierno Nacional o a la obtención de nuevos créditos bancarios. Esta alta deuda y la disparidad entre el crecimiento de ingresos y gastos han generado una situación preocupante para la economía local.

A esto habría que añadir el hecho de que, el mismo Bonet denunció que, mientras los ingresos del Distrito crecieron entre 2017 y 2021 un 1,8%, los gastos totales hicieron lo propio en 5,8% en el mismo período, es decir, cuatro veces más. Asimismo, el valor de la deuda por habitante pasó de 733.207 pesos en 2017 a 2.078.337 en 2021, duplicando el promedio de éste mismo rubro por parte de Bogotá, Medellín y Cali, las tres principales capitales del país.

Barranquilla ha experimentado avances en infraestructura y un recaudo tributario significativo, gracias a medidas como la Valorización I y II en administraciones pasadas. Sin embargo, a pesar de estos logros, los indicadores sociales y fiscales de la ciudad siguen siendo un desafío pendiente.

En materia de empleo, Barranquilla enfrenta un retroceso, ya que el indicador se mantiene no sólo por encima de los dos dígitos, sino que ya supera la media nacional, con una tasa de 11,9% para el trimestre febrero-abril, 1,2 puntos porcentuales por encima de la media nacional, que arrojó 10,7% para el mismo período.

Barranquilla ha dejado de destacarse como la ciudad con la menor tasa de desempleo del país, situándose en una etapa de estancamiento de sus indicadores sociales, estando incluso por encima del total de las 13 ciudades con áreas metropolitanas (11,1%) y de capitales como Bogotá y Medellín (10,7 y 9,5 %, respectivamente).

La informalidad laboral, que sigue jalonando las dinámicas de creación de empleo en esta capital, se sitúa en 57,2%, frente al 42,4% del conjunto de las 13 capitales con áreas metropolitanas, lo que estadísticamente ubica a casi 6 de cada 10 trabajadores barranquilleros en la escala de no cotización de seguridad social, pensión y riesgos laborales.

La informalidad laboral es otro desafío relevante en Barranquilla, ya que afecta a más del 57% de los trabajadores, frente al promedio del 42% en otras capitales con áreas metropolitanas. Esta situación coloca a casi 6 de cada 10 trabajadores

barranquilleros en una situación de no cotización de seguridad social, pensión y riesgos laborales.

Estos problemas están afectando el desarrollo y bienestar de la ciudadanía de Barranquilla, lo que requiere una intervención urgente para cambiar esta situación y sentar las bases de un futuro más próspero y sostenible. Por tanto, es necesario abordar estos desafíos mediante un programa de gobierno que se enfoque en una planificación efectiva, transparencia en la administración de recursos públicos y una visión clara sobre el impacto económico y social de las inversiones. Con medidas adecuadas, es posible reorientar la inversión para lograr un desarrollo económico y social más efectivo y evitar una mayor acumulación de deuda. La priorización de proyectos y una gestión ética y responsable serán fundamentales para lograr una transformación productiva y social en la ciudad.

Potencialidades y oportunidades del territorio:

Barranquilla, como es bien sabido, cuenta con la ventaja natural de situarse en una ubicación privilegiada en Colombia y en Sudamérica, con salida directa al mar Caribe y al interior del país, a través del río Magdalena. No obstante, estas ventajas no sólo no han sido históricamente aprovechadas de la mejor manera, sino que hoy son la causa de diversas problemáticas sociales que se presentan como retos prioritarios para las próximas administraciones.

Potencialmente, a nivel **comercial y portuario**, Barranquilla cuenta con la posibilidad de convertirse en un cluster marítimo y portuario aprovechando no sólo sus terminales, sino toda la cadena de valor que genera la industria portuaria en ésta capital. La generación de empleos directos e indirectos, la ventaja competitiva que supondría contar con un canal de acceso en condiciones óptimas, que a su vez ahorraría muchísimo dinero a las empresas navieras, que dejarían de afrontar costes operativos por motivos naturales de fuerza mayor, como encallamientos o los mismos riesgos de no arribar a los muelles por el bajo calado.

Otra ventaja potencial de Barranquilla es su potencial cultural que se expresa de manera precisa con su carnaval.

La equidistancia con Cartagena y Santa Marta, asimismo, nos brinda la posibilidad de desarrollar un corredor turístico en el Caribe colombiano, tanto a la hora de potenciar la capacidad de la ciudad para convertirse en un referente nacional para el turismo médico y de eventos y negocios, como para hacer crecer el Carnaval como mayor atractivo turístico con nuestra propuesta-espectáculo de Carnaval todo el año, y así, adaptando nuestro capital humano a la diversificación de la vocación industrial, comercial y portuaria de la ciudad, hacia el turismo, podemos dejar las semillas para la generación de más empleos directos y de calidad, así como para la formación y capacitación de capital humano para atender ésta demanda.

A esto cabe agregar el factor del bilingüismo en la ciudad como vehículo de movilidad social para la juventud, en busca de revertir un modelo jalonado por la economía informal, para que las nuevas generaciones de barranquilleros sean los protagonistas de la Barranquilla del futuro, cuyo motor de desarrollo será el factor humano, que es el que a su vez le dará sentido a las inversiones en infraestructura ya ejecutadas en esta capital.

Escenarios posibles para el futuro de Barranquilla :

-Tendencial (a dónde llegaríamos en caso de que todo siga igual): Alta percepción de corrupción y falta de transparencia en la administración pública, desigualdad, empleo de calidad disminuyendo, desarrollo social y cultural bajo, desarrollo económico poco diversificado y concentrado en sectores tradicionales de poco valor agregado. Creciente inseguridad. Transporte público cada vez más deteriorado, y un aumento generalizado de la desconfianza entre la ciudadanía y el conjunto de las instituciones públicas por cuenta del deterioro progresivo de la calidad de vida en la ciudad

-Deseable (a dónde llegaríamos si todo sale como deseamos) : Alta percepción de transparencia y ética en la administración pública; Eliminación del hambre; Aumento de oportunidades económicas y sociales que generen mayor prosperidad económica; Mayor inclusión económica y social; Menor desigualdad; Aumento en el desarrollo social y cultural de la ciudad; Disminución de la inseguridad; Transporte público digno y atractivo para la mayoría de ciudadanos.

-Posible (a dónde llegaríamos en un escenario moderado): Alta percepción de transparencia y ética en la administración pública; Disminución del hambre; Disminución de la pobreza monetaria; Aumento del ingreso real de los barranquilleros; Aumento de la calidad del empleo; Diversificación de la oferta productiva e industrial de la ciudad; Mayor cubrimiento en educación superior; Mayor acceso a eventos culturales; Mejora en cultura y participación ciudadana; Mejores indicadores de convivencia; Reducción de índices de inseguridad; Reducción de problemas y riesgos personales asociados al transporte público de baja calidad.

Diagnosticos por temáticas

1.) Seguridad

El 45% de los barranquilleros manifestó sentirse seguro en la ciudad, según los datos más recientes de la Encuesta de Percepción Ciudadana de Barranquilla Cómo Vamos. No obstante, el 32% manifestó sentirse inseguro, mientras el 23% dijo no sentirse seguro ni inseguro, lo que arroja un 55% de barranquilleros que manifiestan no sentirse seguros en la ciudad. El problema más recurrente de los encuestados en este apartado fue el de los atracos callejeros, que representaron el 68% de los motivos de percepción de inseguridad en la ciudad.

En la desagregación de los datos por localidades, mientras el 54% de los habitantes de Riomar se sienten seguros, así como el 48% de los encuestados de Norte-Centro Histórico -las dos localidades más pudientes de la ciudad-, Suroccidente y Suroriente reportan 42 y 44%, respectivamente, mientras que en la Localidad Metropolitana sólo el 37% afirma sentirse seguro; estadísticamente estas últimas tres localidades arrojan que un promedio de 4 de cada 10 personas afirman sentirse seguras. De igual manera, la Encuesta Pulso Social del DANE reveló que para 2023, el 75% de las personas encuestadas manifestaron no sentirse seguras mientras caminaban solas de noche.

PROPUESTAS

a."Barranquilla segura : un enfoque integral para una seguridad sostenible".

Si bien, la mayoría de propuestas en torno a seguridad se enfocan en priorizar un abordar de manera fragmentada la solución del problema, nuestra propuesta de seguridad para Barranquilla se basa en un enfoque integral que aborda la prevención del delito, su contención y la resocialización de los reclusos. A través de políticas y programas concretos, buscaremos garantizar la tranquilidad de los ciudadanos y fomentar la reinserción de quienes han cometido delitos.

2.) Empleo:

El más reciente boletín de mercado laboral del DANE (Trimestre marzo-mayo de 2023) arrojó una tasa de informalidad del 56,6%, 14,7 puntos porcentuales por encima del promedio de las 13 principales capitales con áreas metropolitanas, la cual se sitúa en 41,9%. En términos estadísticos, esta cifra arroja que cerca de 6 de cada 10 trabajadores en Barranquilla son informales; es decir, que no cotizan seguridad social (salud, pensión y riesgos laborales). La baja evolución de éste indicador evidencia una vulnerabilidad económica que en 2017 alcanzaba un 43,5%, según datos de la gran Encuesta por Hogares del DANE (GEIH), mientras que en 2018, el año en de mayor auge económico del Distrito, la inclusión productiva (que es el porcentaje de hogares que pertenecen a hogares que acceden a un mínimo de

ingreso a través de buenos trabajos, entendidos estos como no precarios y adecuados) en la ciudad alcanzaba un 19%, según la **Consultora Inclusión SAS**, del economista Roberto Angulo.

La otra razón que puede explicar la baja calidad del empleo, la alta informalidad o inclusive, los indicadores de pobreza en la ciudad, son los bajos ingresos laborales frente a la media nacional. Según el DANE (última actualización), el ingreso medio entre enero y septiembre de 2021 fue de \$951.703 pesos, frente a \$1.325.587 de media nacional de ingreso mensual en Colombia.

Estos indicadores evidencian que la tasa de desempleo no puede ser la foto para medir la calidad del empleo que se ofrece en la ciudad, cuando ni las empresas cuentan con estímulos para generar buenos empleos, ni la población laboral activa tiene la capacidad de poder acceder a los mismos.

PROPUESTAS

a. "Barranquilla Digital: Impulsando el Empleo en Tecnología"

Visión: Convertir a Barranquilla en una ciudad líder en la industria tecnológica y mejorar la calidad de vida de los barranquilleros al proporcionarles oportunidades de capacitación en carreras tecnológicas que les permitan ganar un promedio de 5 millones de pesos mensuales.

b. "Barranquilla, Carnaval 365"

Visión: Convertir el Carnaval de Barranquilla en el principal atractivo turístico de la ciudad durante los 365 días del año, promoviendo la cultura, generando empleos y desarrollando una oferta turística completa que beneficie a la comunidad y atraiga visitantes nacionales e internacionales.

c. "Jóvenes talentos en manufactura"

Visión : Capacitar a jóvenes en carreras técnicas y tecnológicas para la industria manufacturera en Barranquilla, identificando la demanda laboral y diseñando programas de formación especializados en colaboración con instituciones educativas y empresas del sector.

d. "Barranquilla Saludable: Líder en Turismo Médico"

Visión: Convertir a Barranquilla en el principal destino de turismo médico en Colombia, aprovechando su ubicación estratégica y la infraestructura hotelera existente para atraer a turistas nacionales e internacionales en búsqueda de atención médica de calidad.

3.) Empleo y conectividad digital

Diagnóstico: De acuerdo con la Encuesta Nacional de Calidad de Vida que elabora el DANE, a corte del año 2021, el porcentaje de hogares conectados a internet en el departamento del Atlántico representaba un 60,7%, ubicándose en la posición número trece, a 19,2 puntos porcentuales de Bogotá, que lidera el indicador con 81,5%. La conectividad a nivel nacional fue de 60,1.

a. "Barranquilla, Paraíso de Oportunidades".

Visión: Fortalecer la Oficina de Oportunidades para conectar a los barranquilleros con la oferta de capacitaciones y empleos disponible. Asimismo brindar apoyo a emprendedores locales.

b. GABO - Generadoras de Aprendizaje, Bienestar y Oportunidades para la Juventud

Visión: Convertir a Barranquilla en una ciudad que brinde espacios seguros, agradables y modernos, equipado con computadores, internet de alta velocidad, zona de juego y tutores para promover el desarrollo integral de la juventud, asimismo su crecimiento personal y profesional, alejándolos de la influencia negativa de bandas criminales y ambientes contaminados.

4. Educación superior:

Diagnóstico: De acuerdo con la última Encuesta de Percepción Ciudadana que publicó Barranquilla Cómo Vamos, la satisfacción por la educación superior (universitaria, técnica y tecnológica) que se presta en la ciudad, alcanzó un 81%.

No obstante, contamos con sólo una universidad pública, en la cual para 2019, según datos suministrados por la misma universidad, de cerca de 36 mil aspirantes para el primer semestre, sólo unos 3 mil iban a contar con la posibilidad de obtener un cupo en el alma máter.

Esto se debe en gran medida a las políticas más recientes en materia de fomento a la educación superior que han impulsado los últimos gobiernos nacionales, como lo son 'Ser Pilo Paga' y 'Generación E'. En ambos proyectos el foco de la política pública han sido los jóvenes cuyos puntajes sobresalientes en las pruebas Saber Pro, les han permitido cursar becas financiadas por el Estado en las más prestigiosas universidades privadas del país, No obstante, ésta política ha ido en contravía de la ampliación de cupos en red de universidades públicas para quienes necesiten estudiar, pero no logren obtener los mejores puntajes en las pruebas. Esto

va en detrimento del derecho fundamental al acceso a la educación que está estipulado en nuestra Constitución (Art 67), y Barranquilla no ha sido la excepción.

PROPUESTAS

a."Universidad virtual pública: apuntando hacia el acceso universal a la Educación Superior en Barranquilla".

Visión: Crear una Universidad Pública Virtual en Barranquilla que aumente la oferta de becas para los barranquilleros en carreras profesionales asociadas a las áreas con mayor demanda laboral y oportunidades de emprendimiento.

5. Educación básica

Diagnóstico: La tasa de cobertura neta en 2021 para la educación primaria, según datos del Ministerio de Educación Nacional, fue del 95,4%, mientras que la cifra para la educación secundaria en ese mismo período fue de 90,6%.

Por otro lado, la tasa de repitencia en 2021 para primaria fue de 4,47, mientras que para secundaria fue de 5,28. Por su parte, la tasa de deserción más alta en el sistema de educación de la ciudad fue en Transición, con 1,34, seguido de primaria, con 0,91, y secundaria con 0,79.

Este diagnóstico evidencia que la tasa de deserción y la tasa de repitencias son proporcionales al aumento del nivel académico.

Por último, el promedio de puntaje de las pruebas Saber del sector oficial fue de 252 en 2022, frente a 282 del sector No oficial.

PROPUESTA

a."EducaValores: Construyendo Futuros Brillantes e Integrales": Implementar una política integral que mejore la calidad de la educación básica en Barranquilla, fomente valores universales en los niños y jóvenes, y reduzca la deserción escolar y la exposición a drogas cercanas a los colegios. Fortaleceremos la formación de docentes y el uso de tecnología en el aula, mientras se integran programas de valores en el currículo. Estableceremos apoyo psicosocial para estudiantes en riesgo, mejoraremos la seguridad en los entornos escolares y forjaremos alianzas con la comunidad y organizaciones locales.

6. Movilidad

Diagnóstico: Según la Encuesta de Transporte Urbano que elabora el DANE (ETUP) 2022, el promedio mensual del total de pasajeros del Sistema de Transporte Urbano fue de 180.600.000, superando la cifra de 2021 (161.166.000), pero por debajo de los índices de la pre-pandemia (232.840.000 en 2019). Asimismo, el promedio mensual de usuarios de Transmetro en ese mismo año fue de 26.836.000, superando los 18.194.000 de 2019, pero aún por debajo de la cifra de 2019, cuando el promedio mensual se situaba en 43.305.000 pasajeros.

Propuestas

a. "TransporTic": Movilidad Inteligente y Sostenible":

Integrar la inteligencia artificial para rediseñar las rutas del Sistema Integrado de Transporte de manera óptima. Mediante el análisis de datos en tiempo real de flujos de pasajeros, patrones de tráfico y condiciones climáticas, se ajustarán dinámicamente las rutas y frecuencias de los vehículos para optimizar la eficiencia y reducir los tiempos de espera. Además, se implementará un sistema de información en tiempo real para que los usuarios puedan conocer la ubicación y los tiempos de llegada de los vehículos.

b. Promover el uso de transportes alternativos como bicicletas. Se establecerán más ciclovías seguras y se implementará un programa de alquiler de bicicletas públicas, incentivando el uso de este medio de transporte ecológico y saludable, especialmente para trayectos cortos.

c. Para evitar congestionamientos a horas específicas del día, se trabajará en conjunto con empresas privadas para fomentar horarios flexibles y mixtos para sus empleados. Mediante incentivos fiscales y acuerdos colaborativos, se promoverá la adopción de jornadas laborales escalonadas, teletrabajo y otros modelos flexibles para distribuir la demanda de viajes a lo largo del día.

7. Vivienda

Diagnóstico: Mientras en 2012, la oferta de vivienda estaba dominada por el segmento No Vis, en 2022, el 81% del mercado de vivienda en Barranquilla estaba dominado por el tipo de vivienda VIS (Vivienda de Interés Social), registrando 11.712 (en 2010 sólo se culminaron 1.014 unidades) unidades culminadas, frente a 2.764 No VIS. Los datos corresponden al Reporte de Vivienda VIS y No VIS del DANE.

PROPUESTAS

a. **"Vivienda Digna para Todos: Construyendo Hogares, Transformando Vidas"** : promover la construcción creciente de viviendas de interés social en zonas adecuadas, con especial énfasis en mejorar la infraestructura y servicios básicos en los asentamientos informales existentes.

8. Género

Diagnóstico:

En la pirámide poblacional de Barranquilla, el 675.157 de los 1.297.000 habitantes de la ciudad son mujeres, las cuales componen el 52,1% del total demográfico de la ciudad. No obstante, las brechas de género en aspectos como el acceso al empleo, la movilidad social y los estigmas sociales en el mercado laboral y en el sector educativo siguen siendo relevantes a la hora de condicionar su futuro personal, social y profesional.

En Barranquilla, el 43% de los jóvenes entre los 15 y los 28 años no estudian ni trabajan (Ninis) o están trabajando en la informalidad (siendo éste además el factor de mayor incidencia en la pobreza multidimensional de la ciudad, con 84,6%, según el Censo Nacional de Población y Vivienda del DANE 2018), componiendo un total de 496.587, de los cuales 461.240 están en edad de trabajar. De ese porcentaje, el 52,4% son mujeres. Esto quiere decir que, estadísticamente, poco más de la mitad de los jóvenes que no estudian ni trabajan o se encuentran en situación de precariedad laboral son mujeres.

Estas situaciones se dan en gran medida por una desarticulación entre las expectativas y planes de los jóvenes versus el contexto socioeconómico, afectando principalmente a las mujeres por ser madres o ser proclives a quedar embarazadas, lo que constituye un factor que no sólo trae consigo un estigma en la sociedad, sino que es una responsabilidad que trunca sus posibilidades de movilidad social.

La Tasa Específica de Fecundidad en mujeres de 15 a 19 años, fue de 59,9 de cada 100 mujeres en 2022, según cifras del Anuario Estadístico de Barranquilla. Esto puede terminar de incidir en otros factores estructurales de la pobreza a los que las mujeres son más proclives a caer por ésta condición, como lo son el bajo logro educativo, el rezago escolar, el trabajo informal e inclusive, el analfabetismo.

Cabe resaltar que este indicador se situaba en 2015 en 75 por cada 1000 mujeres, lo que si bien indica que la situación está siendo enfrentada a través de la política pública, aún hace falta mayor presencia institucional y

focalización en los contextos socioeconómicos en los que se suelen evidenciar éstos casos con mayor frecuencia.

PROPUESTA :

a."Empoderando Mujeres, Construyendo Igualdad": Implementar programas integrales que promuevan el acceso igualitario al empleo y la educación, así como el fomento de oportunidades para el desarrollo profesional de las mujeres. Asimismo, se impulsarán acciones específicas para prevenir el embarazo en adolescentes y se promoverán políticas de conciliación familiar y laboral que permitan a las mujeres desarrollar sus proyectos personales y profesionales sin obstáculos.

9. Puerto

Diagnóstico :

El puerto de Barranquilla es uno de los principales puertos de Colombia y juega un papel crucial en el comercio y la economía de la región. Sin embargo, enfrenta importantes desafíos que afectan su eficiencia y competitividad. Uno de los problemas más destacados es la sedimentación del canal de acceso y de las áreas de atraque, lo que limita la capacidad de los barcos para ingresar y salir con carga completa, al tiempo que aumenta los costos operativos y los tiempos de espera. La falta de dragado periódico ha llevado a la profundidad insuficiente en algunas zonas, lo que representa una amenaza para la navegabilidad y la actividad portuaria en general.

PROPUESTAS :

a."Draga sostenible : navegando hacia un puerto productivo"

Explorar la creación de una asociación público-privada (APP) para la adquisición de dragas. Esta APP permitirá reunir recursos financieros tanto del sector público, representado por el distrito de Barranquilla, como del sector privado, incluyendo empresas portuarias, navieras y otros actores interesados en el buen funcionamiento del puerto.

Además, se podría explorar la posibilidad de acceder a préstamos internacionales o de organismos multilaterales que ofrecen financiamiento en condiciones favorables para proyectos de infraestructura y desarrollo portuario. La gestión eficiente de estos recursos y la implementación de la tecnología más adecuada permitirían realizar dragados periódicos y mantener el canal de acceso y las áreas de atraque con la profundidad necesaria para garantizar una operación portuaria óptima.

10. Cultura

Diagnostico :

En cuanto a participación en la oferta cultural, el 41% de los barranquilleros afirmó haber participado en el Carnaval, siendo ésta la principal actividad en la que participaron. Leer periódicos y revistas se consolidó como la segunda actividad cultural, con un 28%, mientras que ir al cine y leer libros representó el 26 y el 22% de las respuestas, respectivamente.

El promedio de libros leídos en la ciudad durante 2022 fue de 5,4, siendo Norte-Centro Histórico la localidad con mejor comportamiento en éste indicador, con 8,3 libros por año y por persona. En la desagregación por grupos de edad, la población que más afirma leer es la de más de 55 años, con 8,6 libros anuales, mientras que por género, las mujeres reportaron leer más que los hombres (6,3 libros frente a 4,7).

Por estrato socioeconómico, el mayor promedio de lectura lo reportaron los estratos 3 y 4, con 6,7 libros al año.

PROPUESTAS :

a. "Barranquilla, Parque y Arte: Cultura para Todos".

Visión: Convertir los parques públicos de Barranquilla en vibrantes espacios culturales con una agenda semanal de eventos artísticos y culturales, brindando oportunidades a los artistas locales y fomentando la cultura ciudadana en toda la ciudad.

b. "Barranquilla Ciudadanía Activa : Generando Cultura Ciudadana para una Convivencia Armoniosa"

Nuestra propuesta de gobierno se enfoca en la generación de una cultura ciudadana sólida en Barranquilla, promoviendo valores cívicos y actitudes que fomenten una convivencia armoniosa y respetuosa entre sus habitantes, aprovechando el arte como un elemento unificador que promueve cultura al mismo tiempo que entretiene y estimula vínculos afectivos.

11. Inversión directa en Barranquilla

a. Alianzas Público-Privadas para el Futuro Crecimiento Económico: Fomentaremos la creación de alianzas público-privadas en sectores estratégicos como el tecnológico, turístico y manufacturero, donde la alcaldía vislumbre el futuro

crecimiento económico de Barranquilla. Asimismo, incentivaremos la capacitación en habilidades técnicas y tecnológicas para la población, garantizando una fuerza laboral calificada y preparada para los nuevos desafíos de la industria. Además, fortaleceremos la promoción turística de la ciudad, destacando su riqueza cultural, gastronómica y atractivos naturales, para atraer inversiones en el sector y generar un impacto positivo en la economía local.

12. Informalidad y venta ambulante

El más reciente boletín de mercado laboral del DANE (Trimestre marzo-mayo de 2023) arrojó una tasa de informalidad del 56,6%, 14,7 puntos porcentuales por encima del promedio de las 13 principales capitales con áreas metropolitanas, la cual se sitúa en 41,9%. En términos estadísticos, esta cifra arroja que cerca de 6 de cada 10 trabajadores en Barranquilla son informales; es decir, que no cotizan seguridad social (salud, pensión y riesgos laborales).

PROPUESTA

a. “KioscoBacano”: Formalizando la Economía Informal”: Nuestra propuesta busca formalizar la actividad de los vendedores ambulantes mediante la creación de espacios públicos tipo kioscos, regulados y planificados estratégicamente. A través de un proceso participativo con los vendedores y la comunidad, identificaremos zonas adecuadas y seguras para la ubicación de estos kioscos, respetando el entorno urbano y garantizando la accesibilidad para los ciudadanos. Además, brindaremos capacitación y apoyo para que los vendedores puedan operar sus negocios de manera legal, promoviendo su integración en la economía formal y contribuyendo al orden y el desarrollo sostenible de la ciudad.

b. “Sabores de Barranquilla: Unión Productiva y Saber Local”: Con nuestra propuesta, buscamos fomentar la identidad gastronómica y el comercio justo en Barranquilla. Mediante la implementación de un programa de carnetización y asociación de vendedores ambulantes con industrias manufactureras locales de productos comestibles, generaremos un entorno seguro y regulado para la venta de alimentos elaborados en la ciudad. Capacitaremos a los vendedores en prácticas de higiene y calidad, y estableceremos vínculos directos con los productores locales, asegurando la oferta de alimentos frescos y tradicionales en los puntos de venta. De esta manera, promovemos la economía local, fortalecemos la cadena de valor y garantizamos a los ciudadanos acceso a productos de calidad y sabor auténticamente barranquillero.

13. SALUD

Diagnostico :

La cobertura en salud en la ciudad se sitúa en un 71%, según datos de la Alcaldía de Barranquilla (Análisis de situación en Salud 2022), a cifras de noviembre de 2022, con 818.288 afiliados al Régimen Contributivo, 746.669 al Régimen Subsidiado, y 27.690 de excepción.

La esperanza de vida se sitúa en 77,6 años, con una media de 80,3 en mujeres y 75,1 en hombres.

Por otro lado, la principal causa de mortalidad en la ciudad en 2022 fueron las Enfermedades isquémicas del corazón, con 1.446 defunciones, seguidas de las Enfermedades cerebrovasculares (618 defunciones) y las Infecciones respiratorias agudas, con 461 casos.

PROPUESTAS

a."Salud de calidad: Optando por la Excelencia Médica y el Uso Eficiente de Recursos":

Nuestra propuesta de gobierno se enfoca en complementar la creciente cobertura en salud con una mejor calidad en la atención, abordando el tema de la salud preventiva como una prioridad, trabajando en estrecha colaboración con asociaciones de médicos, garantizando así contar con el mejor personal y asesoría disponible en el sistema de salud. Al mismo tiempo, optimizaremos el uso de recursos mediante una gestión transparente y responsable, eliminando gastos innecesarios y promoviendo la adopción de tecnologías sanitarias eficientes.

14. ANIMALES Y MEDIO AMBIENTE

Diagnostico :

La situación de cuidado animal y medioambiental en Barranquilla enfrenta desafíos significativos. Existen problemas de maltrato animal, abandono de mascotas y una falta de conciencia generalizada sobre la importancia de la protección del medio ambiente. Además, la falta de políticas públicas y la insuficiente infraestructura para el manejo adecuado de residuos y la conservación de áreas verdes contribuyen a la degradación del entorno natural.

PROPUESTAS

a. “Programa de Conciencia del Cuidado Animal y Medioambiental a través de la Colaboración Zoológico-Escuela/Universidad”.

Fomentar una cultura de respeto, cuidado y protección animal, así como el conocimiento y conciencia sobre la importancia del medio ambiente, a través de la colaboración activa entre zoológicos y escuelas/universidades.

b. “Programa de Opciones Vegetarianas en el Plan de Alimentación Escolar”

El bienestar animal y la sostenibilidad ambiental son temas fundamentales en la actualidad. El propósito de esta propuesta es fomentar el cuidado y protección de los animales, así como promover una alimentación más saludable y sostenible entre los niños que asisten a colegios públicos. Se plantea la inclusión de opciones vegetarianas en el plan de alimentación escolar como una alternativa voluntaria para aquellos estudiantes que deseen adoptar este tipo de dieta.

c. “Empresas Sostenibles, empresas amigables”: Ofrecer incentivos y reconocimientos a las empresas que adopten prácticas sostenibles y amigables con el medio ambiente. Esto puede incluir la implementación de tecnologías limpias, la reducción del uso de plásticos de un solo uso y la promoción de programas de responsabilidad social y ambiental.